

CARROCERIA

TABLA DE MATERIAS

	página		página
ASIENTOS .....	14	INFORMACION GENERAL DE SERVICIO .....	1
COMPONENTES DE LA CARROCERIA .....	18	PINTURA .....	3
CRISTAL FIJO .....	5	TECHO SOLAR AUTOMATICO .....	9

INFORMACION GENERAL DE SERVICIO

INDICE

	página
INFORMACION GENERAL	
PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD .....	1

INFORMACION GENERAL

PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: UTILICE PROTECTORES PARA LOS OJOS CUANDO MANIPULE COMPONENTES DE CRISTAL. PODRIAN PRODUCIRSE LESIONES PERSONALES.

UTILICE UNA MASCARILLA APROBADA POR LA OSHA AL ROCIAR PINTURAS O SOLVENTES EN UN AREA CERRADA. PODRIAN PRODUCIRSE LESIONES PERSONALES.

EVITE EL CONTACTO PROLONGADO DE LA PIEL CON SOLVENTES A BASE DE PETROLEO O ALCOHOL. PODRIAN PRODUCIRSE LESIONES PERSONALES.

NO SE PONGA DEBAJO DE UN VEHICULO ELEVADO QUE NO ESTE ADECUADAMENTE APOYADO SOBRE CABALLETES DE SEGURIDAD. PODRIAN PRODUCIRSE LESIONES PERSONALES.

PRECAUCION: Cuando se deban realizar agujeros o perforaciones en un panel interno de la carrocería, verifique la profundidad del espacio a la plancha externa de la carrocería, el cableado eléctrico u otros componentes. De lo contrario, se podrían producir daños en el vehículo.

No suelde los paneles exteriores a menos que el material combustible del interior del vehículo se haya retirado del área de reparaciones. Podría iniciarse un incendio o producirse situaciones de peligro.

Cuando suelde, tenga siempre un extinguidor listo para usar.

Mientras efectúa el servicio de los componentes eléctricos que permanecen activos cuando el encendido se encuentra en posición OFF, desconecte la abrazadera del cable negativo (-) de la batería. Se podría dañar el sistema eléctrico.

No utilice productos químicos ni compuestos abrasivos sobre las superficies pintadas. Se podría deteriorar el acabado.

No utilice solventes ásperos de base alcalina sobre superficies pintadas o tapizadas. Se podrían deteriorar tanto el acabado como el color.

No martillee ni golpee los paneles plásticos al efectuar el servicio del tapizado interior; se podría romper el panel plástico.

Chrysler Corporation utiliza diferentes tipos de sujetadores de presión para asegurar las guarniciones interiores y exteriores a la carrocería. La mayoría de estos sujetadores se pueden volver a usar para montar las guarniciones en diversos procedimientos de reparación. A veces, el sujetador de presión no se puede retirar sin que se éste o el componente que sujeta se dañe. Si no es posible retirarlo sin dañar el componente o la carrocería, corte o rompa el sujetador y utilice uno nuevo cuando instale el componente. No haga nunca movimientos de palanca ni golpee los componentes plásticos o de cartón prensado tapizado. Con un dispositivo de

## INFORMACION GENERAL (Continuación)

palanca adecuado, tipo horquilla, extraiga el sujetador del orificio de retención que se encuentra detrás del componente que retira. Al instalar, verifique la alineación del dispositivo de fijación con el orificio de retención y, a mano, presione directamente en o sobre el dispositivo de fijación hasta que se asiente. Tire sin mucha fuerza del panel para verificar que esté seguro.

Cuando sea necesario retirar ciertos componentes para efectuar el servicio de otro, no se deberá ejercer mucha fuerza ni doblarlos al retirarlos de su lugar. Antes de dañar un componente del tapizado, verifique si hay dispositivos de fijación ocultos o bordes apresados que sostengan el componente en su lugar.

## PINTURA

## INDICE

	página		página
<b>INFORMACION GENERAL</b>		<b>RETOQUE DE LA SUPERFICIE PINTADA</b>	3
CAPA BASE/ACABADO SATINADO	3	<b>ESPECIFICACIONES</b>	
CODIGO DE PINTURA	3	PRODUCTOS DE REPARACION DE PINTURA	
LIJADO AL AGUA, PULIDO Y LUSTRADO	3	DEL MERCADO DE PIEZAS DE RECAMBIO	4

## INFORMACION GENERAL

## CODIGO DE PINTURA

Podrá encontrar un código de pintura en la placa de código de la carrocería situada en el lado superior derecho del salpicadero, debajo de la rejilla del cubretablero, en el compartimiento del motor. Para informarse sobre la descripción de la placa de código de la carrocería, consulte la sección Introducción al comienzo de este manual. El código de pintura también se identifica en la Etiqueta de certificación de seguridad del vehículo, situada en la cara de cierre de la puerta del conductor. Los nombres de colores provistos en el cuadro de Descripción de códigos de pintura y tapizado son los que se utilizan en la mayoría de los recipientes de productos para reparación.

## CAPA BASE/ACABADO SATINADO

En la mayoría de los vehículos se utiliza la aplicación de pintura en dos partes (capa base/satinado). La pintura de color que se aplica al tapaporos se llama capa base. El satinado protege a la capa base de la luz ultravioleta y proporciona un acabado duradero de gran brillo.

## LIJADO AL AGUA, PULIDO Y LUSTRADO

El lijado al agua liviano, el pulido a mano y el lustro pueden reducir los efectos de una corrosión ácida menor, cáscara de naranja, manchas en el satinado o en el acabado de única mano. **Si el acabado ya ha sido lijado al agua anteriormente, este procedimiento no se puede repetir. El lijado al agua liviano debe ser realizado por un pintor de automóviles especializado.**

**PRECAUCION:** Si el vehículo posee un acabado satinado, no lo elimine. Para que la pintura dure la capa base debe retener el satinado.

## RETOQUE DE LA SUPERFICIE PINTADA

Cuando se raya o mella una superficie metálica pintada, debe retocarse lo más pronto posible para evitar la corrosión. Si desea obtener resultados óptimos, utilice Sellaporos/Tapaporos para superficies rayadas, Pinturas de retoque y Satinado superior Mopar®. Para informarse sobre la placa de códigos de la carrocería, consulte el grupo Introducción en este manual.

## PROCEDIMIENTO DE RETOQUE

(1) Raspe la pintura floja y la corrosión que encuentre dentro de cada raspadura o melladura.

(2) Limpie la zona afectada con Removedor de alquitrán/aceite bituminoso para carreteras Mopar® y deje que se seque.

(3) Rellene el interior de la melladura o raspadura con una capa de sellaporos/tapaporos. No sobreponga tapaporos en la superficie de acabado que esté en buen estado. El pincel debe estar lo suficientemente húmedo como para aplicar la mezcla de relleno en el defecto sin extenderse. No pase el pincel aplicador sobre la superficie de la carrocería. Deje que el sellaporos/tapaporos se seque y endurezca.

(4) Cubra el sellaporos/tapaporos con pintura de color de retoque. No sobreponga el color de retoque en la capa de pintura original que rodea la raspadura o melladura. Empalme el nuevo color con el color original, si es posible. No pase el pincel de aplicación sobre la superficie de la carrocería. Deje que la pintura de retoque se seque completamente.

(5) En los vehículos sin satinado, el color de retoque puede lijarse ligeramente al agua (lija de 1500) y lustrarse con un compuesto de frotamiento.

(6) En los vehículos con satinado, aplique el satinado superior para retocar la pintura con la misma técnica que se describe en el Paso 4. Deje secar completamente el satinado superior. Si se desea, el Paso 5 se puede realizar sobre el satinado superior.

## ESPECIFICACIONES

## PRODUCTOS DE REPARACION DE PINTURA DEL MERCADO DE PIEZAS DE RECAMBIO

## COLORES EXTERIORES

COLOR EXTERIOR	CODIGO DE CHRYSLER *	PPG	BASF	DuPONT	S-W ACME M-S	AKZO/ NOBEL SIKKENS
Palo de rosa oscuro, capa perlada	REG	27558	25041	B9519	50266	CHA95:REG
Rojo color llama, satinado	PR4	4679	23043	B9326	46916	CHA93:PR4
Dorado carbón II, brillo satinado	RJ7	35748	25037	B9532	50278	CHA95:RJ7
Verde musgo, capa perlada	RJN	47383	25036	B9533	50277	CHA95:RJN
Verde bosque, capa perlada	SG8	47439	26078	B9609	51062	CHA95:SG8
Amatista profundo, capa perlada	TCN	5246	27038	B9736	52026	CHA97:TCN
Metálico brillante, satinado	MS4	4820	24082	B9642	48823	CHA94:MS4
Negro, satinado	DX8	9700	15214	99	34858 90-5950	CHA85:DX8
Opalo, brillo satinado	SW4	93541	26090	B9621	51538	CHA96:SW4
Blanco piedra, satinado	SW1	83542	26089	B9622	51540	CHA96:SW1

## COLORES DE REVESTIMIENTO

COLOR DEL REVESTIMIENTO	CODIGO DE CHRYSLER *	PPG	BASF	DuPONT	S-W ACME M-S	AKZO/ NOBEL SIKKENS
Rojo color llama	PR4	4679	23043	B9326	46916	CHAPR4M
Madera mediana	MFD	27360	23054	C9321	48024	CHA93:MFD
Palo de rosa oscuro	REG	4966	25041	B9519	50266	CHAREGM
Verde cazador oscuro	SG8	47439	26078	B9609	51062	CHASG8M
Verde musgo	RJN	47383	25036	B9533	50277	CHARJNM
Negro	DX8	9700	15214	F0204	34858 90-5950	CHADX8M
Gris neutro oscuro	HS5	34349	20215	C8923	40392	CHA90:HS5
Plata radiante	CA1	34852	14220	C8312	33432	CHACA1M
Platino brillante	MS4	4820	24082	B9462	48823	CHAMS4M
Blanco piedra	SW1	83542	26089	B9622	51539	CHASW1M

\*Herberts Standox y Spies Hecker utilizan el código de pintura de Chrysler que aparece en la Placa de código de la carrocería y la etiqueta de Certificación de seguridad del vehículo.

## COLORES INTERIORES

COLOR DE INTERIOR	CODIGO DE CHRYSLER	PPG	BASF	DuPONT	S-W ACME M-S
Agata	AZ	9856/2-1461	22135	C9208	45994
Gris niebla	C3	35799/2-1576	25065	C9507	50508
Cuero	T6	27917/2-1594	26121	C9603	51541
Cuero/Verde musgo (RT6/RJ4)	TJ	N/A	26121 25069	C9604 C9513	51542 50512

## CRISTAL FIJO

## INDICE

	página		página
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b>		<b>DESMONTAJE E INSTALACION</b>	
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD .....	5	CRISTAL DE LA VENTANILLA DEL CUARTO	
		TRASERO .....	7
		LUNETAS DE LA COMPUERTA LEVADIZA .....	7
		PARABRISAS .....	5

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

## PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

**ADVERTENCIA: NO HAGA FUNCIONAR EL VEHICULO HASTA 24 HORAS DESPUES DE INSTALADO EL PARABRISAS. EL ADHESIVO DE URETANO NECESITA POR LO MENOS 24 HORAS PARA SOLIDIFICARSE. SI NO ESTA SOLIDIFICADO, EL PARABRISAS TAL VEZ NO RESPONDA ADECUADAMENTE EN CASO DE ACCIDENTE.**

LOS ADHESIVOS DE URETANO SE APLICAN DE MODO SISTEMATICO. UTILICE EL LIMPIADOR DE CRISTALES, EL SOLVENTE PREPARADO PARA CRISTALES, EL TAPAPOROS PARA CRISTALES, EL TAPAPOROS PARA PVC (VINILO) Y EL TAPAPOROS DE DOBLECES (GUIAS) QUE SUMINISTRA EL FABRICANTE DE ADHESIVOS. SI NO LO HICIERA, PODRIA VERSE COMPROMETIDA LA INTEGRIDAD ESTRUCTURAL.

ASEGURESE DE CONSULTAR LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DE URETANO SOBRE LAS ESPECIFICACIONES DE TIEMPO DE SOLIDIFICACION Y NO USE EL ADHESIVO DESPUES DE LA FECHA DE VENCIMIENTO.

LOS GASES EMITIDOS POR EL ADHESIVO DE URETANO O POR EL TAPAPOROS PUEDEN PRODUCIR LESIONES PERSONALES. UTILICELOS EN UNA ZONA BIEN VENTILADA.

SE DEBE EVITAR EL CONTACTO DE LA PIEL CON EL ADHESIVO DE URETANO, YA QUE PODRIA OCASIONAR LESIONES PERSONALES.

UTILICE SIEMPRE PROTECCION PARA LOS OJOS Y LAS MANOS CUANDO TRABAJE CON CRISTALES.

**PRECAUCION:** Proteja todas las superficies pintadas y tapizadas del contacto con el uretano y los tapaporos.

Tenga cuidado de no dañar las superficies pintadas cuando retire las molduras o corte el uretano alrededor del parabrisas.

Es difícil evitar que se dañe el parabrisas durante el procedimiento de desmontaje. El parabrisas es parte del soporte estructural del techo. Es difícil cortar o limpiar de cualquier superficie el adhesivo de uretano que se utiliza para asegurar el parabrisas a la guía. Si las molduras fueron fijadas con uretano, también será improbable salvarlas. Antes de retirar el parabrisas, verifique que el proveedor de las piezas de recambio disponga del parabrisas y de las molduras.

## DESMONTAJE E INSTALACION

## PARABRISAS

## DESMONTAJE

- (1) Retire el espejo retrovisor interior.
- (2) Retire la cubierta del cubretablero.
- (3) Retire los tornillos que fijan la moldura lateral del parabrisas al parante A (Fig. 1).
- (4) Retire la moldura superior del parabrisas.
- (5) Corte el adhesivo de uretano alrededor del parabrisas con un cuchillo de herrero filoso y apropiado. Si estuviera disponible, se puede utilizar un dispositivo de corte neumático (Fig. 2).
- (6) Separe el parabrisas del vehículo.

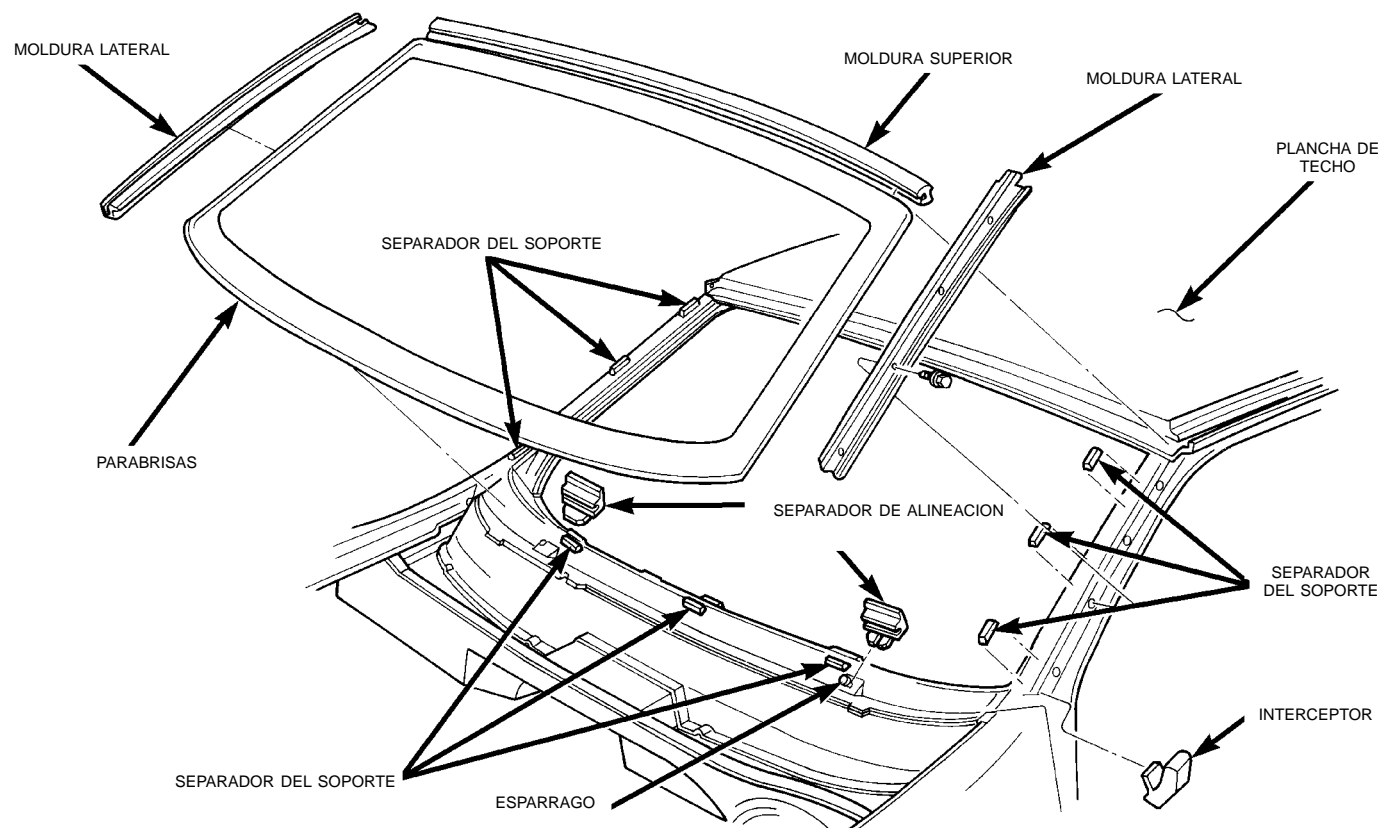
## INSTALACION

**ADVERTENCIA:** Antes de volver a utilizar el vehículo, deje pasar al menos cuatro horas para que el uretano se solidifique.

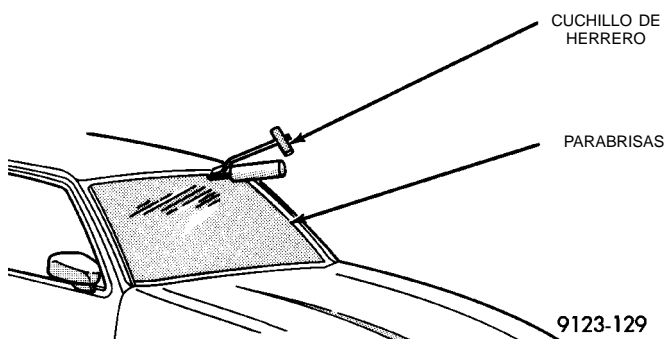
**PRECAUCION:** Abra una ventanilla antes de instalar el parabrisas. Esto impedirá que el habitáculo esté bajo presión. Si se cierra una puerta o la compuerta levadiza antes que se solidifique el uretano, se pueden producir filtraciones de agua.

Se debería eliminar el material adhesivo de uretano viejo de la guía del parabrisas. Asimismo, se deberían limpiar los separadores del soporte e instalarlos apropiadamente en espárragos soldados o repa-

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)



80500535

**Fig. 1 Parabrisas****Fig. 2 Corte del uretano alrededor del parabrisas—característico**

rar los tornillos en la parte inferior de la abertura del parabrisas.

(1) Coloque el parabrisas de recambio en la abertura del parabrisas. Coloque el cristal en el centro de la abertura, contra los separadores del soporte. Marque el cristal en los separadores del soporte con un lápiz de grasa o cinta adhesiva de pintor y una lapicera de tinta para utilizar como referencia durante la instalación. Retire el parabrisas de recambio de la abertura del parabrisas (Fig. 3).

(2) Coloque la parte interior del parabrisas hacia arriba sobre una superficie de trabajo apropiada con dos tacos de madera acojinados de 10 cm por 10 cm

por 50 cm (4 pulg. por 4 pulg. por 20 pulg.), colocados en forma paralela a 75 cm (2,5 pies) de distancia (Fig. 4).

(3) Limpie la parte interior del parabrisas con Limpiador de cristales Mopar y un paño sin pelusas.

(4) Aplique un reborde de tapaporos transparente para cristales de 25 mm (1 pulg.) de ancho alrededor del borde del parabrisas. Limpie con un paño limpio/seco y sin pelusas.

(5) Aplique un reborde de tapaporos de oscurecimiento de 15 mm (0,75 pulg.) de ancho en la parte superior y los laterales del parabrisas y un reborde de 25 mm (1 pulg.) en la parte inferior. Deje secar durante por lo menos tres minutos.

(6) Coloque separadores de parabrisas en la guía inferior sobre los separadores del soporte, en el borde de la abertura del parabrisas (Fig. 1).

(7) Aplique un reborde de 10 mm (0,4 pulg.) de uretano alrededor del perímetro del parabrisas, a lo largo del interior de las molduras. Aplique dos rebordes a lo largo del borde inferior.

(8) Instale la moldura superior sobre el parabrisas.

(9) Aplique tapaporos para guía alrededor del perímetro de la guía de la abertura del parabrisas. Deje secar durante por lo menos 18 minutos.

(10) Con la ayuda de un asistente, coloque el parabrisas sobre la abertura del mismo. Alinee las marcas

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

de referencia en la parte inferior del parabrisas con los separadores del soporte.

(11) Lentamente baje el cristal del parabrisas sobre la guía de la abertura del parabrisas. Guíe la moldura superior en la posición apropiada si fuera necesario. Presione el parabrisas hacia adentro contra los separadores de la guía en la parte inferior, hasta que la moldura superior esté al ras de la línea del techo.

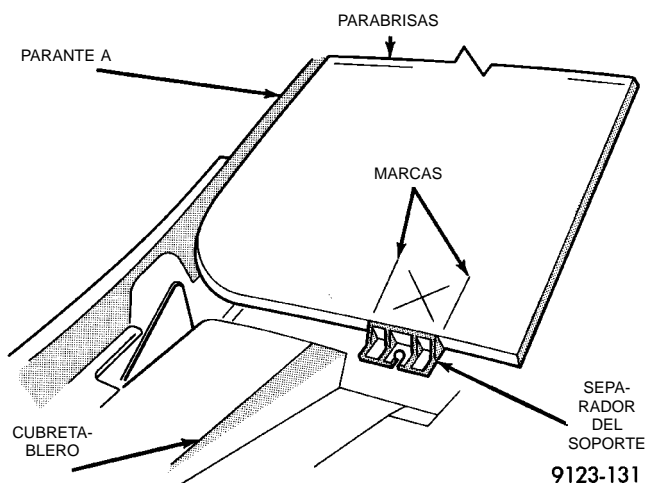
(12) Limpie el exceso de uretano del exterior con Superlimpiador Mopar o un equivalente.

(13) Instale las molduras laterales del parabrisas.

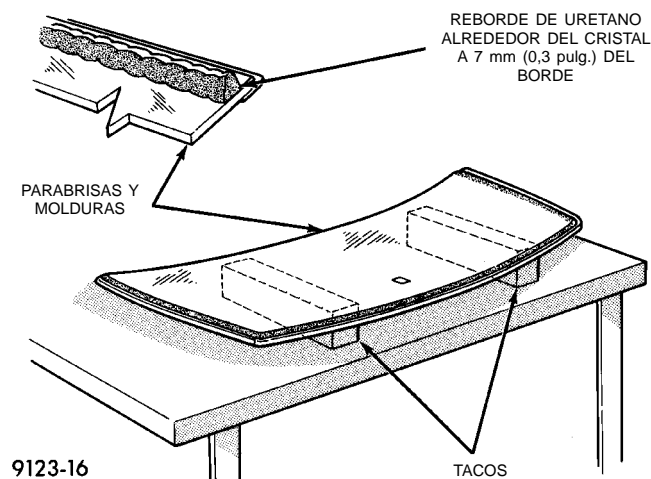
(14) Instale la cubierta del cubretablero y los limpiadores.

(15) Instale el espejo retrovisor interior.

(16) Una vez solidificado el uretano, realice una prueba con agua del parabrisas para verificar la reparación.



**Fig. 3 Centre el parabrisas y marque en los separadores del soporte**



**Fig. 4 Preparación de la superficie de trabajo e instalación de las molduras**

## CRISTAL DE LA VENTANILLA DEL CUARTO TRASERO

### DESMONTAJE

(1) Corte el adhesivo de uretano de alrededor del cristal de la ventanilla del cuarto trasero con un cuchillo de herrero filoso y apropiado. Si estuviera disponible, se puede utilizar un dispositivo de corte neumático.

(2) Separe el cristal del vehículo.

### INSTALACION

**PRECAUCION:** Abra una ventanilla antes de instalar el cristal. Esto impedirá que el compartimento del pasajero esté bajo presión. Si se cierra una puerta o la compuerta levadiza antes que se solidifique el uretano, se pueden producir fugas de agua.

Se debería eliminar el material adhesivo de uretano viejo de la guía de la abertura de la ventanilla.

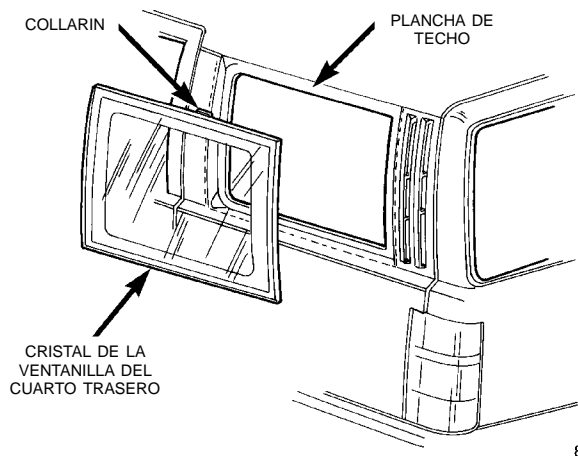
(1) Limpie el interior del cristal con Limpiador de cristales Mopar y un paño sin pelusas.

(2) Aplique un reborde de tapaporos de PVC (vinilo) de 25 mm (1 pulg.) alrededor del borde del cristal. Limpie con un paño limpio, seco y sin pelusas.

(3) Aplique tapaporos para guías alrededor del borde de la guía. Deje que se seque durante por lo menos dieciocho minutos.

(4) Aplique un reborde de uretano de 10 mm (0,4 pulg.) alrededor de la posición del borde de vinilo del cristal.

Coloque el cristal en la abertura de la ventanilla y trabe los collarines en su lugar (Fig. 5).



**Fig. 5 Cristal de la ventanilla del cuarto trasero**  
**LUNETAS DE LA COMPUERTA LEVADIZA**

### DESMONTAJE

(1) Corte el adhesivo de uretano de alrededor de la luneta de la compuerta levadiza con un cuchillo de

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

herrero filoso y apropiado. Si estuviera disponible, se puede utilizar un dispositivo de corte neumático.

(2) Separe el cristal del vehículo.

## INSTALACION

**PRECAUCION:** Abra una ventanilla antes de instalar el cristal. Esto impedirá que el habitáculo esté bajo presión. Si se cierra una puerta o la compuerta levadiza antes de que se solidifique el uretano, se pueden producir filtraciones de agua.

Se debería eliminar el material adhesivo de uretano viejo de la guía de la abertura de la luneta.

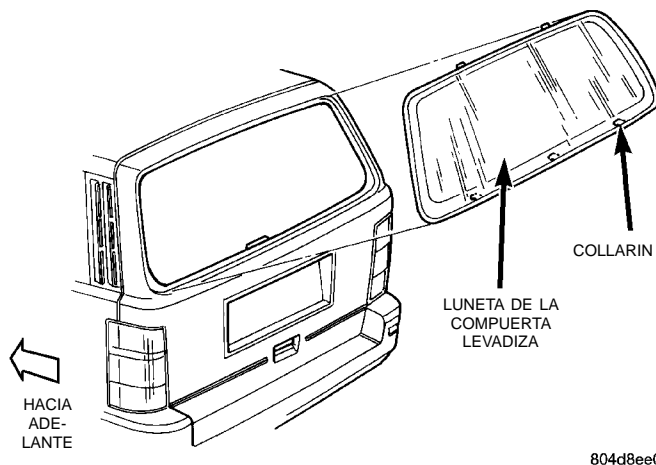
(1) Limpie el interior de la luneta con Limpiador de cristales Mopar y un paño sin pelusas.

(2) Aplique un reborde de tapaporos de PVC (vinilo) de 25 mm (1 pulg.) de ancho alrededor del borde de la luneta. Limpie con un paño limpio/seco y sin pelusas.

(3) Aplique tapaporos para guías alrededor del borde de la guía. Deje secar durante por lo menos dieciocho minutos.

(4) Aplique un reborde de 10 mm (0,4 pulg.) de uretano alrededor de la posición del borde de vinilo de la luneta.

Coloque el cristal en la abertura de la ventanilla y trabaje los collarines en su lugar (Fig. 6).



**Fig. 6 Luneta de la compuerta levadiza**



# TECHO SOLAR AUTOMATICO

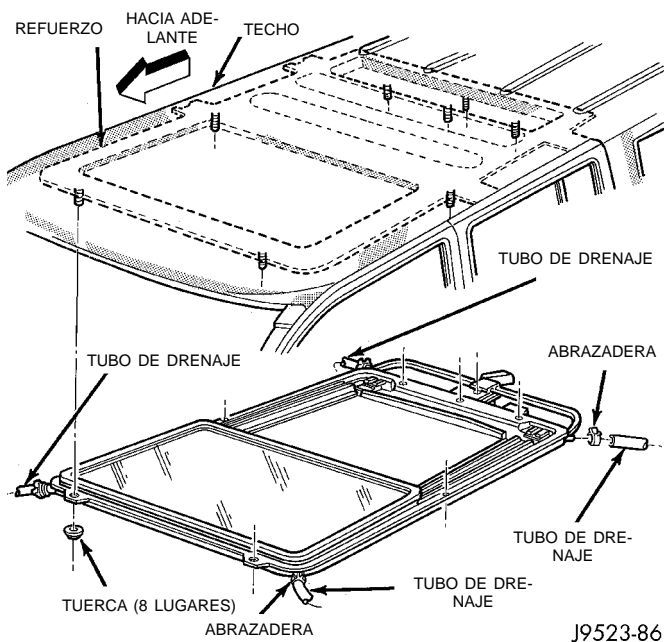
## INDICE

	página		página
<b>INFORMACION GENERAL</b>		PANEL DEL CRISTAL .....	9
INFORMACION GENERAL .....	9	PARASOL .....	12
<b>DESMONTAJE E INSTALACION</b>		SOPORTE DE AJUSTE DEL TECHO SOLAR ...	9
CABLES DE MANDO .....	11	<b>LIMPIEZA E INSPECCION</b>	
CANALETA DE DRENAJE .....	10	INFORMACION GENERAL .....	12
CONJUNTO DE LA GUIA .....	12	<b>AJUSTES</b>	
DEFLECTOR DE VIENTO .....	9	AJUSTE DE LA ALTURA VERTICAL DEL PANEL	
LOCALIZADORES DE CABLE DE MANDO ....	11	DEL CRISTAL .....	12
MOTOR Y ENGRANAJES DE MANDO .....	11		

## INFORMACION GENERAL

## INFORMACION GENERAL

Todos los techos solares están equipados con tubos de drenaje (Fig. 1) y (Fig. 2). Los tubos de drenaje se deben mantener abiertos para impedir que penetre agua al habitáculo.



**Fig. 1 Tubos de drenaje**

## DESMONTAJE E INSTALACION

## DEFLECTOR DE VIENTO

## DESMONTAJE

- (1) Abra el panel del cristal del techo solar.
- (2) Retire los tornillos que fijan el deflector de viento al larguero lateral de la unidad del techo solar (Fig. 3).
- (3) Separe el deflector de viento del vehículo.

## INSTALACION

- (1) Invierta el procedimiento anterior.

## PANEL DEL CRISTAL

## DESMONTAJE

- (1) Coloque el cristal en la posición de derivabrisa.
- (2) Retire las cubiertas del mecanismo del deflector de viento (Fig. 4).
- (3) Coloque el parasol totalmente hacia atrás.
- (4) Afloje las tuercas que sujetan el panel del cristal a los soportes de ajuste laterales que se muestran en la Vista B (Fig. 4).
- (5) Deslice el panel del cristal hacia atrás 12 mm (0,5 pulg.) y separe el cristal de la unidad del techo solar.

## INSTALACION

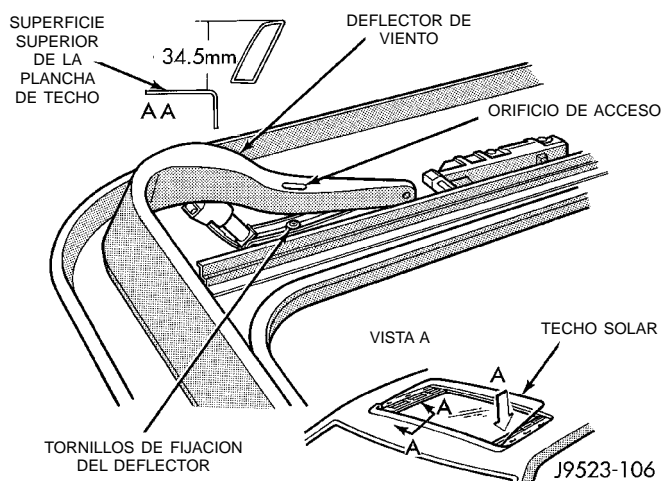
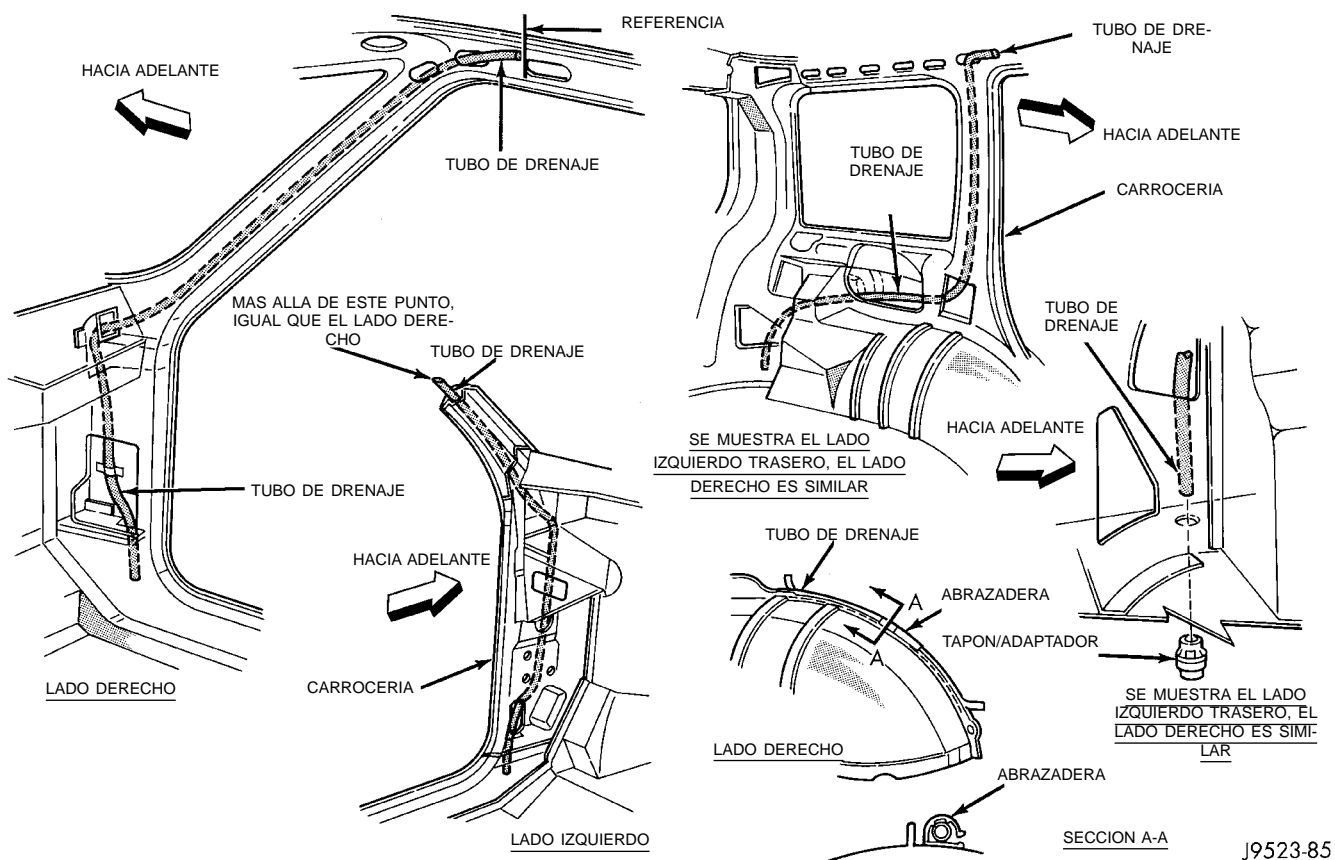
- (1) Coloque el panel del cristal en la abertura con el logo hacia atrás y deslice el panel hacia adelante 12 mm (0,5 pulg.).
- (2) Verifique que las tuercas de fijación estén por debajo de la superficie superior de los soportes de ajuste del cristal.
- (3) Cierre el techo solar para centrar el panel del cristal en la abertura del techo.
- (4) Apriete las tuercas centrales para mantener el ajuste.
- (5) Abra el cristal hasta la posición de respiradero y apriete las tuercas con una torsión de 8 N·m (70,8 lbs. pulg.).
- (6) Cierre el cristal y verifique la alineación.
- (7) Coloque el cristal en la posición de respiradero.
- (8) Instale las cubiertas del mecanismo.

## SOPORTE DE AJUSTE DEL TECHO SOLAR

## DESMONTAJE

- (1) Retire el deflector de viento, las cubiertas del mecanismo y el panel del cristal.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

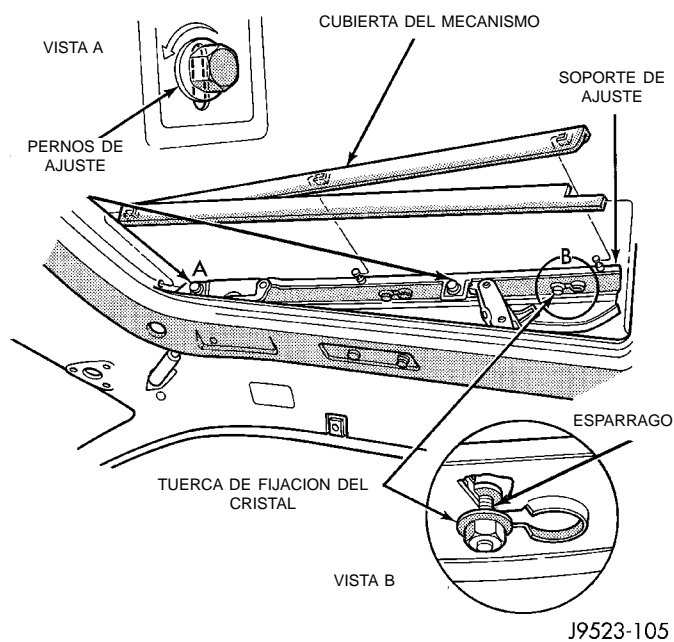


(2) Lleve el soporte móvil del cristal a la posición de derivabrisa y retire el perno de ajuste trasero del soporte de ajuste.

(3) Eleve la parte trasera del soporte de ajuste hasta la posición vertical más alta y desacople la parte delantera del soporte de la unidad (Fig. 4).

## INSTALACION

(1) Invierta el procedimiento anterior. Ajuste el cristal según sea necesario.



## CANALETA DE DRENAJE

## DESMONTAJE

(1) Lleve el cristal a la posición de derivabrisa.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

(2) Retire las cubiertas del mecanismo y el panel del cristal.

(3) Retire los tornillos que sujetan la canaleta de drenaje al marco del soporte.

### INSTALACION

(1) Invierta el procedimiento anterior.

## LOCALIZADORES DE CABLE DE MANDO

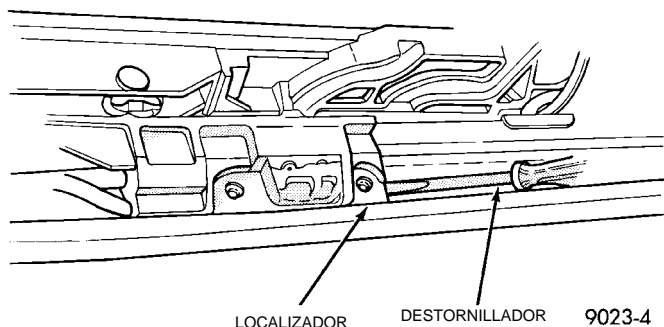
### DESMONTAJE

(1) Coloque el cristal a 19 mm (0,75 pulg.) hasta que se pueda ver el localizador del cable trasero.

(2) Retire los tornillos que sujetan el localizador del cable de mando a la unidad.

(3) Retire la arandela de goma del microconmutador de limitación de recorrido y desconecte el conector del cable.

(4) Inserte un destornillador pequeño debajo del borde trasero del localizador y haga palanca para retirar el localizador de la corredera (Fig. 5).



**Fig. 5 Desmontaje del localizador de cable de mando**

### INSTALACION

(1) Invierta el procedimiento anterior. El pequeño borde hacia afuera debajo de los localizadores de cable se desliza debajo de la muesca inferior en la corredera de guía. Después que el localizador esté asentado, instale los tornillos.

## MOTOR Y ENGRANAJES DE MANDO

### DESMONTAJE

(1) Abra el techo solar hasta la posición de derivabrisa.

(2) Retire el forro de techo.

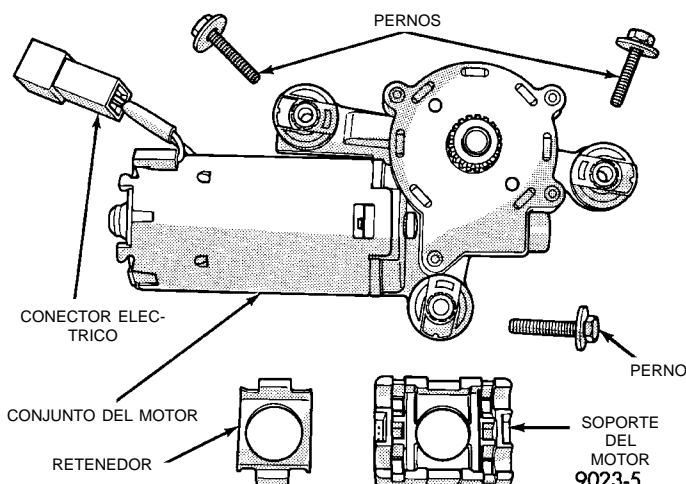
(3) Retire los pernos que sujetan el motor del techo al soporte del motor.

(4) Desconecte el conector del cable.

(5) Separe el motor y el engranaje de mando de los cables de mando (Fig. 6).

### INSTALACION

(1) Verifique que el techo solar esté en la posición de derivabrisa. Presione el mecanismo hacia adelante en ambos lados para alinear los cables de mando.



**Fig. 6 Motor y engranaje de mando del techo solar**

(2) Acople los engranajes de mando en los cables de mando.

(3) Instale los tornillos del motor y del engranaje de mando y apriételos con una torsión de 5 N·m (44 lbs. pulg.).

(4) Instale el forro de techo.

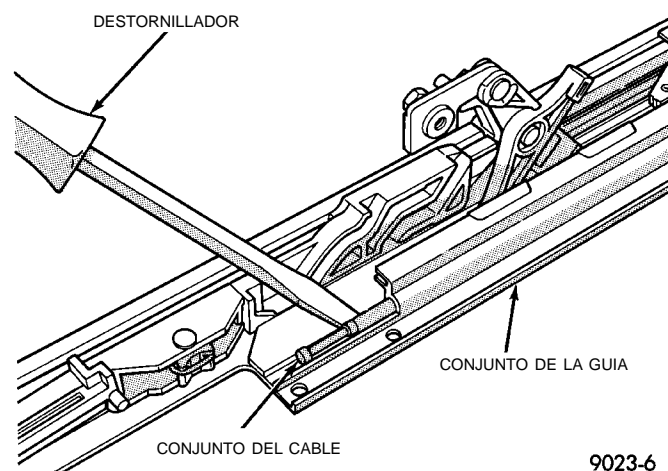
## CABLES DE MANDO

### DESMONTAJE

(1) Abra el techo solar hasta la posición de derivabrisa.

(2) Retire el forro de techo, el deflector de viento, las cubiertas del mecanismo, el panel del cristal, los soportes de ajuste del cristal laterales, el motor y los localizadores de cable de mando.

(3) Eleve el cable para extraerlo del retenedor de cable y tire hacia adelante. Separe el cable del conjunto (Fig. 7).



**Fig. 7 Cables de mando**

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

## INSTALACION

Verifique que el techo solar esté en la posición de derivabrisa. Presione el mecanismo hacia adelante a ambos lados para alinear los cables de mando. Invierta el procedimiento anterior.

## PARASOL

## DESMONTAJE

(1) Retire el deflector de viento, las cubiertas del mecanismo y el panel del cristal.

(2) Coloque el sistema en la posición totalmente hacia atrás.

(3) Deslice el panel del parasol totalmente hacia adelante y desenganche las lengüetas delanteras del conjunto de la corredera.

(4) Tire los collarines de retención delantero y trasero hacia adentro y eleve el parasol para extraerlo (Fig. 8).

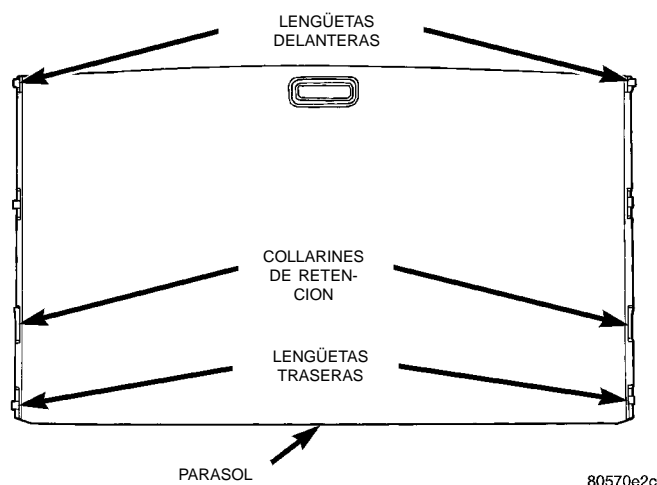


Fig. 8 Parasol

## INSTALACION

(1) Invierta el procedimiento de desmontaje.

## CONJUNTO DE LA GUIA

## DESMONTAJE

(1) Retire el deflector de viento, las cubiertas del mecanismo, el panel del cristal, la canaleta de drenaje, el parasol y el localizador del cable de mando según sea necesario.

(2) Lleve el soporte móvil del cristal hasta la posición de derivabrisa.

(3) Retire la corredera delantera del conjunto de la guía.

(4) Retire los tornillos que sujetan la corredera de guía delantera y central a la unidad.

(5) Tire del cable para extraerlo de la acanaladura para el extremo de cable.

(6) Tire de la guía hacia afuera para desengancharla de la caja. Separe el extremo trasero de la

guía de los collarines. Deslice la guía fuera de la unidad (Fig. 9).

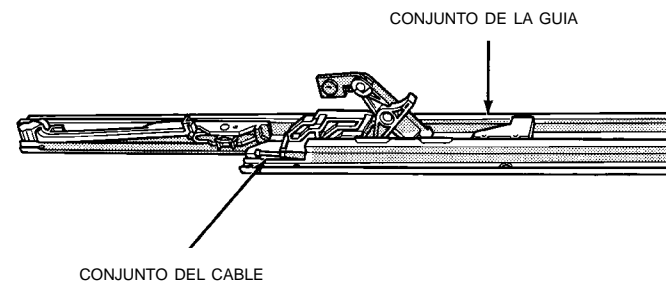


Fig. 9 Conjunto de la guía

## INSTALACION

(1) Instale el cable de guía en la parte trasera del conjunto de la guía.

(2) Instale el conjunto de la guía en un ángulo de manera que la parte trasera se deslice debajo de los collarines de dientes en la parte trasera de la caja del módulo.

(3) Coloque el cable en la acanaladura del sujetador de cable.

(4) Instale los tornillos en el conjunto de la corredera.

(5) Instale el deflector de viento, las cubiertas del mecanismo, el panel del cristal, la canaleta de drenaje, el parasol y el localizador de cable de mando según sea necesario.

## LIMPIEZA E INSPECCION

## INFORMACION GENERAL

Todos los techos solares están equipados con tubos de drenaje (Fig. 1) y (Fig. 2). Los tubos de drenaje se deben mantener abiertos para impedir que penetre agua al habitáculo.

## AJUSTES

## AJUSTE DE LA ALTURA VERTICAL DEL PANEL DEL CRISTAL

(1) Abra el cristal hasta la posición de derivabrisa.

(2) Deslice la mitad superior de las cubiertas del mecanismo hacia atrás, hasta que los collarines se desenganchen, y separe las cubiertas del vehículo (Fig. 12).

(3) Cierre el panel del cristal. Afloje en forma separada los pernos de ajuste que se muestran en la Vista A (Fig. 12) y ajuste individualmente los ángulos del cristal.

(4) Ajuste la parte delantera del panel del cristal a 1,0 mm (0,040 pulg.) debajo de la superficie superior de la plancha de techo.



ASIENTOS

INDICE

	página		página
<b>DESMONTAJE E INSTALACION</b>			
CORREDERA DE ASIENTO INDIVIDUAL CONFORMADO .....	16	CUBIERTA DEL RESPALDO DEL ASIENTO INDIVIDUAL CONFORMADO .....	14
CUBIERTA DEL COJIN DEL ASIENTO INDIVIDUAL CONFORMADO .....	15	CUBIERTA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO .....	16
CUBIERTA DEL COJIN DEL ASIENTO TRASERO .....	17	RESPALDO DEL ASIENTO INDIVIDUAL CONFORMADO .....	14
		SOPORTE LUMBAR .....	15

DESMONTAJE E INSTALACION

RESPALDO DEL ASIENTO INDIVIDUAL CONFORMADO

DESMONTAJE

- (1) Coloque el respaldo en la posición de inclinación total.
- (2) Retire la cubierta tapizada hacia afuera del cojín del asiento.
- (3) Retire los pernos que fijan el reclinador al marco del cojín del asiento.
- (4) Retire el perno de pivote hacia adentro.
- (5) Desacople los conectores eléctricos para el lumbar automático, el reclinador automático y el elemento calefactor del asiento, si el vehículo lo tiene instalado.
- (6) Separe el respaldo del vehículo.

INSTALACION

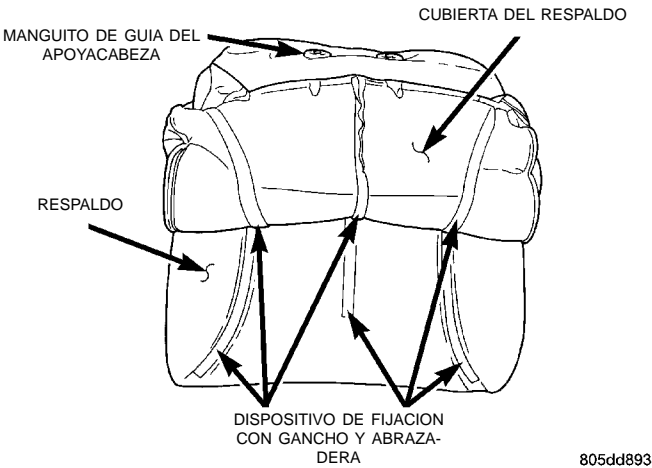
- (1) Coloque el respaldo en el vehículo.
- (2) Acople los conectores eléctricos para el soporte lumbar automático, el reclinador automático y el elemento calefactor del asiento, si el vehículo lo tiene instalado.
- (3) Instale el perno de pivote hacia adentro. Apriete el perno con una torsión de 40 N·m (29 lbs. pie).
- (4) Instale los pernos que fijan el reclinador al marco del cojín del asiento. Apriete los pernos con una torsión de 28 N·m (20 lbs. pie).
- (5) Instale la cubierta tapizada hacia afuera del cojín del asiento.

CUBIERTA DEL RESPALDO DEL ASIENTO INDIVIDUAL CONFORMADO

DESMONTAJE

- (1) Retire el apoyacabeza.
- (2) Retire el respaldo.

- (3) Desabroche el cierre de la cubierta del respaldo.
- (4) Encamine el cierre sobre el motor del reclinador automático, si el vehículo lo tiene instalado.
- (5) Coloque la mano entre el frente del cojín del respaldo y la cubierta del cojín y separe cuidadosamente el dispositivo de fijación con gancho y abrazadera (Fig. 1).
- (6) Enrolle la cubierta hacia arriba hasta la parte superior del respaldo.
- (7) Deslice cuidadosamente la cubierta sobre los manguitos de guía del apoyacabeza.
- (8) Separe la cubierta del respaldo.



805dd893

Fig. 1 Cubierta del respaldo

INSTALACION

- (1) Coloque la cubierta en la parte superior del respaldo.
- (2) Deslice cuidadosamente la cubierta sobre los manguitos de guía del apoyacabeza.
- (3) Desenrolle la cubierta hacia abajo.
- (4) Encamine el cierre sobre el motor del reclinador automático, si el vehículo lo tiene instalado.
- (5) Abroche el cierre de la cubierta del respaldo.
- (6) Instale el respaldo.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

- (7) Instale el apoyacabeza.

## SOPORTE LUMBAR

## DESMONTAJE

- (1) Retire el respaldo.
- (2) Retire la cubierta del respaldo.
- (3) Deslice la cubierta Duon® hacia arriba para acceder a los pernos que fijan el reclinador al marco del respaldo (Fig. 2) y retire el reclinador.
- (4) Desacople los anillos en "C" en la base del respaldo.
- (5) Deslice el marco del respaldo para extraerlo del cojín de espuma de goma del respaldo.
- (6) Retire la cubierta Duon.

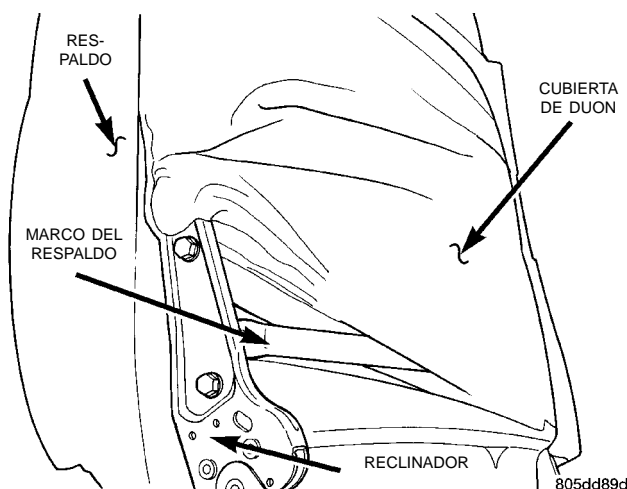


Fig. 2 Respaldo

## INSTALACION

- (1) Transfiera los componentes (Fig. 3):
  - Panel del respaldo.
  - Manguitos del apoyacabeza.
  - Tuerca en "U" en la posición de pivote hacia adentro.
- (2) Instale el reclinador. Apriete con una torsión de 28 N·m (20 lbs. pie).
- (3) Coloque la cubierta Duon.
- (4) Coloque el cojín de espuma de goma del respaldo.
- (5) Instale los anillos en "C" en la base del respaldo.
- (6) Instale la cubierta del respaldo.
- (7) Encamine el mazo del soporte lumbar y calefactor, si el vehículo lo tiene instalado.

## CUBIERTA DEL COJIN DEL ASIENTO INDIVIDUAL CONFORMADO

## DESMONTAJE

- (1) Retire el asiento del vehículo.
- (2) Retire el respaldo.

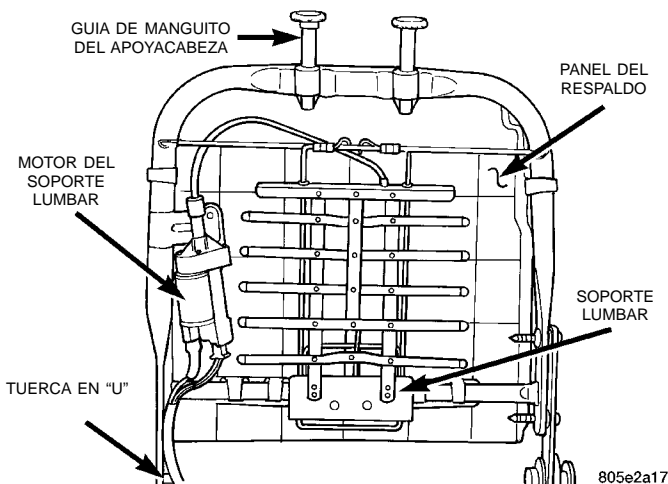


Fig. 3 Soporte lumbar

- (3) Con una varilla tapizada, haga palanca cuidadosamente para extraer las perillas de los conmutadores de función del asiento, si el vehículo los tiene instalados.

- (4) Retire los tornillos que fijan el conmutador de función del asiento al panel tapizado del asiento.

- (5) Desacople el fleje en "J" que fija la cubierta del asiento a la parte delantera del marco del cojín del asiento.

- (6) Con una varilla tapizada o una hoja plana pequeña, desacople los collarines que fijan la cubierta del asiento a cada lado del marco del cojín del asiento.

- (7) Desacople los anillos en "C" que fijan la cubierta del asiento a la parte trasera del marco del cojín del asiento.

- (8) Encamine los conmutadores de función del asiento a través del orificio de acceso en el lado hacia afuera del cojín del asiento, si el vehículo los tiene instalados.

- (9) Desacople el conector del elemento calefactor del cojín del asiento, si el vehículo lo tiene instalado.

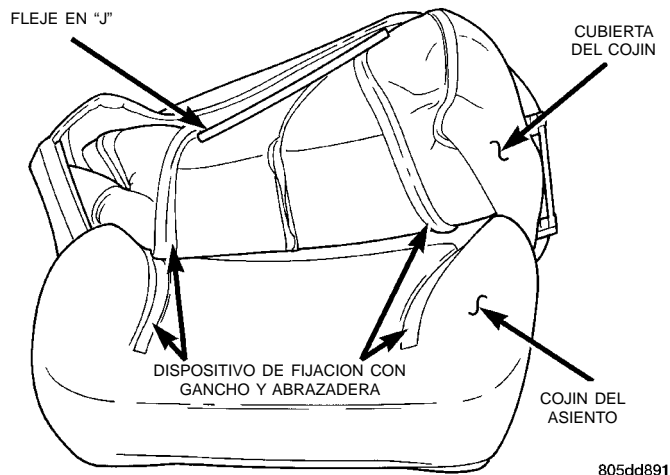
- (10) Coloque la mano entre la cubierta del cojín del asiento y el cojín del asiento. Separe cuidadosamente el dispositivo de fijación con gancho y abrazadera (Fig. 4).

- (11) Separe la cubierta del cojín del asiento del cojín.

## INSTALACION

- (1) Coloque la cubierta del asiento en el cojín.
- (2) Alinee la cubierta del asiento con los piquetes de alineación del cojín (Fig. 5).
- (3) Acople el conector del elemento calefactor del cojín del asiento, si el vehículo lo tiene instalado.
- (4) Encamine los conmutadores de función del asiento a través del orificio de acceso en el lado hacia afuera del cojín del asiento, si el vehículo los tiene instalados.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

**Fig. 4 Cubierta del cojín del asiento**

(5) Acople el fleje en "J" que fija la cubierta del asiento a la parte delantera del marco del cojín del asiento.

(6) Acople los anillos en "C" que fijan la cubierta del asiento a la parte trasera del marco del cojín del asiento.

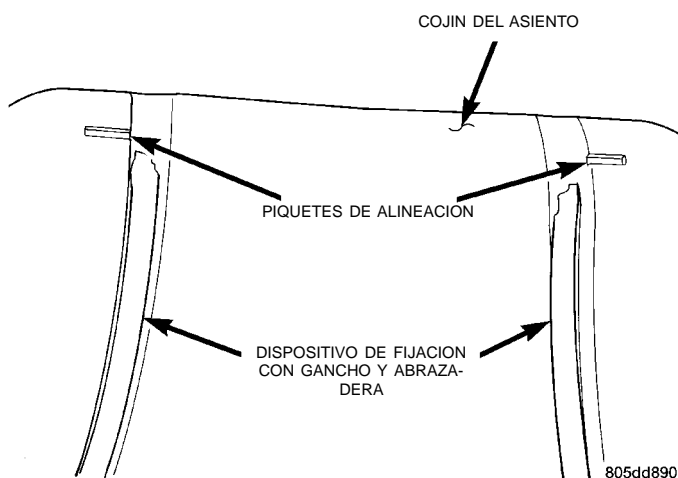
(7) Acople los collarines que fijan la cubierta del asiento a cada lado del marco del cojín del asiento.

(8) Instale los tornillos que fijan el conmutador de función del asiento al panel tapizado del asiento.

(9) Instale el respaldo.

(10) Coloque las perillas en los conmutadores de función del asiento y presiónelas en su lugar.

(11) Instale el asiento.

**Fig. 5 Piquetes de alineación del cojín del asiento****CORREDERA DE ASIENTO INDIVIDUAL CONFORMADO****DESMONTAJE**

(1) Retire el asiento.

(2) Retire las tuercas que fijan la corredera del asiento al marco del cojín del asiento.

(3) Desacople el conector del módulo de memoria del asiento, si el vehículo lo tiene instalado.

(4) Separe la corredera del asiento del marco del cojín del asiento.

**INSTALACION**

(1) Transfiera el módulo de memoria del asiento, si el vehículo lo tiene instalado.

(2) Coloque la corredera del asiento en el marco del cojín del asiento.

(3) Acople el conector del módulo de memoria del asiento, si el vehículo lo tiene instalado.

(4) Instale las tuercas que fijan la corredera del asiento al marco del cojín del asiento. Apriete las tuercas con una torsión de 20 N·m (15 lbs. pie).

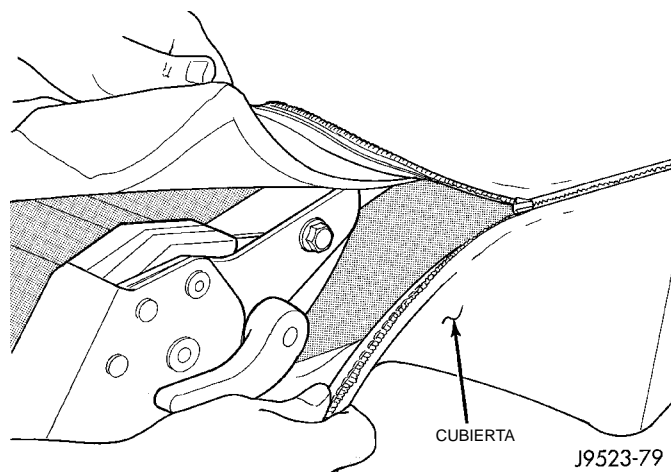
**CUBIERTA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO****DESMONTAJE**

(1) Retire el respaldo del vehículo. Si fuera necesario, consulte el procedimiento de desmontaje.

(2) Retire el apoyacabeza. Gire la perilla debajo del apoyacabeza y tire hacia arriba para extraerla de los cilindros en el respaldo.

(3) Desabroche el cierre (Fig. 6) en la cubierta tapizada y tire de la cubierta para extraerla de la almohadilla.

(4) Si fuera necesario, se pueden retirar los cilindros del apoyacabeza del marco del respaldo. Apriete las lengüetas de fijación en el cilindro y deslice el cilindro hacia arriba para retirarlo del soporte del marco.

**Fig. 6 Desmontaje de la cubierta del respaldo****INSTALACION**

Invierta el procedimiento de desmontaje.



## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

**CUBIERTA DEL COJIN DEL ASIENTO TRASERO***DESMONTAJE*

(1) Retire el cojín del asiento del vehículo. Si fuera necesario, consulte el procedimiento de desmontaje.

(2) Con una herramienta tapizada, desacople los retenedores de la cubierta del asiento que sujetan la cubierta tapizada al reborde de la placa de apoyo.

(3) Retire la almohadilla y la cubierta de la placa de apoyo.

(4) Separe la cubierta de la almohadilla. Para ello, déla vuelta y abra los anillos en “C” a lo largo de las 3 acanaladuras en la almohadilla.

*INSTALACION*

Invierta el procedimiento de desmontaje.

## COMPONENTES DE LA CARROCERIA

## INDICE

	página		página
<b>DIAGNOSIS Y COMPROBACION</b>		<b>CINTURON DEL HOMBRO/HEBILLA</b>	
FILTRACIONES DE AGUA .....	19	DELANTEROS .....	41
RUIDO DE VIENTO .....	20	COJIN DEL ASIENTO TRASERO .....	43
TRANSMISOR UNIVERSAL .....	21	COMPUERTA DE BOCA DE LLENADO DE	
<b>PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO</b>		COMBUSTIBLE .....	37
LUBRICACION DE LA CARROCERIA .....	21	COMPUERTA LEVADIZA .....	47
<b>DESMONTAJE E INSTALACION</b>		CONMUTADOR DE LA LUNETA DE APERTURA	
ACCIONADOR DE LA MANETA INTERIOR DE		HACIA ARRIBA .....	50
LA PUERTA TRASERA .....	35	CONSOLA EN EL SUELO .....	42
ACCIONADOR DE MANETA INTERIOR DE LA		CONTENCION DE AGUA DE LA PUERTA	
PUERTA DELANTERA .....	30	DELANTERA .....	28
ALFOMBRA/ALFOMBRILLA DELANTERA .....	44	CRISTAL DE LA VENTANILLA DE LA PUERTA	
ALFOMBRA/ALFOMBRILLA PARA CARGA .....	44	DELANTERA .....	32
APLIQUE/ASPIRADOR DE AIRE DE LA		CRISTAL DE LA VENTANILLA DE LA PUERTA	
VENTANILLA DEL CUARTO TRASERO .....	52	TRASERA .....	37
ASIDERO PARA SUBIR .....	38	EMBLEMAS EXTERIORES .....	24
ASIENTO INDIVIDUAL CONFORMADO		ESPEJO RETROVISOR .....	44
DELANTERO .....	42	ESPEJOS LATERALES .....	26
BISAGRA DE LA COMPUERTA LEVADIZA .....	48	FORRO DE TECHO .....	45
BISAGRA DE LA PUERTA TRASERA .....	34	GUARDABARROS DELANTERO .....	26
BISAGRA DE PUERTA DELANTERA .....	29	LIMPIABARRO DE LA PUERTA DELANTERA ..	38
BISAGRA DEL CAPO .....	23	LIMPIABARRO DE LA PUERTA TRASERA .....	40
BURLETE DE LA ABERTURA DE LA		LUNETA DE APERTURA HACIA ARRIBA DE LA	
COMPUERTA LEVADIZA .....	49	COMPUERTA LEVADIZA .....	50
BURLETE DE LA ABERTURA DE LA PUERTA		MANETA EXTERIOR DE LA COMPUERTA	
DELANTERA .....	32	LEVADIZA .....	48
BURLETE DE LA ABERTURA DE LA PUERTA		MANETA EXTERIOR DE LA PUERTA	
TRASERA .....	36	DELANTERA .....	29
BURLETE DE LA CANALETA DE LA PUERTA		MANETA EXTERIOR DE LA PUERTA TRASERA ..	34
DELANTERA .....	31	MANETA/PLACA DE TOPE DE PESTILLO DE	
BURLETE DE LA LUNETA DE APERTURA		LUNETA DE ABERTURA HACIA ARRIBA DE	
HACIA AFUERA DE LA COMPUERTA		LA COMPUERTA LEVADIZA .....	51
LEVADIZA .....	51	PANEL TAPIZADO DE LA COMPUERTA	
BURLETE EXTERIOR DE LA PUERTA		LEVADIZA .....	46
DELANTERA .....	31	PANEL TAPIZADO DE LA PUERTA DELANTERA ..	27
BURLETE EXTERIOR DE LA PUERTA		PANEL TAPIZADO DE LA PUERTA TRASERA ..	33
TRASERA .....	35	PANEL TAPIZADO INFERIOR DEL POSTE	
BURLETE INTERIOR DE LA PUERTA		CENTRAL .....	40
DELANTERA .....	31	PANEL TAPIZADO SUPERIOR DEL POSTE	
BURLETE INTERIOR DE LA PUERTA TRASERA ..	35	CENTRAL .....	39
CABLE DE DESENGANCHE DEL CAPO .....	23	PANELES TAPIZADOS DEL CUARTO TRASERO ..	40
CAJA DE LA LUZ DE LA PLACA DE MATRICULA ..	51	PESTILLO DE LA COMPUERTA LEVADIZA .....	49
CAPO .....	22	PESTILLO DE LA LUNETA DE ABERTURA HACIA	
CILINDRO DE CERRADURA DE LA		ARRIBA DE LA COMPUERTA LEVADIZA .....	51
COMPUERTA LEVADIZA .....	48	PESTILLO DE LA PUERTA DELANTERA .....	29
CILINDRO DE CERRADURA DE LA PUERTA		PESTILLO DE LA PUERTA TRASERA .....	34
DELANTERA .....	29	PESTILLO DEL CAPO .....	23
CINTURON DEL HOMBRO/DE LA FALDA/		PLACA DE TOPE DEL PESTILLO DE LA	
HEBILLA TRASEROS .....	41	COMPUERTA LEVADIZA .....	49

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

PLACA DE TOPE DEL PESTILLO DE LA PUERTA DELANTERA .....	30
PLACA DE TOPE DEL PESTILLO DE LA PUERTA TRASERA .....	34
PLACA DE TOPE DEL PESTILLO DE SEGURIDAD .....	24
PLACA DE TOPE DEL PESTILLO DEL CAPO ..	23
PORTAEQUIPAJES .....	52
PORTAEQUIPAJES—ADICIONAL LIMITADO ..	53
PUERTA DELANTERA .....	28
PUERTA TRASERA .....	33
REFUERZO DE LA ABERTURA DE LA REJILLA (GOR) .....	22
REGULADOR DE LA VENTANILLA DE LA PUERTA TRASERA .....	36
REGULADOR DE VENTANILLA DE LA PUERTA DELANTERA .....	32
REJILLA Y MALLA DEL CUBRETABLERO ....	24
REJILLA .....	21

RESPALDO TRASERO .....	43
REVESTIMIENTO LATERAL DE LA CARROCERIA .....	37
SOPORTE DEL ESPEJO RETROVISOR .....	45
TAPIZADO DEL PARANTE A .....	38
TAPIZADO DEL PARANTE C .....	40
TAPIZADO DEL PARANTE D .....	40
TIRAS/CALCOMANIAS DE LA CARROCERIA ..	24
VISERA .....	45

### AJUSTES

AJUSTE DEL CAPO .....	53
AJUSTE DEL PESTILLO DE LA PUERTA .....	54
COMPUERTA LEVADIZA .....	54
PUERTA .....	54

### ESPECIFICACIONES

LUBRICANTES PARA LA CARROCERIA .....	55
--------------------------------------	----

### HERRAMIENTAS ESPECIALES

HERRAMIENTAS ESPECIALES—CARROCERIA ..	55
---------------------------------------	----

## DIAGNOSIS Y COMPROBACION

### FILTRACIONES DE AGUA

Se pueden producir filtraciones de agua por sellado deficiente, alineación incorrecta de los componentes de la carrocería, porosidad en las soldaduras, tapones faltantes o la obstrucción de los orificios de drenaje. Las fuerzas centrífuga y gravitacional pueden hacer que el agua gotee en un lugar alejado del verdadero punto de la filtración, dificultando de ese modo su detección. Todos los puntos de sellado de la carrocería deben ser impermeables cuando se conduce en condiciones de humedad normal. El agua que fluye hacia abajo desde la parte delantera del vehículo no debe entrar en el habitáculo ni en el maletero. Las superficies de sellado en movimiento no siempre se mantienen herméticas, en todas las condiciones. A veces, al aplicar procedimientos de lavado a alta presión o al conducir en condiciones de fuertes lluvias, las juntas de los cristales o las puertas laterales dejan entrar agua en el habitáculo. El ajuste excesivo de las puertas y los cristales con el objeto de impedir las filtraciones de agua producidas en tales condiciones, puede ocasionar el desgaste prematuro de las juntas y exigir mucho esfuerzo para cerrar o accionar los pestillos. Una vez completada la reparación y antes de volver a utilizar el vehículo, realice una prueba de estanqueidad para verificar la detención de la filtración.

#### INSPECCION VISUAL ANTES DE LAS PRUEBAS DE FILTRACIONES DE AGUA

Verifique que los tapones del suelo y de la carrocería se encuentren en su lugar, que los drenajes de la carrocería estén limpios y sus componentes perfectamente alineados y sellados. Si es necesario alinear

o sellar algún componente, consulte la sección correspondiente de este grupo, para ver los procedimientos apropiados.

#### PRUEBAS DE FILTRACIONES DE AGUA

**ADVERTENCIA: NO UTILICE LAMPARAS PORTATILES NI HERRAMIENTAS ELECTRICAS EN LOS LUGARES EN QUE SE REALIZAN LAS PRUEBAS DE ESTANQUEIDAD. PODRIAN PRODUCIRSE LESIONES PERSONALES.**

Cuando se hayan determinado las condiciones que producen las filtraciones de agua, simule esas condiciones del modo más exacto posible.

- Si la filtración se produce cuando el vehículo se encuentra estacionado bajo una lluvia liviana constante, riegue la zona de la filtración con una manguera de jardín de extremo abierto.

- Si la filtración se produce al conducir a velocidades de carretera bajo una lluvia constante, pruebe la zona de la filtración con una corriente de agua o rociador en abanico de velocidad razonable. Oriente el rociador en una dirección comparable a las condiciones reales.

- Si la filtración se produce cuando el vehículo se encuentra estacionado en una pendiente, eleve un extremo o lado del vehículo para simular esa condición. Este método se puede utilizar en los casos en que la filtración se produce cuando el vehículo acelera, se detiene o gira. Si la filtración se produce cuando acelera, eleve la parte delantera del vehículo. Si se produce cuando frena, eleve la parte trasera. Si se produce cuando gira a la izquierda, eleve el lado izquierdo del vehículo. Y si la filtración se produce en los giros a la derecha, eleve el lado derecho. Para informarse sobre los procedimientos apropiados sobre

## DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

elevación del vehículo, consulte la sección Información general del Grupo 0, Lubricación y mantenimiento.

**DETECCION DE FILTRACIONES DE AGUA**

Para detectar el punto de entrada de una filtración de agua, haga una prueba de estanqueidad y busque rastros de agua o gotas que se formen en el interior del vehículo. Si es necesario, retire las cubiertas o paneles tapizados interiores para tener acceso visual a la zona de la filtración. Si la manguera no se puede mantener en la posición adecuada sin fijarla, realice la prueba de estanqueidad con la ayuda de un asistente.

Algunas filtraciones de agua se deben probar durante un período considerable hasta que resulten evidentes. Cuando aparece la filtración, busque el punto más alto del rastro o de la gota de agua. Por lo general, ese punto indica la entrada. Una vez hallado el punto de entrada, repare la filtración y realice una prueba de estanqueidad para verificar que se haya interrumpido.

Puede resultar difícil encontrar el punto de entrada del agua que se infiltra en una cavidad entre dos paneles. El agua encerrada puede salpicar o derramarse desde la cavidad, a menudo a cierta distancia del punto de entrada. La mayoría de este tipo de filtraciones de agua se vuelven evidentes después de acelerar, detener o girar el vehículo o bien, cuando se encuentra en una pendiente.

**METODO DE INSPECCION CON ESPEJO**

Cuando la zona del punto de filtración esté visualmente tapada, utilice un espejo adecuado para tener acceso visual. También se puede utilizar un espejo para desviar la luz a una zona de acceso limitado, como ayuda para detectar un punto de filtración.

**METODO DE PRUEBA DE FILTRACIONES CON BUENA ILUMINACION**

Algunas filtraciones de agua que se producen en el maletero se pueden detectar sin realizar la prueba de estanqueidad. Estacione el vehículo en una zona muy bien iluminada. Desde el interior del maletero, a oscuras, inspeccione el área que rodea a las juntas y las soldaduras de la carrocería. Si fuera necesario, solicite a un ayudante que ilumine directamente las zonas alrededor del maletero, donde se sospecha que se produce la filtración. Si la luz es visible en cualquier punto que normalmente debe estar sellado, el agua podría entrar por esa abertura.

**METODO DE PRUEBA DE FILTRACIONES BAJO PRESION**

Cuando no se puede detectar el punto de entrada de una filtración de agua en el habitáculo mediante la prueba de estanqueidad, ponga el habitáculo bajo presión y efectúe una prueba con jabón en el exterior

del vehículo. Para poner el habitáculo bajo presión, cierre todas las puertas y ventanillas, ponga en marcha el motor y coloque el control del calefactor en el aventador alto de la posición HEAT (CALOR). Si no puede arrancar el motor, conecte un cargador a la batería para asegurar que el aventador reciba el voltaje adecuado. Una vez que se puso el interior bajo presión, aplique una solución de detergente para vajilla en el exterior del vehículo, donde sospecha que se encuentra la filtración. Aplíquela con rociador o escobilla de cerdas suave. Si se producen burbujas de jabón en una soldadura, unión, sello o junta de la carrocería, el punto de entrada podría estar en ese lugar.

**RUIDO DE VIENTO**

La mayoría de las filtraciones de aire producen ruido de viento. Estas filtraciones se producen por sellado deficiente, alineación incorrecta de los componentes de la carrocería, porosidad en las soldaduras o tapones faltantes en el compartimiento del motor o en los parantes de las bisagras de las puertas. Todos los puntos de sellado de la carrocería deben ser herméticos en condiciones normales de conducción. Las superficies selladas en movimiento no siempre se mantienen herméticas, en todas las condiciones. A veces, si soplan fuertes vientos transversales, las juntas de los cristales o de las puertas laterales permiten que el ruido sea audible en el habitáculo. El ajuste excesivo de las puertas y los cristales, con el objeto de detener el ruido del viento producido en tales condiciones, puede ocasionar el desgaste prematuro de las juntas y exigir mucho esfuerzo para cerrar o accionar los pestillos. Una vez realizado el procedimiento de reparación y antes de volver a utilizar el vehículo, sométalo a una prueba para verificar que la filtración ya no se produzca.

Asimismo, el ruido de viento se puede producir por molduras o adornos exteriores de la carrocería colocados incorrectamente. Las molduras flojas pueden vibrar produciendo un zumbido o traqueteo. Una cavidad abierta o un borde sobresaliente pueden producir silbidos o bramidos. Inspeccione el exterior del vehículo para verificar que no existan estas condiciones.

**INSPECCION VISUAL ANTES DE LAS PRUEBAS**

Verifique que los tapones del suelo y de la carrocería se encuentran bien emplazados y que los componentes de la carrocería estén alineados y sellados. Si es necesario alinear o sellar algún componente, consulte la sección que corresponda de este grupo para obtener información sobre los procedimientos apropiados.

## DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

## PRUEBA DE CARRETERA PARA EL RUIDO DE VIENTO

(1) Conduzca el vehículo para verificar la localización general del ruido de viento.

(2) Aplique 50 mm (2 pulg.) de cinta adhesiva de pintor en extensiones de 150 mm (6 pulg.) a lo largo de burletes, soldaduras o molduras. Después de aplicar cada extensión, conduzca el vehículo para probarlo. Si el ruido desaparece después de aplicar un trozo de cinta, retírelo, detecte la filtración y efectúe la reparación.

## CAUSAS POSIBLES DEL RUIDO DE VIENTO

- Las molduras que sobresalen de la superficie de la carrocería pueden apresar viento y provocar silbidos.
- Los espacios en las zonas selladas que están detrás de los rebordes salientes de la carrocería pueden provocar silbidos de viento.
- La falta de alineación de los componentes móviles.
- La falta de tapones o su alineación incorrecta en los parantes.
- Fundición de soldaduras en los orificios.

## TRANSMISOR UNIVERSAL

El Transmisor universal accionará la mayoría de los:

- Abrepuertas de garaje
- Abrepuentes
- Sistemas de iluminación y/o seguridad de hogares/oficinas

El transmisor recibe alimentación del circuito M1 que suministra voltaje a la luz de visera del lado del conductor/espejo del acompañante.

## PREPARACION DEL TRANSMISOR UNIVERSAL

Para preparar el transmisor, consulte el Manual del propietario.

## PRUEBAS DEL TRANSMISOR

(1) Verifique si hay voltaje de batería en el Transmisor universal presionando un botón y viendo si se enciende una luz roja. Si está conforme, diríjase al Paso 6. De lo contrario, diríjase al Paso 2.

(2) Verifique si la luz de visera/espejo del acompañante se enciende. Si se enciende, reemplace la visera. Si no se enciende, diríjase al Paso 3.

(3) Verifique el fusible. Si está conforme, diríjase al Paso 4. De lo contrario, repare según sea necesario.

(4) Retire la visera y pruebe el cable M1 para detectar si hay voltaje de batería en el conector de la visera. Si el voltaje está conforme, diríjase al Paso 5. Si no hay voltaje, repare el cable según sea necesario. Para informarse sobre los terminales apropiados, consulte el Grupo 8W, Diagramas de cableado.

(5) Pruebe el cable Z1 para verificar la masa en el conector de la visera. Si la masa está conforme,

reemplace la visera. Si no hay masa, repare el cable según sea necesario.

(6) Verifique las instrucciones en el Manual del propietario y vuelva a preparar el transmisor. Si no se puede preparar el transmisor, reemplace la visera.

## PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO

## LUBRICACION DE LA CARROCERIA

Todos los mecanismos y articulaciones deberán lubricarse cuando sea necesario. De ese modo se mantendrá un funcionamiento fácil y el vehículo estará protegido contra el óxido y el desgaste excesivo. Las juntas de burlete se deben lubricar para prolongar su vida y, al mismo tiempo, mejorar el cierre de las puertas.

Todos los mecanismos aplicables de funcionamiento exterior e interior del vehículo se deben inspeccionar y limpiar. Luego se deben lubricar las zonas de contacto de pivote/deslizamiento en los mecanismos.

(1) Cuando sea necesario, lubrique los mecanismos de funcionamiento con los lubricantes especificados.

(2) Ponga lubricante siliconado en un paño y estréguelo sobre las juntas de las puertas para evitar que la pulverización excesiva pueda ensuciar la ropa de los pasajeros.

(3) Antes de aplicar lubricante, se debe limpiar el componente estregándolo. Después de la lubricación, se deberá quitar todo exceso de lubricante.

(4) El pestillo del capó, el mecanismo de desenganche del pestillo, la placa de tope del pestillo y el pestillo de seguridad se deben lubricar periódicamente.

(5) Los cilindros de las cerraduras de las puertas se deben lubricar 2 veces al año (preferentemente en otoño y primavera):

- Pulverice directamente en el cilindro de la cerradura una pequeña cantidad del lubricante específico.
- Aplique una pequeña cantidad a la llave e insértela en el cilindro de la cerradura.
- Gírela hasta la posición de cerrar y después nuevamente a la posición de abrir varias veces.
- Retire la llave. Elimine el lubricante de la llave con un paño limpio para evitar que se ensucie la ropa.

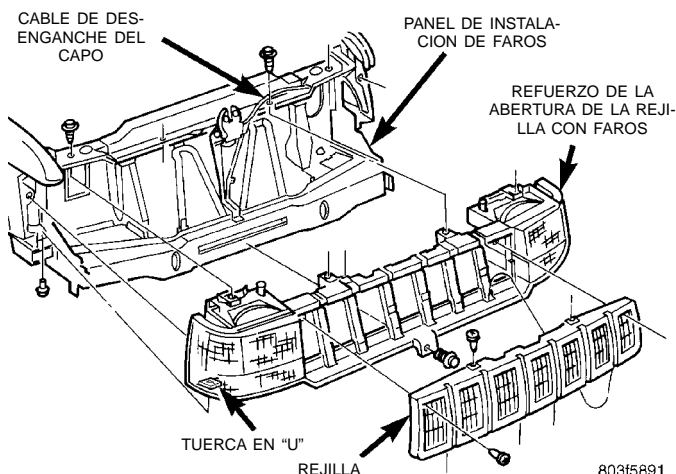
## DESMONTAJE E INSTALACION

## REJILLA

## DESMONTAJE

- (1) Abra el capó.
- (2) Retire los tornillos que fijan la rejilla al refuerzo de la abertura de la rejilla (Fig. 1).
- (3) Separe la rejilla del vehículo.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)



**Fig. 1** *Rejilla y refuerzo de la abertura de la rejilla (GOR)*

**INSTALACION**

- (1) Coloque la rejilla en el panel de abertura de la rejilla.
- (2) Instale los tornillos.

**REFUERZO DE LA ABERTURA DE LA REJILLA (GOR)****DESMONTAJE**

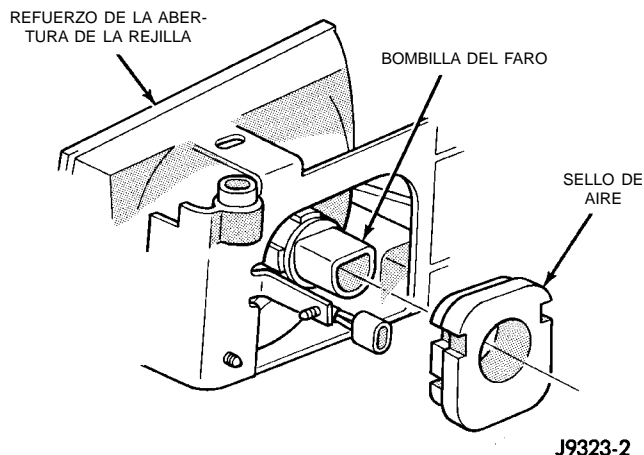
- (1) Abra el capó.
- (2) Retire la rejilla.
- (3) Retire la placa protectora delantera. Para informarse sobre los procedimientos de Desmontaje/instalación, consulte el Grupo 13, Bastidor y parachoques.
- (4) Si el vehículo lo tiene instalado, retire la portachapa de la matrícula de la placa protectora/travesaño de falso bastidor del parachoques.
- (5) Retire las luces de posición y de señal de giro. Para informarse sobre los procedimientos de Desmontaje/instalación, consulte el Grupo 8L.
- (6) Retire los faros.
- (7) Retire los pernos que fijan el refuerzo de la abertura de la rejilla (GOR) al travesaño de falso bastidor superior e inferior (Fig. 1).
- (8) Retire el refuerzo de la abertura de la rejilla.
- (9) Si fuera necesario, retire los sellos de aire situados en las entradas del cableado de los faros (Fig. 2).

**INSTALACION**

Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

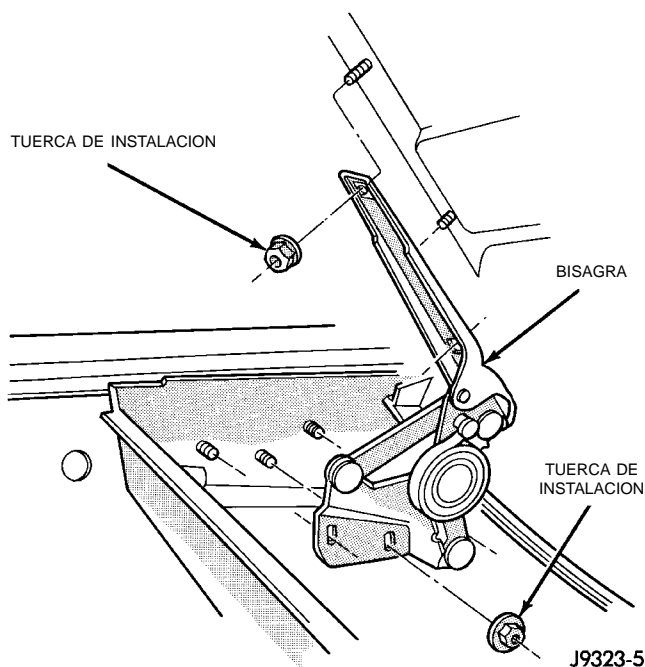
**CAPO****DESMONTAJE**

- (1) Abra el capó.



**Fig. 2** *Sellos de aire del GOR*

- (2) Si el vehículo lo tiene instalado, desconecte el conector de la luz de debajo del capó.
- (3) Marque la posición de las bisagras del capó y espaciadores de la bisagra (Fig. 3) para la alineación durante la instalación.
- (4) Retire las tuercas que fijan las bisagras al capó. Retire el capó del vehículo con la ayuda de un asistente.



**Fig. 3** *Bisagra del capó*

**INSTALACION**

- (1) Coloque el capó sobre los espaciadores y las bisagras. Apriete las tuercas de las bisagras con los dedos.
- (2) Alinee las bisagras y los espaciadores con las marcas de referencia para la instalación. Apriete las

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

tuercas de bisagras con una torsión de 23 N·m (17 lbs. pie).

(3) Pruebe el cable de desenganche del pestillo y los pestillos para determinar si funcionan correctamente.

(4) Conecte el conector de la luz de debajo del capó.

(5) Inspeccione el capó para ver si está correctamente alineado y ajuste según sea necesario.

### BISAGRA DEL CAPO

(1) Retire el capó del vehículo.

(2) Retire las tuercas de retén de la bisagra de los espárragos (Fig. 3).

(3) Retire la bisagra del panel lateral del cubretablero interior.

### INSTALACION

(1) Emplace la bisagra sobre los espárragos.

(2) Instale las tuercas de retén de la bisagra en los espárragos. Apriete las tuercas de retén con una torsión de 23 N·m (17 lbs. pie).

(3) Instale el capó.

(4) Ajuste el capó según sea necesario. Si fuera necesario, consulte el procedimiento de ajuste.

### PESTILLO DEL CAPO

#### DESMONTAJE

(1) Retire las tuercas que fijan el pestillo al soporte de travesaño de falso bastidor del radiador (Fig. 4).

(2) Desconecte el pestillo del cable de desenganche del capó. Retire el pestillo.

#### INSTALACION

(1) Conecte el pestillo al cable de desenganche del pestillo. Emplácelo sobre el soporte de travesaño de falso bastidor del radiador.

(2) Instale las tuercas. Apriete las tuercas con una torsión de 11 N·m (8 lbs. pie).

(3) Pruebe el funcionamiento del cable de desenganche del pestillo y del pestillo.

### PLACA DE TOPE DEL PESTILLO DEL CAPO

#### DESMONTAJE

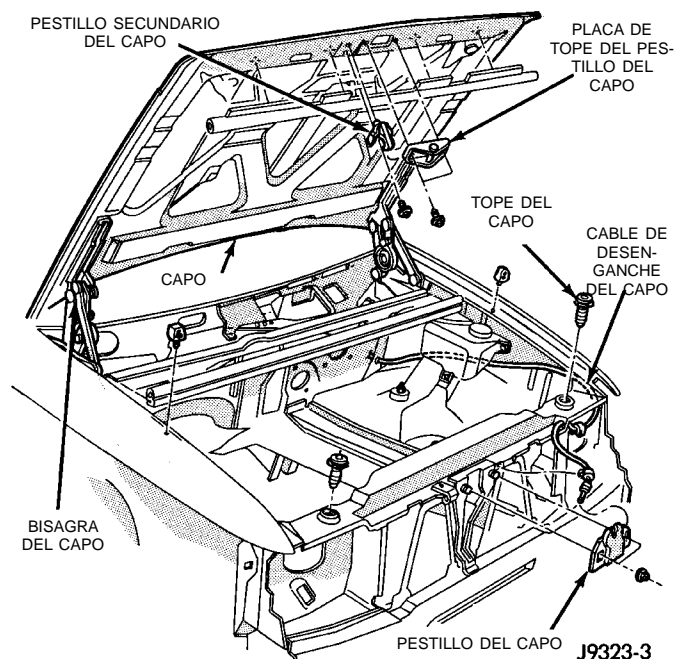
(1) Retire los pernos que fijan la placa de tope al capó.

(2) Retire la placa de tope del capó.

#### INSTALACION

(1) Emplace la placa de tope sobre el capó.

(2) Instale los pernos. Apriete los pernos con una torsión de 11 N·m (8 lbs. pie).



**Fig. 4 Placa de tope y cable de desenganche del capó**

(3) Pruebe la alineación de la placa de tope/capó. Para ello, abra y cierre el capó varias veces. Ajuste la placa de tope si fuera necesario.

### CABLE DE DESENGANCHE DEL CAPO

#### DESMONTAJE

(1) Desconecte el cable del pestillo del capó.

(2) Desconecte el cable de los collarines de retención.

(3) Retire el panel tapizado (zócalo) lateral del cubretablero izquierdo.

(4) Retire los tornillos de fijación del soporte del cable del panel lateral del cubretablero (Fig. 5).

(5) Pase el cable a través del salpicadero y retírelo de debajo del tablero de instrumentos.

#### INSTALACION

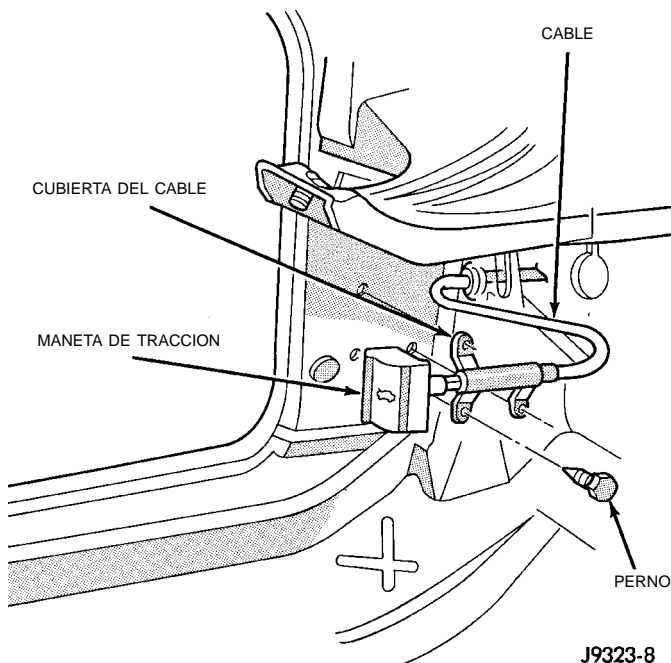
(1) Inserte el extremo del cable de recambio por el orificio en el salpicadero dentro del compartimiento del motor.

(2) Tire el cable hacia adelante y asiente la arandela de goma en el salpicadero.

(3) Posicione el soporte de cable en el panel lateral del cubretablero e instale los tornillos. Apriete los tornillos con una torsión de 11 N·m (8 lbs. pie).

(4) Instale el panel tapizado lateral del cubretablero izquierdo.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

**Fig. 5 Cable de desenganche del capó**

- (5) Encamine el cable dentro de los collarines de retención.
- (6) Fije el cable al pestillo del capó.
- (7) Pruebe si el cable de desenganche funciona correctamente.

**PLACA DE TOPE DEL PESTILLO DE SEGURIDAD****DESMONTAJE**

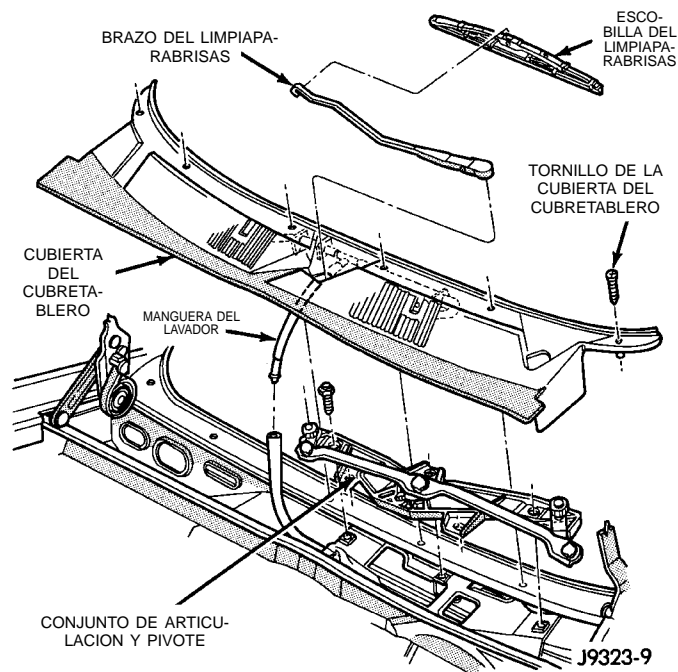
- (1) Retire el tornillo de la placa de tope del pestillo del capó.
- (2) Retire la placa de tope del capó.

**INSTALACION**

- (1) Coloque la placa de tope sobre el capó. Instale el tornillo.
- (2) Pruebe el funcionamiento del pestillo de seguridad.

**REJILLA Y MALLA DEL CUBRETABLERO****DESMONTAJE**

- (1) Retire los brazos del limpiaparabrisas. Para informarse sobre los procedimientos de Desmontaje/instalación, consulte el Grupo 8K, Sistemas de limpiadores y lavadores.
- (2) Retire los tornillos que fijan la rejilla al cubretablero (Fig. 6).
- (3) Retire de las boquillas los tubos del lavaparábrisis.
- (4) Retire la rejilla y la malla del cubretablero.

**Fig. 6 Componentes de la rejilla del cubretablero****INSTALACION**

- (1) Coloque la rejilla en el cubretablero. Instale los tubos del lavaparábrisis en las boquillas.
- (2) Instale los tornillos de retención de la rejilla del cubretablero.
- (3) Instale los brazos del limpiaparabrisas.

**EMBLEMAS EXTERIORES**

La totalidad de los emblemas exteriores del vehículo (Fig. 7) se fijan a los paneles del vehículo con adhesivo.

**DESMONTAJE**

- (1) Utilice una varilla tapizada o una herramienta apropiada para extraer cuidadosamente mediante palanca el emblema de la plancha de carrocería.

**INSTALACION**

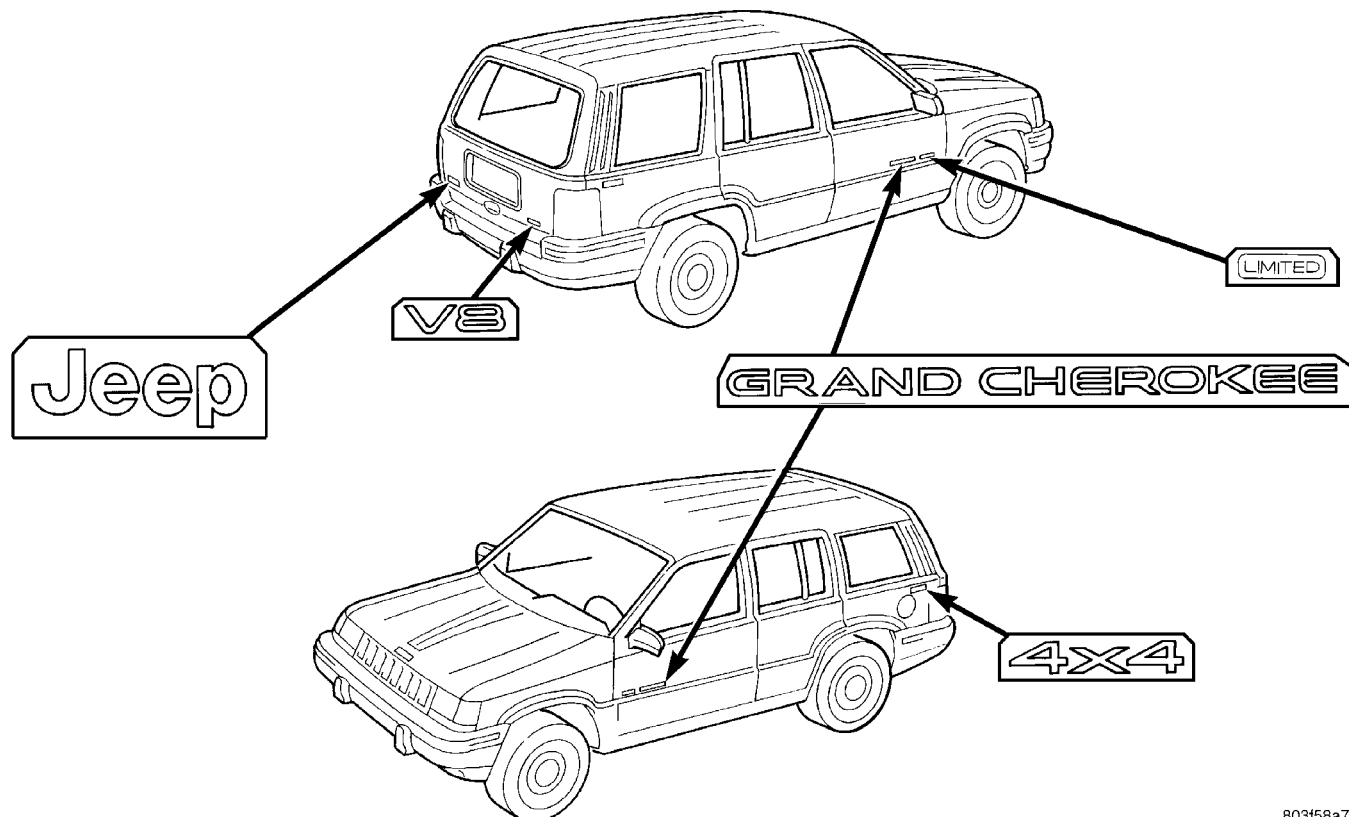
- (1) Limpie la superficie de la plancha de la carrocería.
- (2) Coloque el emblema de recambio en la plancha y presione hacia adentro para asentarla.

**TIRAS/CALCOMANIAS DE LA CARROCERIA**

Las tiras de la carrocería son tiras de cinta durables y resistentes a la intemperie, con un reverso sensible a la presión. La tira de cinta está protegida por un portador hasta que está instalada en la plancha de la carrocería. El portador también sirve de ayuda para la alineación durante la instalación.



## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)



803f58a7

**Fig. 7 Emblemas exteriores****DESMONTAJE**

(1) Retire las guarniciones exteriores según sea necesario para dejar a la vista los bordes de la tira de cinta que se retira.

(2) Retire la tira de cinta mediante una pistola térmica o una lámpara adecuada. Esto ablandará el reverso del adhesivo.

(3) Limpie el residuo de adhesivo del acabado de la carrocería con un extractor de adhesivo apropiado.

**INSTALACION**

La superficie pintada de la plancha de la carrocería que se va a cubrir con una tira de cinta debe estar lisa y completamente solidificada antes que se pueda aplicar la tira. Si la superficie pintada no estuviera lisa, lije al agua con papel de lija húmedo/seco de grano 600 hasta que la superficie esté lisa.

Las ondas o los filos finos se percibirán a través de la tira si la superficie no está correctamente preparada.

Equipo para la instalación:

- Un balde lleno con una solución suave de jabón para vajilla.
- Un paño o esponja de aplicación sin pelusas.
- Espátula de aplicación para la carrocería.
- Pistola térmica o luz de rayos ultravioleta.
- Cuchillo de hoja.

(1) Sin retirar el reverso, coloque la tira sobre la plancha donde se va a colocar. Aplique cinta adhesiva de pintor en la parte superior de la tira para mantenerla en posición.

(2) Marque el borde exterior de la plancha sobre la tira con un lápiz de grasa.

(3) Corte la tira hasta que esté a 17 mm (0,750 pulg.) de las marcas de contorno.

(4) Extienda la tira sobre una superficie de trabajo plana y lisa, mirando hacia abajo.

(5) Extraiga el reverso de papel del reverso adhesivo de la tira (Fig. 8).

(6) Aplique una solución jabonosa en forma generosa al reverso adhesivo de la tira.

(7) Aplique una solución jabonosa a la superficie de la plancha de la carrocería.

(8) Coloque la tira en posición sobre la plancha de la carrocería. Elimine las arrugas tirando levemente de los bordes de la tira de cinta hasta que esté estirada sobre la superficie de la plancha de la carrocería.

(9) Lleve las burbujas de aire debajo de la tira de cinta hacia el perímetro de la plancha, desde el centro hacia el exterior de la tira de cinta.

(10) Retire las burbujas de aire de debajo de la tira de cinta con una espátula para carrocería.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

**PRECAUCION:** No corte la superficie pintada de la carrocería cuando corta la tira de cinta para lograr el tamaño necesario.

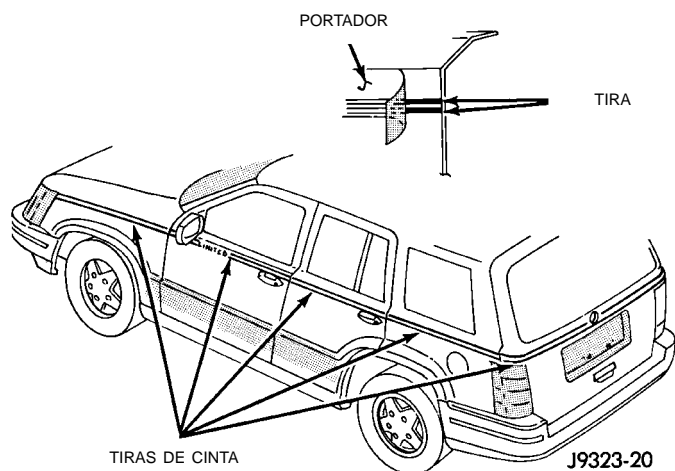
(11) Corte la tira de cinta hasta el tamaño necesario con un cuchillo de hoja. Deje por lo menos 13 mm (0,5 pulg.) para los bordes de las puertas y las aberturas.

**PRECAUCION:** No caliente en exceso la tira de cinta cuando realiza el Paso 12.

(12) Aplique calor a la tira de cinta para que se evapore la humedad residual de los bordes de la tira. Esto también permitirá que la tira de cinta se estire en las superficies cóncavas.

(13) Doble los bordes de la tira de cinta alrededor de las puertas o los guardabarros.

(14) Instale las guarniciones exteriores si fuera necesario. Las burbujas de aire o agua pequeñas que se formen debajo de la tira de cinta se pueden eliminar con un alfiler y alisarse hacia afuera.

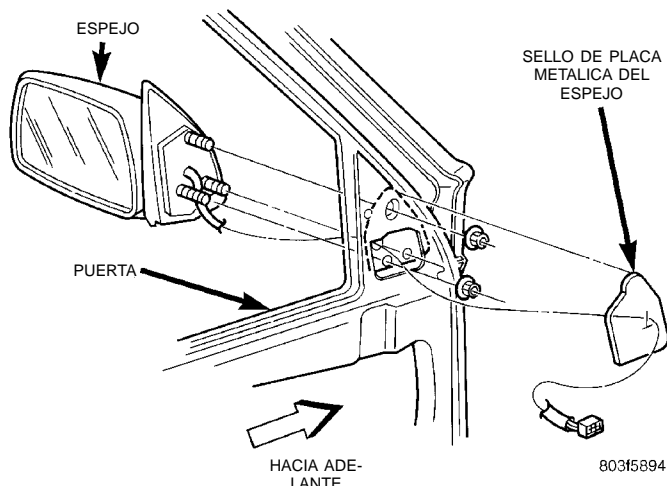


**Fig. 8 Tira de cinta**

## ESPEJOS LATERALES

## DESMONTAJE

- (1) Retire el panel tapizado de la puerta.
- (2) Desacople el conector del espejo automático del panel tapizado.
- (3) Si el vehículo lo tiene instalado, desacople el conector del espejo electrocrómico de dos vías del mazo de cableado.
- (4) Retire los collarines que fijan el mazo del espejo al panel interno de la puerta.
- (5) Retire el sello de placa metálica del espejo.
- (6) Retire las tuercas de retén del espejo (Fig. 9).
- (7) Retire el espejo de la puerta. Para obtener información adicional referida a los espejos automáticos, consulte el Grupo 8, Electricidad.



**Fig. 9 Espejo lateral**

## INSTALACION

- (1) Coloque el espejo sobre la puerta. Verifique que la junta en "O" y el sello de junta estén correctamente posicionadas.
- (2) Instale las tuercas de retén del espejo.
- (3) Instale el sello de placa metálica del espejo.
- (4) Instale los collarines que fijan el mazo del espejo al panel interno de la puerta.
- (5) Si el vehículo lo tiene instalado, acople el conector del espejo electrocrómico de dos vías al mazo de cableado.
- (6) Acople el conector del espejo automático al panel tapizado.
- (7) Instale el panel interno de la puerta.

## GUARDABARROS DELANTERO

## DESMONTAJE

- (1) Retire el faro, la luz de posición y la luz de señal de giro. Para informarse sobre el servicio, consulte el Grupo 8L, Luces.
- (2) Retire la placa protectora del parachoques delantero. Para informarse sobre el servicio, consulte el Grupo 13, Bastidor y parachoques.
- (3) Retire la rueda delantera.
- (4) Retire los dispositivos de fijación que sujetan el refuerzo del guardabarros delantero interno al guardabarros y a la plancha interna del guardabarros (Fig. 10).
- (5) Retire el refuerzo de la plancha interna del guardabarros.
- (6) El guardabarros derecho únicamente:
  - (a) Si el vehículo la tiene instalada, retire el asta, la tuerca, la almohadilla y la base de la antena de radio del guardabarros. Para informarse sobre los procedimientos de Desmontaje/instalación, consulte el Grupo 8F, Sistemas de audio.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

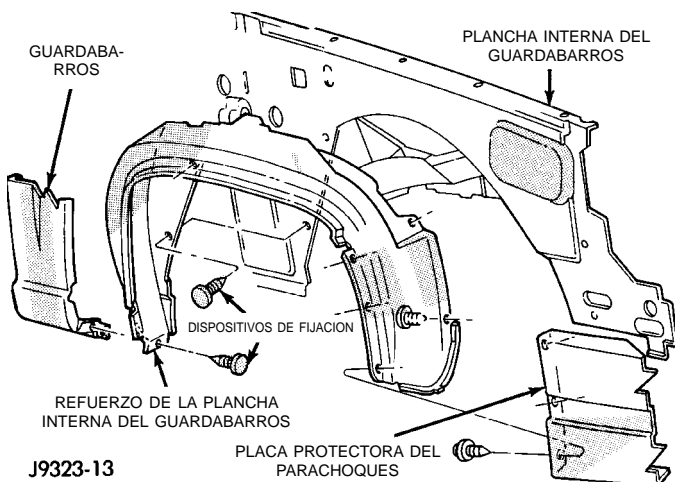
(7) Desde el interior del hueco para rueda, retire los pernos en la parte trasera de los refuerzos del guardabarros (Fig. 11).

(8) Retire los pernos en el soporte del guardabarros delantero (Fig. 12).

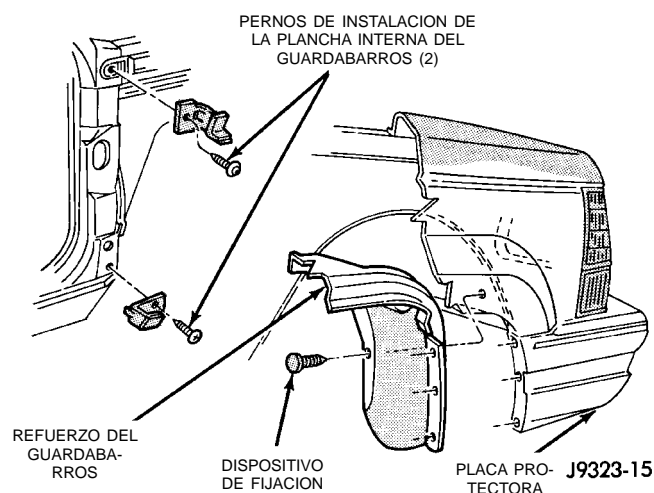
(9) Retire los pernos en la parte trasera inferior del guardabarros en el parante A.

(10) Retire los pernos de instalación superiores en la parte superior del guardabarros.

(11) Retire el guardabarros de la plancha interior del guardabarros.



**Fig. 10 Refuerzo de la plancha interna del guardabarros**



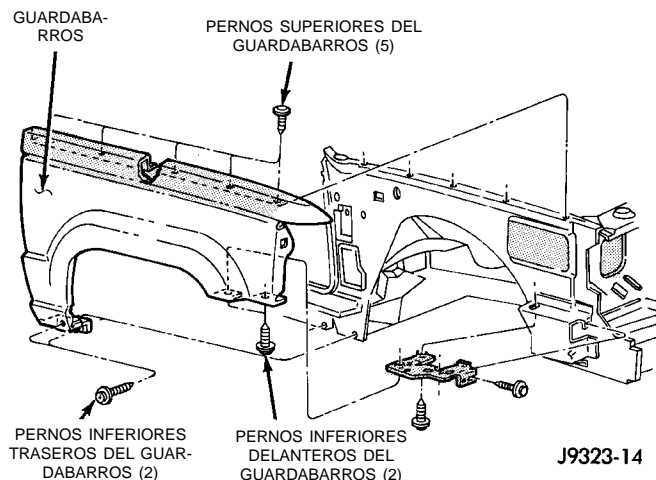
**Fig. 11 Instalación de la plancha interna del guardabarros**

## INSTALACION

(1) Coloque el guardabarros sobre la plancha interna del guardabarros.

(2) Instale todos los tornillos de fijación del guardabarros y apriételos con los dedos.

(3) Alinee el guardabarros con las planchas de carrocería adyacentes. Apriete los pernos del guardabarros con una torsión de 9 N·m (80 lbs. pulg.).



**Fig. 12 Instalación del guardabarros**

(4) Instale el refuerzo de la plancha interna del guardabarros.

(5) Instale la rueda delantera.

(6) Instale la placa protectora del parachoques delantero. Si fuera necesario, consulte el Grupo 13, Bastidor y parachoques, para informarse sobre las instrucciones de instalación.

(7) Instale el faro, la luz de posición y la luz de señal de giro delanteros. Si fuera necesario, consulte el Grupo 8L, Luces, para obtener información de servicio.

## PANEL TAPIZADO DE LA PUERTA DELANTERA

## DESMONTAJE

(1) Retire el tornillo que fija el panel tapizado a la manivela de desenganche interior (Fig. 13).

(2) Retire el tornillo en el reposabrazos.

(3) Retire el tornillo en el marco de espejo superior.

(4) Retire el tornillo en la depresión del panel tapizado.

(5) Con un Extractor de tapizado (C-4829 o un equivalente), desenganche de la plancha interna de la puerta los sujetadores de presión del perímetro del panel tapizado.

(6) Si el vehículo lo tiene instalado, desconecte los conectores del cableado del panel del interruptor automático.

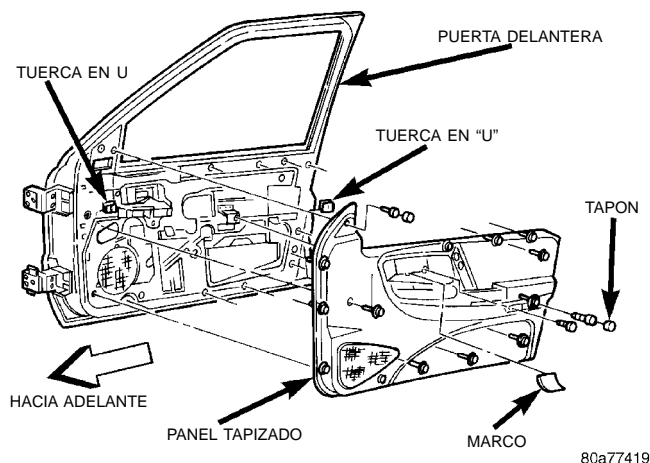
(7) Eleve el panel tapizado sobre la manivela de desenganche interior y retire el panel de la puerta.

## INSTALACION

(1) Si el vehículo lo tiene instalado, conecte los conectores del cableado al panel del interruptor automático.

(2) Coloque el panel tapizado sobre la plancha interna de la puerta.

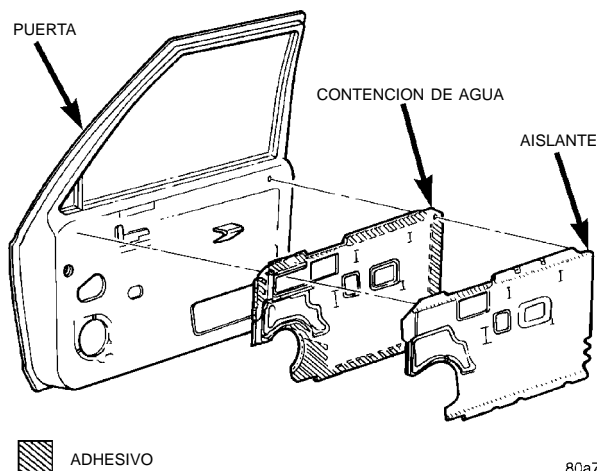
## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

**Fig. 13 Panel tapizado de la puerta delantera**

- (3) Presione los sujetadores de presión hacia adentro, alrededor del perímetro de la puerta para fijarla a la plancha interna.
- (4) Instale el tornillo del reposabrazos.
- (5) Instale el tornillo del marco del espejo.
- (6) Instale el tornillo de la depresión del panel tapizado.
- (7) Instale el tornillo que fija el panel tapizado a la manivela de desenganche interior.

**CONTENCION DE AGUA DE LA PUERTA DELANTERA****DESMONTAJE**

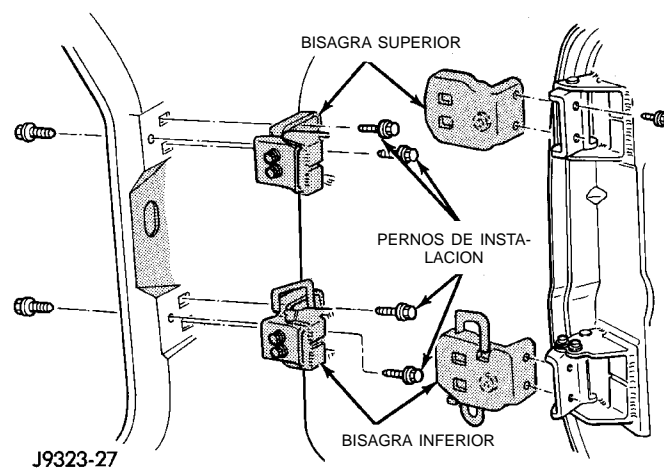
- (1) Retire el panel tapizado de la puerta.
- (2) Descasque de la puerta el aislante y la contención de agua.
- (3) Guíe todos los mazos a través de la contención de agua, según sea necesario.
- (4) Separe de la puerta el aislante y la contención de agua (Fig. 14).

**Fig. 14 Contención de agua-aislante****INSTALACION**

- (1) La superficie de contacto de la contención de agua debe estar libre de suciedad. Límpiela según sea necesario.
- (2) Guíe todos los mazos a través de la contención de agua, según sea necesario.
- (3) Emplace en la puerta la contención de agua y el aislante y alinee todos los orificios.
- (4) Presione sobre la puerta la contención de agua y el aislante.
- (5) Instale el panel tapizado de la puerta.

**PUERTA DELANTERA****DESMONTAJE**

- (1) Retire el panel tapizado.
- (2) Si el vehículo los tiene instalados, desconecte el regulador del elevallunas eléctrico, el motor de cerradura automática de puerta y los demás conectores de mazo.
- (3) Deslice el mazo para extraerlo de la cubierta y de la puerta.
- (4) Haga una marca alrededor de las bisagras de la puerta para utilizar como referencia de alineación durante la instalación.
- (5) Retire la bisagra de la puerta, los pernos de retén, las placas y los espaciadores (Fig. 15).
- (6) Identifique y retenga las placas y los espaciadores de las bisagras de la puerta para su correcta instalación.
- (7) Separe la puerta del vehículo.

**Fig. 15 Bisagras y pernos de la puerta****INSTALACION**

- (1) Si se instala una puerta delantera de recambio, recubra el interior de la puerta con cera anticorrosiva. Asimismo, selle el reborde de recorte de la puerta con sellante.
- (2) Transfiera el herraje original. Si fuera necesario, consulte los procedimientos pertinentes.
- (3) Coloque la puerta en la abertura de la puerta.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

(4) Alinee las bisagras, placas y espaciadores de la puerta con los agujeros para pernos. Instale (pero sin apretar) los pernos de las bisagras.

(5) Ajuste la puerta según las marcas de referencia. Si fuera necesario, consulte el procedimiento de ajuste. Apriete los pernos de las bisagras con una torsión de 35 N·m (26 lbs. pie).

(6) Ajuste la placa de tope del pestillo según sea necesario.

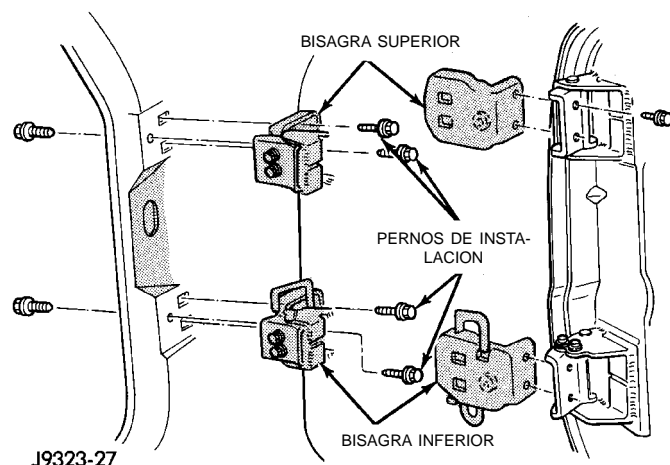
(7) Si corresponde, encamine y conecte los conectores del mazo a los conectores del mazo de la puerta y la carrocería del vehículo.

(8) Instale la contención de agua de la puerta (si se la retiró) en el panel tapizado.

### BISAGRA DE PUERTA DELANTERA

#### DESMONTAJE

- (1) Abra y apoye la puerta.
- (2) Retire los pernos que fijan la bisagra al poste central (Fig. 16).
- (3) Separe la puerta del vehículo.



**Fig. 16 Bisagra de puerta delantera**

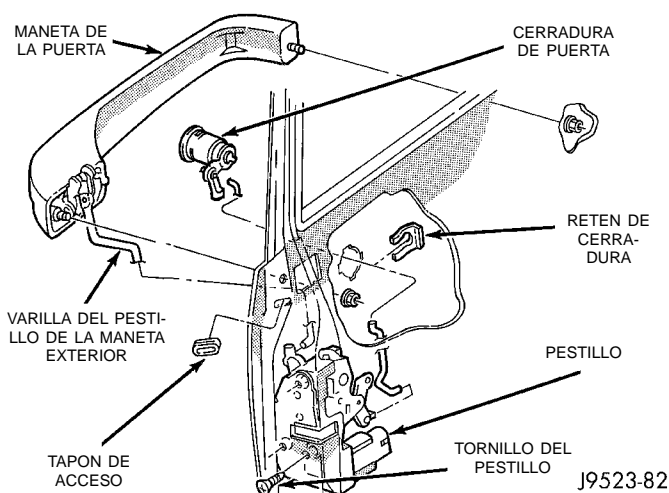
#### INSTALACION

- (1) Apoye la puerta.
- (2) Coloque la puerta en el poste central.
- (3) Instale los pernos que fijan la bisagra al poste central. Apriete los pernos exteriores con una torsión de 40 N·m (360 lbs. pulg.) y los pernos interiores con una torsión de 34 N·m (300 lbs. pulg.).

### MANETA EXTERIOR DE LA PUERTA DELANTERA

#### DESMONTAJE

- (1) Retire el panel tapizado de la puerta y la contención de agua.
- (2) Retire la cubierta del orificio de acceso y las tuercas de retén de la maneta de la puerta.
- (3) Desconecte del pestillo la varilla del pestillo de la maneta (Fig. 17).



**Fig. 17 Maneta exterior de la puerta delantera**

#### INSTALACION

- (1) Invierta el procedimiento de desmontaje.

### CILINDRO DE CERRADURA DE LA PUERTA DELANTERA

#### DESMONTAJE

- (1) Retire el panel tapizado de la puerta y la contención de agua. Si fuera necesario, consulte el procedimiento de desmontaje.
- (2) Desconecte la varilla del cilindro de cerradura del pestillo de la puerta en el pestillo (Fig. 17).
- (3) Si el vehículo lo tiene instalado, desconecte el conector del conmutador de alarma de seguridad del cilindro de cerradura (Fig. 18).
- (4) Retire el collarín de retención del cilindro de la cerradura. Retire el cilindro de cerradura, la junta y el collarín de la puerta.
- (5) Si corresponde, retire la varilla del cilindro de cerradura del pestillo de la puerta del cilindro de cerradura original. Conéctela al cilindro de cerradura de recambio.

#### INSTALACION

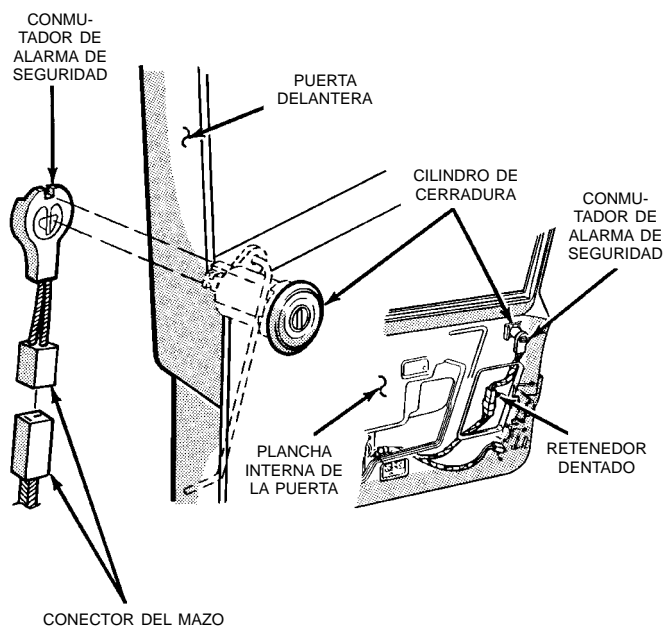
- (1) Invierta el procedimiento de desmontaje.

### PESTILLO DE LA PUERTA DELANTERA

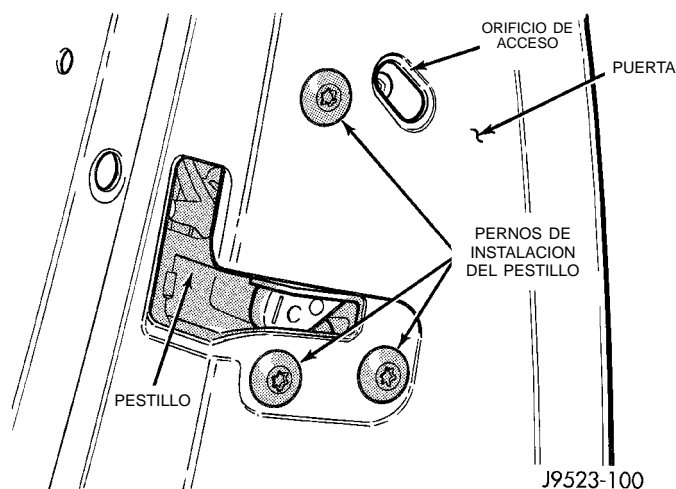
#### DESMONTAJE

- (1) Retire el panel tapizado de la puerta y la contención de agua.
- (2) Retire los tornillos de retención del pestillo de la puerta (Fig. 19).
- (3) Desconecte todas las varillas del pestillo de la puerta (Fig. 20).
- (4) Desconecte el conector del cable, si el vehículo lo tiene instalado.
- (5) Retire el pestillo de la puerta.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)



J9223-278

**Fig. 18 Conmutador de alarma de seguridad**

J9523-100

**Fig. 19 Desmontaje del pestillo de la puerta****INSTALACION**

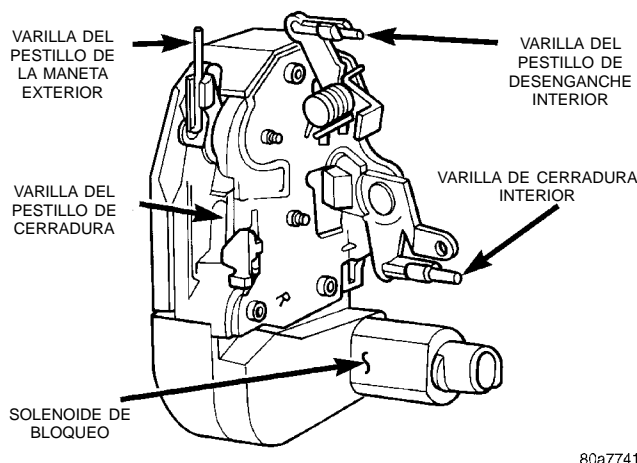
(1) Invierta el procedimiento de desmontaje. Apriete los tornillos del pestillo con una torsión de 10 N·m (95 lbs. pulg.).

**PLACA DE TOPE DEL PESTILLO DE LA PUERTA DELANTERA****DESMONTAJE**

(1) Retire los tornillos que fijan la placa de tope al poste central.  
(2) Separe la placa de tope del poste central.

**INSTALACION**

(1) Coloque la placa de tope en el poste central.



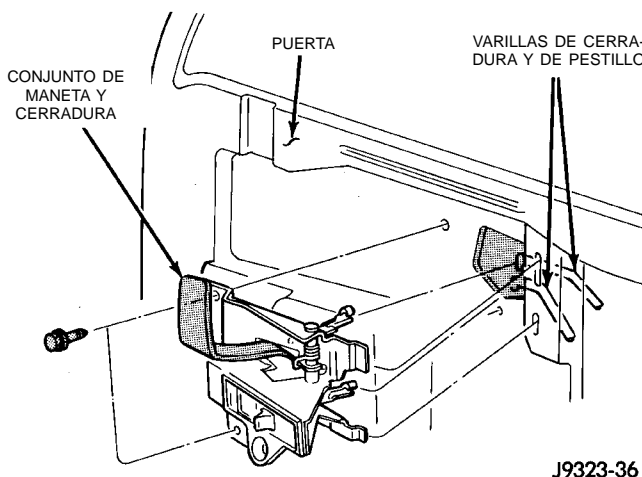
80a7741c

**Fig. 20 Pestillo de la puerta**

(2) Instale los tornillos que fijan la placa de tope al poste central. Apriete los tornillos con una torsión de 5 N·m (45 lbs. pulg.).

**ACCIONADOR DE MANETA INTERIOR DE LA PUERTA DELANTERA****DESMONTAJE**

(1) Retire el panel tapizado de la puerta y la contención de agua. Si fuera necesario, consulte el procedimiento de desmontaje.  
(2) Retire los tornillos de la maneta de desenganche del pestillo interior de la puerta (Fig. 21).  
(3) Mueva la maneta de desenganche de la puerta hacia afuera. Desconecte el pestillo de la maneta y las varillas de cerradura.  
(4) Retire el accionador de la maneta interior de la puerta de ésta última.



J9323-36

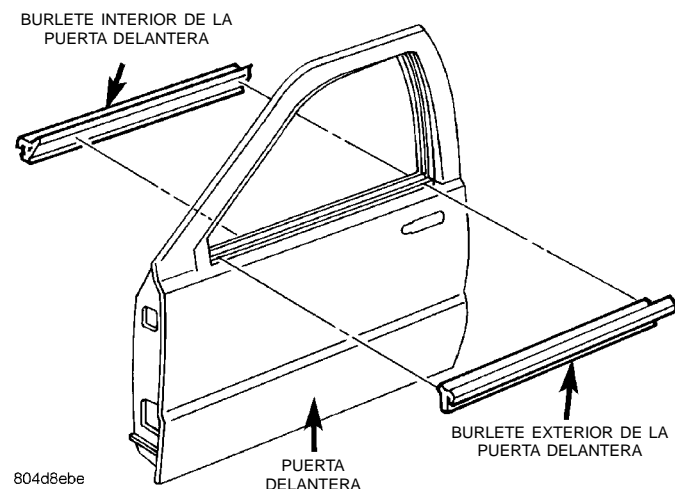
**Fig. 21 Accionador de la maneta interior de la puerta delantera****INSTALACION**

(1) Invierta el procedimiento de desmontaje.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

**BURLETE INTERIOR DE LA PUERTA DELANTERA****DESMONTAJE**

- (1) Retire el panel tapizado de la puerta.
- (2) Con una varilla tapizada, haga palanca cuidadosamente hacia arriba en el borde interior trasero del burlete.
- (3) Tome con fuerza el burlete y tire hacia arriba para separarlo del reborde de la puerta (Fig. 22).

**Fig. 22 Burlete interior de la puerta delantera****INSTALACION**

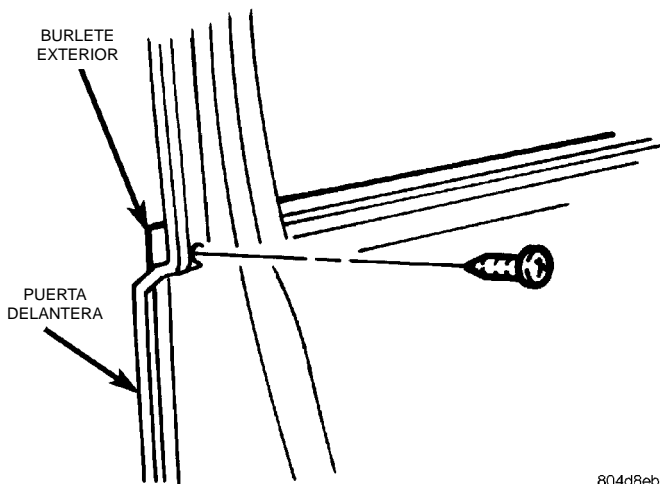
- (1) Coloque el burlete sobre el reborde de la puerta.
- (2) Presione firmemente hacia abajo para asentar el burlete en el reborde.
- (3) Instale el panel tapizado.

**BURLETE EXTERIOR DE LA PUERTA DELANTERA****DESMONTAJE**

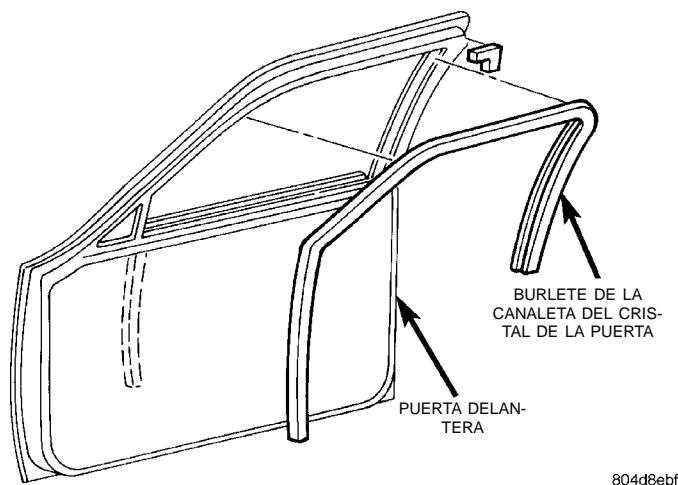
- (1) Baje el cristal de la ventanilla.
- (2) Retire el tornillo del panel interior de la puerta que fija el burlete al panel exterior de la puerta (Fig. 23).
- (3) Tome con fuerza el burlete y tire para desengancharlo del marco del espejo lateral.
- (4) Eleve el burlete y sepárelo de la puerta.

**INSTALACION**

- (1) Lubrique ligeramente la parte delantera del burlete.
- (2) Coloque el burlete sobre el reborde de la puerta.
- (3) Deslice la parte delantera del burlete detrás del marco del espejo lateral. Coloque a presión el burlete sobre el reborde de la puerta. Continúe hacia atrás hasta que esté asentado en el reborde.
- (4) Instale el tornillo que asegura el burlete al panel exterior de la puerta.

**Fig. 23 Burlete exterior de la puerta delantera**  
**BURLETE DE LA CANALETA DE LA PUERTA DELANTERA****DESMONTAJE**

- (1) Baje el cristal de la ventanilla.
- (2) Tome con fuerza el burlete del extremo superior de la canaleta y sepárelo firmemente del reborde (Fig. 24).

**Fig. 24 Burlete de la canaleta del cristal de la puerta delantera****INSTALACION**

**NOTA:** Se puede utilizar agua jabonosa para facilitar la instalación.

- (1) Coloque el burlete sobre el reborde, alineando las escotaduras en cada ángulo.
- (2) Presione el burlete en posición.

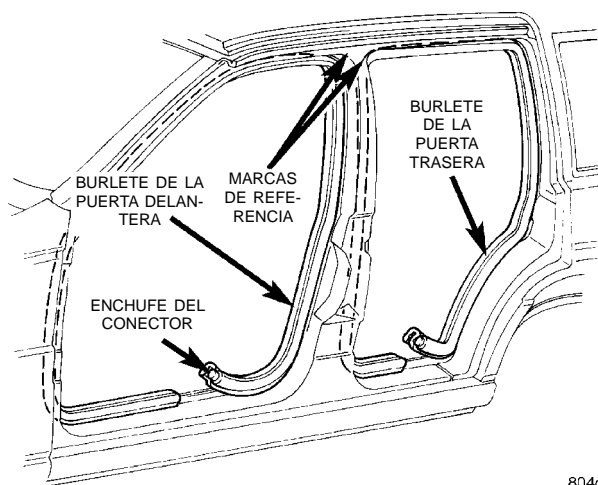
## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

**BURLETE DE LA ABERTURA DE LA PUERTA DELANTERA****DESMONTAJE**

- (1) Retire el panel tapizado del parante A.
- (2) Retire el panel tapizado superior del poste central.
- (3) Retire el panel tapizado inferior del poste central.
- (4) Tome con fuerza el burlete y sepárelo de la abertura de la puerta.

**INSTALACION**

- (1) Coloque el burlete en los ángulos utilizando puntos de pintura como marcas de alineación.
- (2) Muévelo hacia arriba y alrededor del borde de la abertura de la puerta. Asiente el burlete en el reborde (Fig. 25).
- (3) Acople el enchufe del conector con cada extremo del burlete en la parte inferior de la abertura de la puerta.
- (4) Instale el panel tapizado inferior del poste central.
- (5) Instale el panel tapizado superior del poste central.
- (6) Instale el panel tapizado del parante A.



804d8ebb

**Fig. 25****REGULADOR DE VENTANILLA DE LA PUERTA DELANTERA****DESMONTAJE**

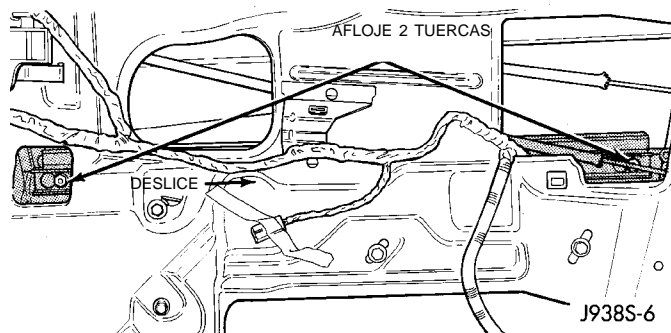
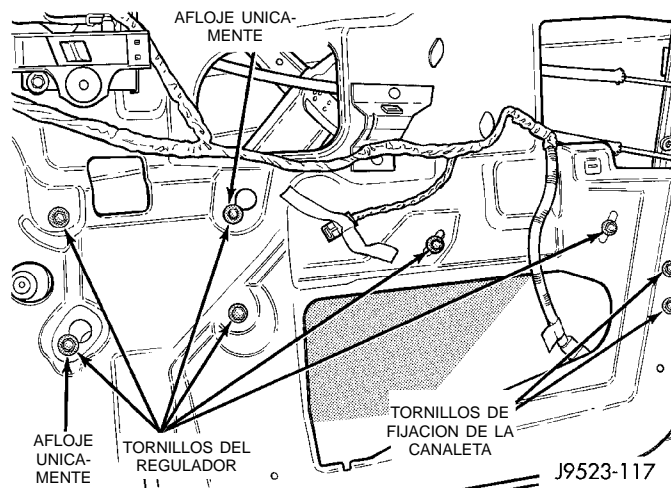
- (1) Retire el panel tapizado de la puerta y la contención de agua. Si fuera necesario, consulte el procedimiento de desmontaje.
- (2) Coloque el cristal de la ventanilla para acceder a las tuercas de la corredera de la ventanilla (Fig. 26).

(3) Afloje las tuercas de la corredera de la ventanilla y deslice la corredera para extraerla de la ventanilla.

(4) Retire los tornillos de retención del regulador de ventanilla (Fig. 27).

(5) Eleve la ventanilla y sepárela del regulador. Apoye la ventanilla.

(6) Retire el regulador de ventanilla de la puerta.

**Fig. 26 Corredera de la ventanilla de la puerta delantera****Fig. 27 Regulador de ventanilla de la puerta delantera****INSTALACION**

- (1) Invierta el procedimiento de desmontaje.

**CRISTAL DE LA VENTANILLA DE LA PUERTA DELANTERA****DESMONTAJE**

(1) Retire el panel tapizado de la puerta y la contención de agua. Si fuera necesario, consulte el procedimiento de desmontaje.

(2) Retire la moldura de enlace y los burletes.

(3) Retire las tuercas de retén de la corredera de la ventanilla.

(4) Eleve el cristal de la ventanilla y extraígallo de la puerta.



## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

## INSTALACION

- (1) Baje el cristal de la ventanilla hasta alcanzar su posición.
- (2) Instale las tuercas de retén de la corredera de la ventanilla.
- (3) Instale la moldura de enlace y los burletes.
- (4) Instale el panel tapizado de la puerta y la conexión de agua.

## PANEL TAPIZADO DE LA PUERTA TRASERA

## DESMONTAJE

- (1) Retire el tornillo que fija el panel tapizado a la maneta de desenganche interior (Fig. 28).
- (2) Retire el tornillo del reposabrazos.
- (3) Con un extractor de tapizado (C-4829 o un equivalente), desprenda del panel interior de la puerta los sujetadores de presión del perímetro del panel tapizado.
- (4) Si el vehículo lo tiene instalado, desconecte los conectores del cableado del panel del interruptor automático.
- (5) Eleve el panel tapizado sobre la maneta de desenganche interior y retire el panel tapizado de la puerta.

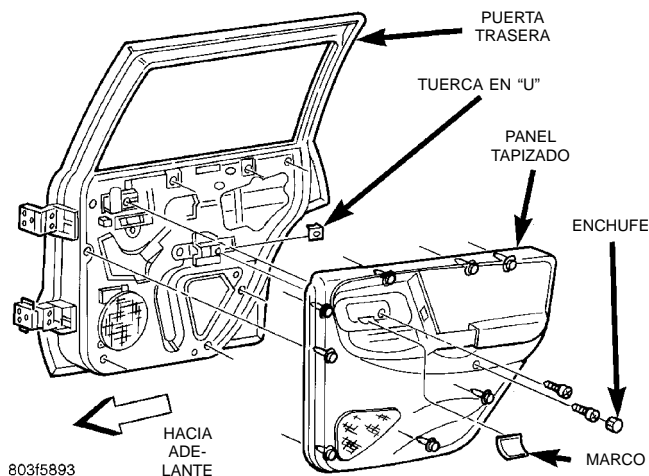


Fig. 28 Panel tapizado de la puerta trasera

## INSTALACION

- (1) Si el vehículo lo tiene instalado, conecte los conectores del cableado al panel del interruptor automático.
- (2) Coloque el panel tapizado sobre el panel interior de la puerta.
- (3) Presione los sujetadores de presión hacia adentro alrededor del perímetro de la puerta para fijarla al panel interior.
- (4) Instale el tornillo del reposabrazos.
- (5) Instale el tornillo del marco del espejo.
- (6) Instale el tornillo que fija el panel tapizado a la maneta de desenganche interior.

## PUERTA TRASERA

## DESMONTAJE

- (1) Retire el panel tapizado de la puerta.
- (2) Desconecte el regulador de ventanilla automática, el motor de bloqueo automático de puerta y los demás conectores del mazo.
- (3) Deslice el mazo fuera de la cubierta y la puerta.
- (4) Haga una marca alrededor de las bisagras de la puerta para utilizar como referencia de alineamiento en la instalación.
- (5) Retire la bisagra de la puerta, los pernos de retén, las placas y los espaciadores (Fig. 29). Retire la puerta del vehículo.
- (6) Identifique y retenga las placas y espaciadores de la bisagra de la puerta para su correcta instalación.

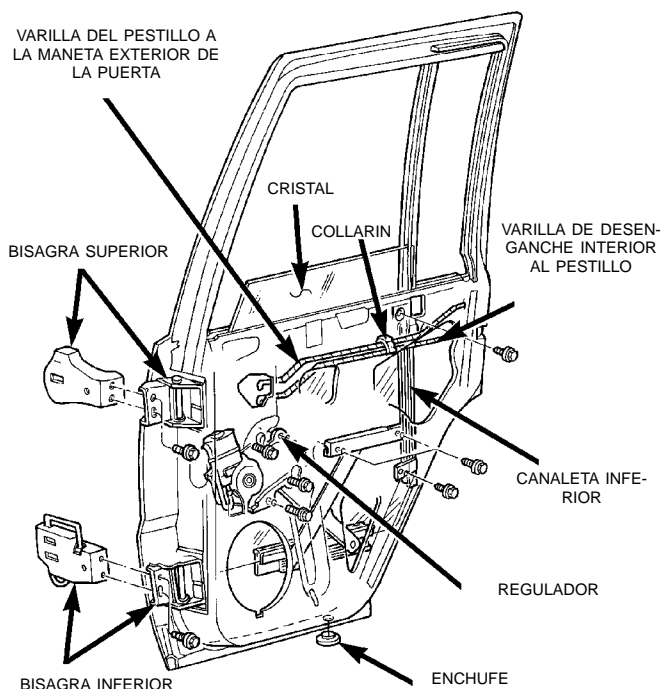


Fig. 29 Puerta trasera

## INSTALACION

- (1) Si se instala una puerta delantera de recambio, recubre el interior de la puerta con cera anticorrosiva. Asimismo, selle el reborde de recorte de la puerta con sellante.
- (2) Antes de instalar una puerta de recambio, transfiera el herraje original. Si fuera necesario, consulte los procedimientos pertinentes.
- (3) Coloque la puerta en la abertura de la carrocería.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

(4) Alinee las bisagras de la puerta, las placas y los espaciadores con los agujeros para pernos. Instale (pero no apriete) los pernos de la bisagra.

(5) Ajuste la puerta según las marcas de referencia. Si fuera necesario, consulte el procedimiento de ajuste. Apriete los pernos de la bisagra con una torsión de 28 N·m (250 lbs. pulg.).

(6) Ajuste la placa de tope del pestillo según sea necesario.

(7) Si corresponde, encamine y conecte los conectores del mazo a la puerta y los conectores del mazo de la carrocería del vehículo.

(8) Instale la contención de agua de la puerta (si la hubiera retirado), el panel tapizado, el reposabrazos y la maneta del regulador del cristal de la ventanilla.

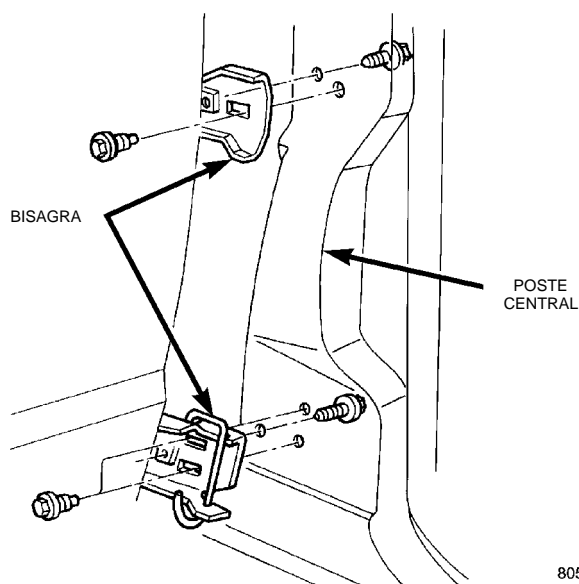
## BISAGRA DE LA PUERTA TRASERA

## DESMONTAJE

(1) Abra y apoye la puerta.

(2) Retire los pernos que fijan la bisagra al parante C (Fig. 30).

(3) Separe la puerta del vehículo.



**Fig. 30 Bisagra de la puerta trasera**

## INSTALACION

(1) Apoye la puerta.

(2) Coloque la puerta en el parante C.

(3) Instale los pernos que fijan la bisagra al parante C. Apriete los pernos exteriores con una torsión de 40 N·m (360 lbs. pulg.) y los pernos interiores con una torsión de 34 N·m (300 lbs. pulg.).

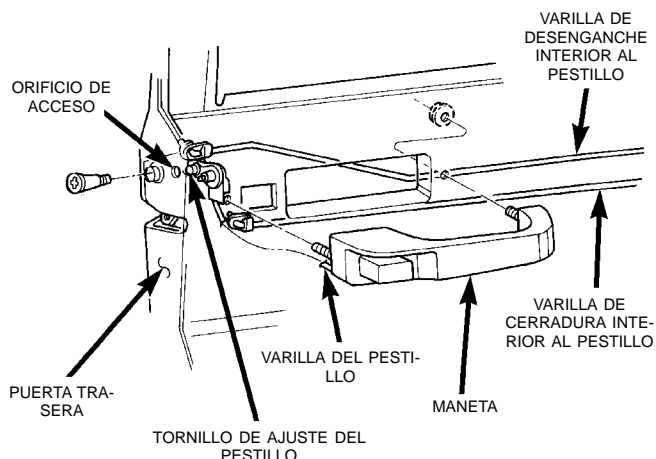
## MANETA EXTERIOR DE LA PUERTA TRASERA

## DESMONTAJE

(1) Retire el panel tapizado de la puerta y la contención de agua. Si fuera necesario, consulte el procedimiento de desmontaje/instalación.

(2) Retire la cubierta del orificio de acceso y las tuercas de retén de la maneta de la puerta (Fig. 31).

(3) Desconecte la varilla del pestillo de la maneta del pestillo.



**Fig. 31 Maneta exterior de la puerta trasera**

## INSTALACION

(1) Invierta el procedimiento de desmontaje.

## PESTILLO DE LA PUERTA TRASERA

## DESMONTAJE

(1) Retire el panel tapizado de la puerta y la contención de agua. Si fuera necesario, consulte el procedimiento de desmontaje.

(2) Retire los tornillos de retención del pestillo de la puerta (Fig. 31).

(3) Desconecte todas las varillas del pestillo de la puerta.

(4) Retire el pestillo de la puerta.

## INSTALACION

(1) Invierta el procedimiento de desmontaje.

## PLACA DE TOPE DEL PESTILLO DE LA PUERTA TRASERA

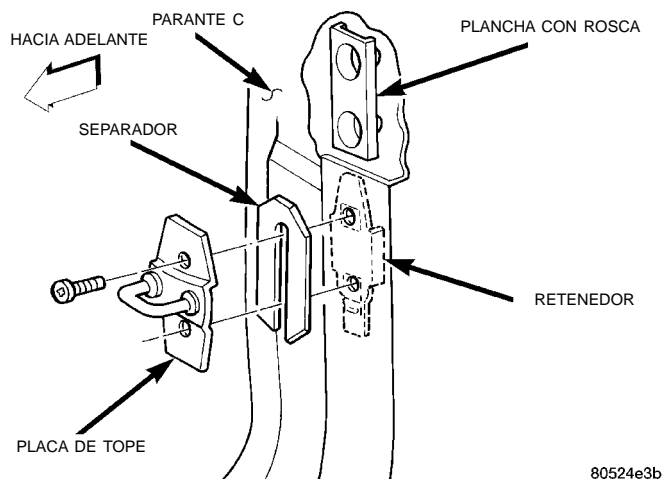
## DESMONTAJE

(1) Abra la puerta.

(2) Retire los tornillos que fijan la placa de tope al parante C (Fig. 32).

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

(3) Separe la placa de tope y el separador del vehículo.



**Fig. 32 Placa de tope del pestillo de la puerta trasera**

### INSTALACION

(1) Coloque la placa de tope y el separador en el parante C.

(2) Instale los tornillos. Apriete con una torsión de 28 N·m (250 lbs. pulg.).

### ACCIONADOR DE LA MANETA INTERIOR DE LA PUERTA TRASERA

#### DESMONTAJE

(1) Retire el panel tapizado de la puerta y la contención de agua.

(2) Retire los tornillos del accionador de la maneta interior de la puerta (Fig. 33).

(3) Mueva la maneta del accionador hacia afuera. Desconecte las varillas del pestillo de la maneta y de cerradura.

(4) Retire la maneta de desenganche interior de la puerta.

#### INSTALACION

Invierta el procedimiento de desmontaje.

### BURLETE INTERIOR DE LA PUERTA TRASERA

#### DESMONTAJE

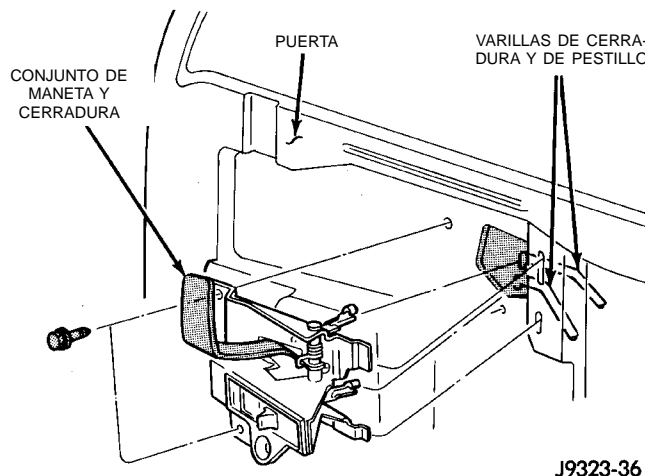
(1) Retire el panel tapizado de la puerta.

(2) Con una varilla tapizada, haga palanca cuidadosamente hacia arriba en el borde interior trasero del burlete.

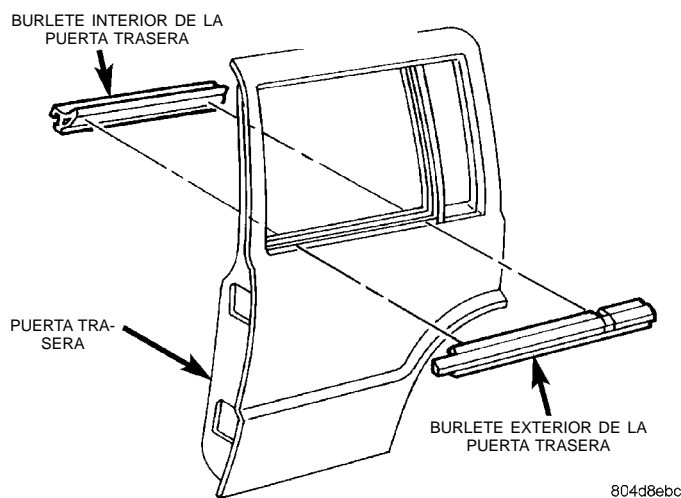
(3) Tome con fuerza el burlete y tire hacia arriba para separarlo del reborde de la puerta (Fig. 34).

#### INSTALACION

(1) Coloque el burlete en el reborde de la puerta.



**Fig. 33 Maneta de desenganche del pestillo interior de la puerta trasera**



**Fig. 34 Burlete interior de la puerta trasera**

(2) Presione firmemente hacia abajo para asentar el burlete en el reborde.

(3) Instale el panel tapizado.

### BURLETE EXTERIOR DE LA PUERTA TRASERA

#### DESMONTAJE

(1) Baje el cristal de la ventanilla.

(2) Retire el tornillo del panel interior de la puerta que fija el burlete al panel exterior de la puerta (Fig. 35).

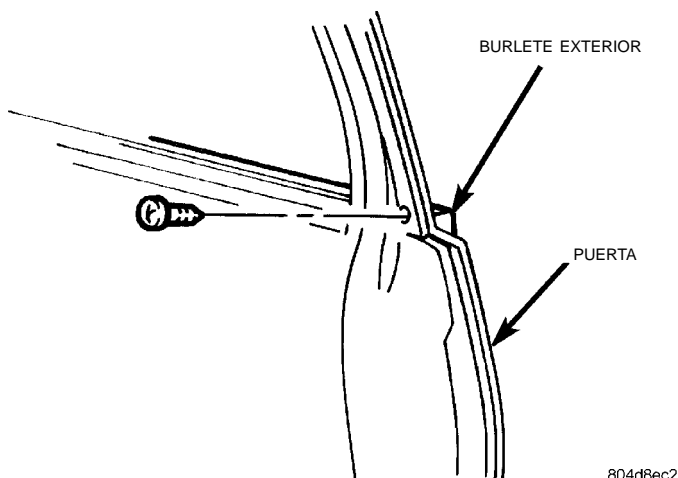
(3) Eleve el burlete y sepárelo de la puerta.

#### INSTALACION

(1) Coloque el burlete sobre el reborde de la puerta.

(2) Pliegue los rebordes de junta del burlete exterior dentro de la canaleta del cristal y alrededor de la barra de división.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

**Fig. 35 Burlete exterior de la puerta trasera**

(3) Presione el burlete sobre el reborde de la puerta. Continúe hacia atrás, hasta que esté asentado en el reborde.

(4) Instale el tornillo que asegura el burlete al panel exterior de la puerta.

**BURLETE DE LA ABERTURA DE LA PUERTA TRASERA****DESMONTAJE**

- (1) Retire el panel tapizado del parante C.
- (2) Retire el panel tapizado superior del poste central.
- (3) Retire el panel tapizado inferior del poste central.
- (4) Retire los tornillos en la parte delantera del panel tapizado del cuarto.
- (5) Tome con fuerza el burlete y sepárelo de la abertura de la puerta.

**INSTALACION**

- (1) Coloque el burlete en los ángulos utilizando puntos de pintura como marcas de alineación.
- (2) Muévelo hacia arriba y alrededor del borde de la abertura de la puerta. Asiente el burlete en el reborde (Fig. 25).
- (3) Acople el enchufe del conector con cada extremo del burlete en la parte inferior de la abertura de la puerta.
- (4) Instale los tornillos en la parte delantera del panel tapizado del cuarto.
- (5) Instale el panel tapizado inferior del poste central.
- (6) Instale el panel tapizado superior del poste central.
- (7) Instale el panel tapizado en el parante C.

**REGULADOR DE LA VENTANILLA DE LA PUERTA TRASERA****DESMONTAJE**

(1) Retire el panel tapizado de la puerta y la contención de agua. Si fuera necesario, consulte el procedimiento de desmontaje.

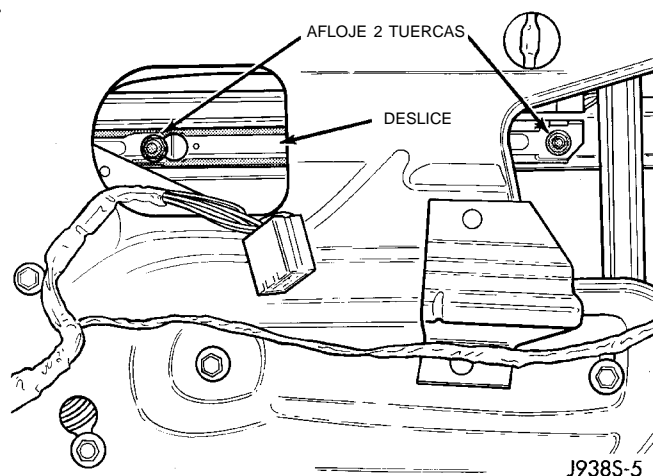
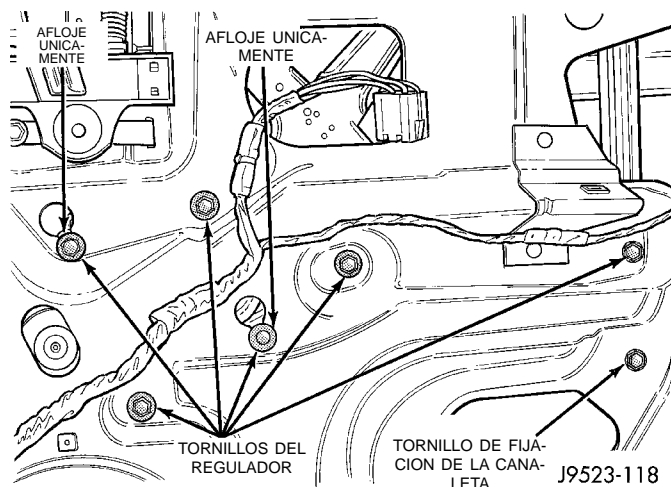
(2) Coloque el cristal de la ventanilla para acceder a las tuercas de la corredera de la ventanilla (Fig. 36).

(3) Afloje las tuercas de la corredera de la ventanilla y deslice la corredera para extraerla de la ventanilla.

(4) Retire los tornillos de retención del regulador de la ventanilla (Fig. 37).

(5) Eleve la ventanilla y sepárela del regulador. Apoye la ventanilla.

(6) Retire el regulador de la ventanilla de la puerta.

**Fig. 36 Corredera de la ventanilla de la puerta trasera****Fig. 37 Regulador de la ventanilla de la puerta trasera**

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

## INSTALACION

- (1) Invierta el procedimiento de desmontaje.

## CRISTAL DE LA VENTANILLA DE LA PUERTA TRASERA

## DESMONTAJE

- (1) Baje el cristal de la ventanilla.
- (2) Retire el panel tapizado y la contención de agua del panel interior de la puerta. Si fuera necesario, consulte el procedimiento de desmontaje.
- (3) Haga palanca en la moldura de enlace de la ventanilla para extraerla del reborde. Retire la moldura de la puerta.
- (4) Retire los burletes de la ventanilla de la puerta.
- (5) Retire las tuercas de la corredera de la ventanilla y deslice la corredera para extraerla de la ventanilla.
- (6) Retire el tornillo de fijación superior de la barra de división y el tornillo de la moldura de enlace (Fig. 38).
- (7) Inclíne el conjunto de la canaleta del cristal fijo hacia adelante y retírelo de la puerta.
- (8) Retire el cristal de la ventanilla de la puerta.

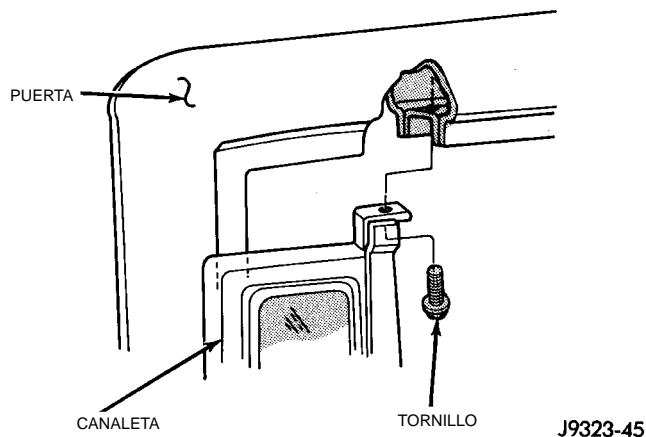


Fig. 38 Canaleta del cristal

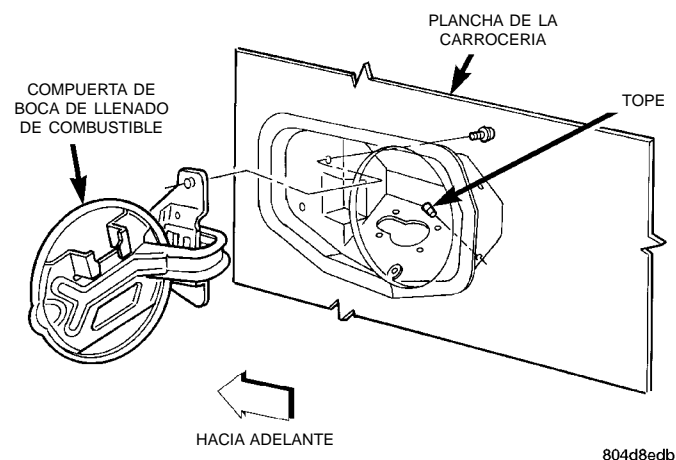
## INSTALACION

- (1) Instale el cristal de la ventanilla en la puerta.
- (2) Apriete las tuercas de la corredera del cristal con una torsión de 6 N·m (53 lbs. pulg.).
- (3) Instale la canaleta del cristal fijo en la puerta.
- (4) Instale los tornillos de la canaleta del cristal fijo. Apriete los tornillos con una torsión de 6 N·m (5 lbs. pie).
- (5) Instale la canaleta del cristal de la ventanilla y las juntas de burletes.
- (6) Instale la moldura de enlace de la ventanilla.
- (7) Instale la contención de agua y el panel tapizado de la puerta. Si fuera necesario, consulte el procedimiento de instalación.

## COMPUERTA DE BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

## DESMONTAJE

- (1) Abra la compuerta de boca de llenado de combustible.
- (2) Retire el panel tapizado del cuarto trasero.
- (3) Retire el tornillo que fija la compuerta de boca de llenado de combustible a la plancha de carrocería (Fig. 39).
- (4) Separe la compuerta de boca de llenado de combustible del vehículo.



804d8edb

Fig. 39 Compuerta de boca de llenado de combustible

## INSTALACION

- (1) Coloque la compuerta de boca de llenado de combustible en el vehículo.
- (2) Instale el tornillo que fija la compuerta de boca de llenado de combustible a la plancha de la carrocería.
- (3) Instale el panel tapizado del cuarto trasero.
- (4) Cierre la compuerta de boca de llenado de combustible.

## REVESTIMIENTO LATERAL DE LA CARROCERIA

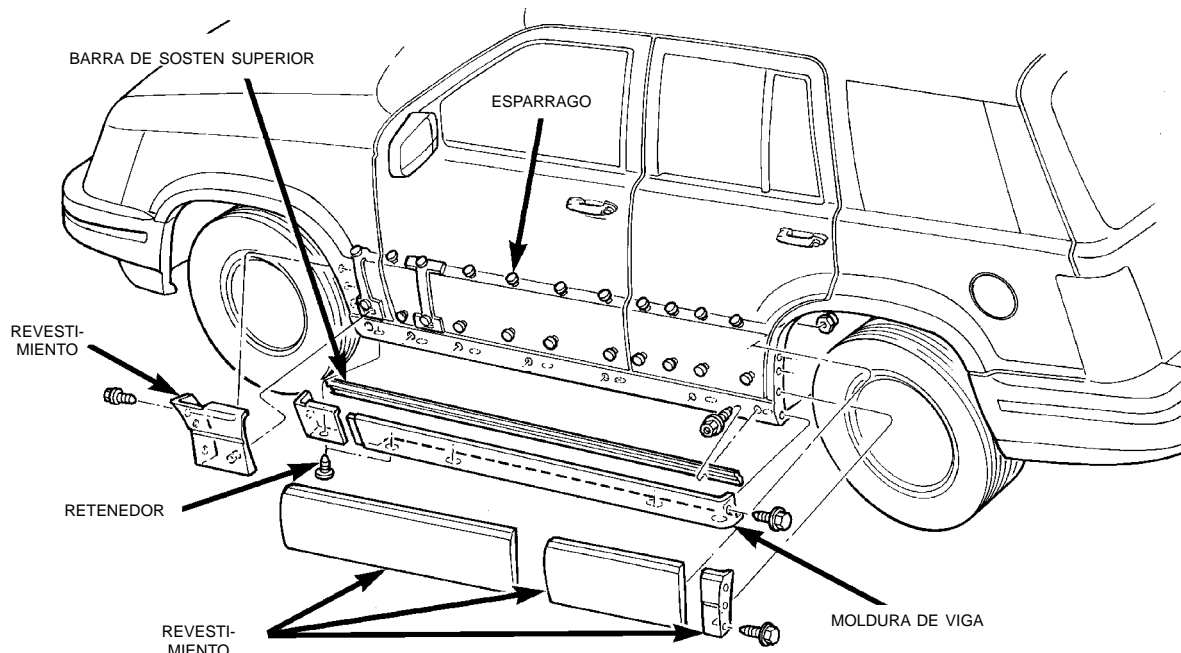
## DESMONTAJE—PUERTA DELANTERA

- (1) Con una varilla tapizada, eleve suavemente la parte inferior del revestimiento. Descalce la moldura de los collarines de retención (Fig. 40).
- (2) Eleve y retire la moldura.

## INSTALACION—PUERTA DELANTERA

- (1) Reemplace todos los collarines de retención.
- (2) Instale la moldura sobre la parte superior de los collarines de retención.
- (3) Alinee la moldura con los bordes de la puerta.
- (4) Presione la moldura hacia abajo sobre los collarines de retención.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)



803f58a8

**Fig. 40 Revestimiento lateral de la carrocería****DESMONTAJE—PUERTA TRASERA**

- (1) Abra la puerta trasera.
- (2) Retire la tuerca ciega en el ángulo agudo trasero (Fig. 40).
- (3) Con una varilla tapizada, eleve suavemente la parte inferior del revestimiento. Descalce la moldura de los collarines de retención.

**INSTALACION—PUERTA TRASERA**

- (1) Reemplace todos los collarines de retención.
- (2) Instale el retenedor de la moldura en el orificio en el ángulo agudo.
- (3) Instale la moldura sobre la parte superior de los collarines de retención.
- (4) Presione la moldura hacia abajo sobre la parte superior de los collarines de retención.
- (5) Instale la tuerca ciega sobre el retenedor.

**DESMONTAJE—PLANCHA DEL GUARDABARROS/CUARTO TRASERO**

- (1) Retire los tornillos en la abertura de la rueda.
- (2) Con una varilla tapizada, haga palanca suavemente hacia arriba en la parte inferior del revestimiento.
- (3) Descalce el revestimiento de los retenedores.

**INSTALACION—PLANCHA DEL GUARDABARROS/CUARTO TRASERO**

- (1) Reemplace todos los collarines de retención.
- (2) Instale la moldura sobre la parte superior de los collarines de retención.
- (3) Presione la moldura hacia abajo sobre los collarines de retención.
- (4) Instale los tornillos en la abertura de la rueda.

**TAPIZADO DEL PARANTE A****DESMONTAJE**

- (1) Con una varilla tapizada, haga palanca cuidadosamente en el tapizado del parante A para retirarlo de dicho parante (Fig. 41).

**INSTALACION**

- (1) Coloque el panel tapizado del parante A en dicho parante y encájelo en su lugar.
- (2) Asegúrese de que el parante A cubre el borde interior del burlete de la abertura de la puerta.

**ASIDERO PARA SUBIR****DESMONTAJE**

- (1) Retire los tornillos que fijan el asidero al forro de techo (Fig. 42).
- (2) Retire el asidero para subir de la plancha de techo.

**INSTALACION**

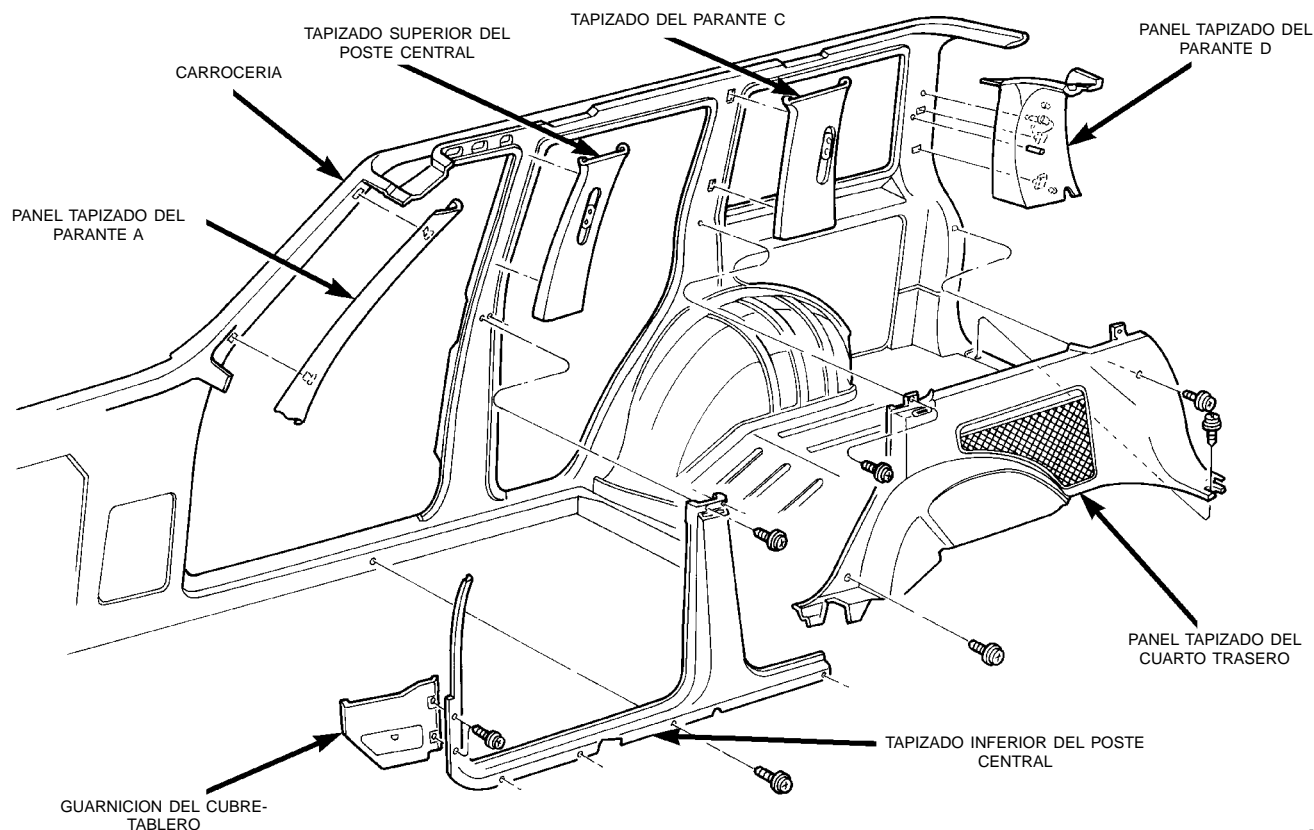
- (1) Coloque el asidero en la plancha de techo.
- (2) Instale los tornillos. Apriete los tornillos con una torsión de 3 N·m (22 lbs. pulg.).

**LIMPIABARRO DE LA PUERTA DELANTERA****DESMONTAJE**

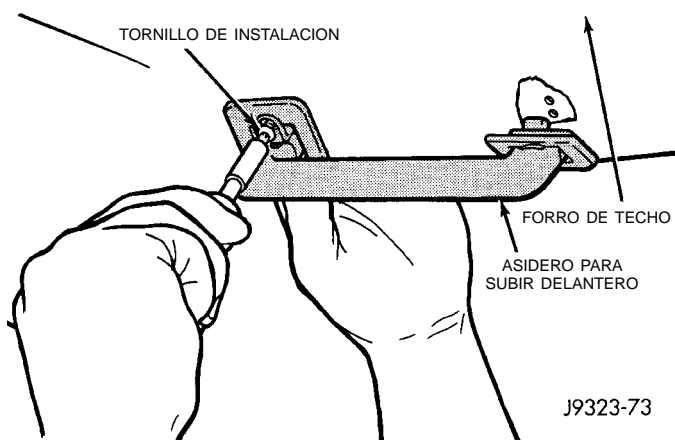
El limpiabarro de la puerta delantera está fijo con retenes de muelle moldeados.

- (1) Con una varilla tapizada o una herramienta similar, haga palanca cuidadosamente para retirar el

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)



80500536

**Fig. 41 Paneles tapizados**

J9323-73

**Fig. 42 Asidero para subir**

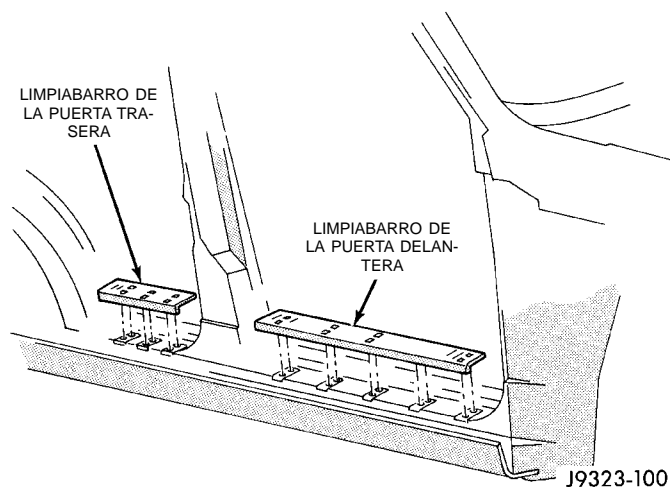
limpiabarro de la viga. Desprenda el limpiabarro de la viga (Fig. 43).

**INSTALACION**

- (1) Coloque el limpiabarro en la viga y encaje en su lugar.

**PANEL TAPIZADO SUPERIOR DEL POSTE CENTRAL****DESMONTAJE**

- (1) Retire el panel tapizado del parante A.



J9323-100

**Fig. 43 Limpiabarras**

- (2) Retire el dispositivo de doblez del cinturón de seguridad delantero.
- (3) Desprenda y retire el panel tapizado superior del poste central.

**INSTALACION**

- (1) Coloque el panel tapizado en el poste central.
- (2) Asegúrese de que el panel tapizado cubre el borde interior del burlete de la abertura de la puerta.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

(3) Instale el dispositivo de doblez del cinturón de seguridad delantero.

(4) Instale el panel tapizado del parante A.

**PANEL TAPIZADO INFERIOR DEL POSTE CENTRAL****DESMONTAJE**

(1) Retire el panel tapizado del parante A.

(2) Retire el panel tapizado superior del poste central.

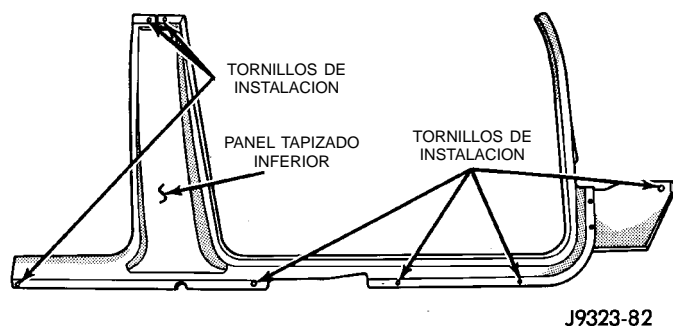
(3) Retire los tornillos que fijan el panel tapizado inferior del poste central al poste central (Fig. 44).

(4) Retire los tornillos que fijan el panel tapizado del cubretablero.

(5) Separe el panel tapizado inferior del poste central.

(6) Encamine el cinturón de seguridad/de hombro a través de la muesca de acceso en el panel tapizado inferior del poste central.

(7) Retire el panel tapizado inferior del poste central (Fig. 41).



**Fig. 44 Panel tapizado del poste central**

**INSTALACION**

(1) Coloque el panel tapizado inferior del poste central en el vehículo.

(2) Encamine el cinturón de seguridad/de hombro a través de la muesca de acceso en el panel tapizado inferior del poste central.

(3) Instale los tornillos que fijan el panel tapizado inferior del poste central a dicho poste.

(4) Instale los tornillos que fijan el panel tapizado del cubretablero.

(5) Deslice el panel tapizado superior del poste central hacia abajo, en su lugar.

(6) Instale el panel tapizado del parante A.

**LIMPIABARRO DE LA PUERTA TRASERA****DESMONTAJE**

El limpiabarro de la puerta trasera está fijo con retenedores de muelle moldeados.

(1) Con una varilla tapizada o una herramienta similar, haga palanca cuidadosamente para retirar el limpiabarro de la viga. Desprenda el limpiabarro de la viga (Fig. 43).

**INSTALACION**

(1) Coloque el limpiabarro en la viga y presiónelo en su lugar.

**TAPIZADO DEL PARANTE C****DESMONTAJE**

(1) Retire el dispositivo de doblez del cinturón de seguridad trasero.

(2) Con una varilla tapizada, haga palanca cuidadosamente para extraer el panel tapizado del parante C del vehículo (Fig. 41).

**INSTALACION**

(1) Coloque el panel tapizado del parante C en este parante. Asegúrese de que el dispositivo de doblez ajustable esté alineado con la corredera del panel tapizado y encájelo en su lugar.

(2) Instale el dispositivo de doblez del cinturón de seguridad trasero.

**PANELES TAPIZADOS DEL CUARTO TRASERO**

(1) Tire la parte inferior del asiento trasero hacia adelante y doble el asiento.

(2) Retire el tornillo de retención inferior en la abertura de la puerta trasera (Fig. 41).

(3) Si el vehículo lo tiene instalado, retire la cubierta del parasol.

(4) Retire el panel tapizado del parante C.

(5) Retire los tornillos que retienen el panel tapizado superior de la abertura de la compuerta levadiza.

(6) Desconecte el cableado a la luz indicadora de carga.

(7) Retire el panel tapizado inferior de la abertura de la compuerta levadiza.

(8) Retire el panel tapizado superior del parante D.

(9) Retire los tornillos de instalación del panel tapizado del cuarto trasero.

(10) Si fuera necesario, retire el neumático de repuesto y los soportes separadores del neumático del panel tapizado del cuarto trasero izquierdo (Fig. 45).

(11) Retire el panel tapizado del cuarto trasero.

**INSTALACION**

(1) Invierta el procedimiento de desmontaje.

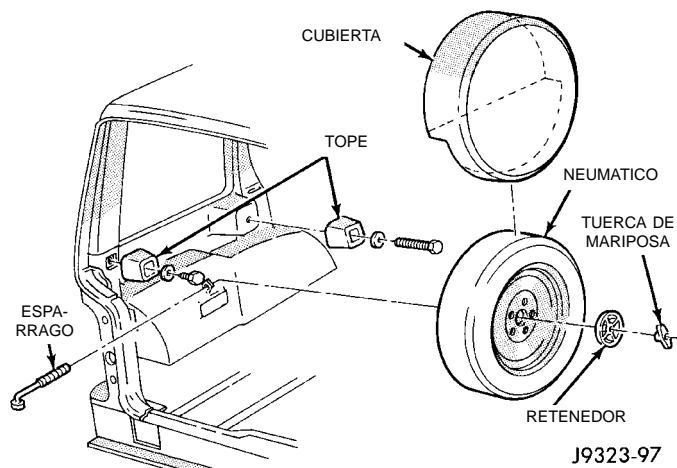
**TAPIZADO DEL PARANTE D****DESMONTAJE**

(1) Retire el panel tapizado superior de la abertura de la compuerta levadiza (Fig. 46).

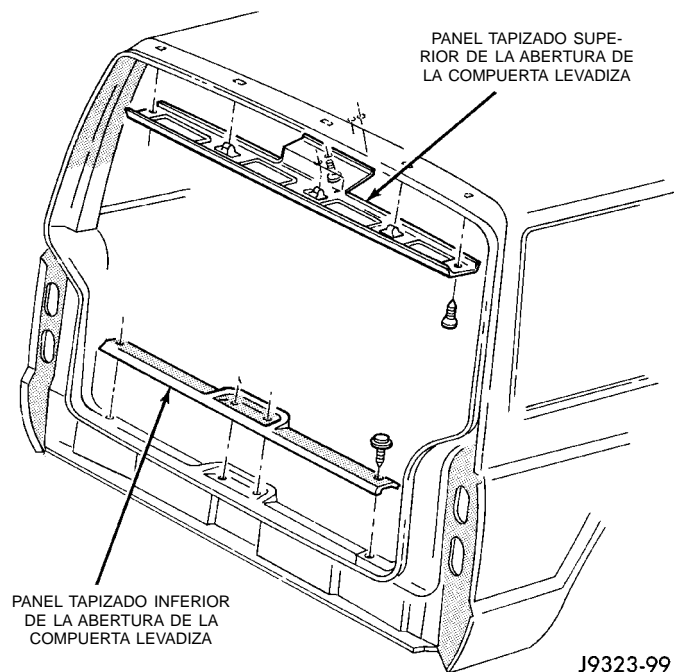
(2) Desprenda y retire el panel tapizado del parante D (Fig. 41).



## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)



**Fig. 45 Soportes separadores del neumático—panel tapizado del cuarto trasero izquierdo**



**Fig. 46 Paneles tapizados de la abertura de la compuerta levadiza**

## INSTALACION

- (1) Coloque el panel tapizado del parante D en este parante y encájelo en su lugar.
- (2) Instale el panel tapizado superior de la abertura de la compuerta levadiza.

## CINTURON DEL HOMBRO/HEBILLA DELANTEROS

## DESMONTAJE—HEBILLA

- (1) Deslice los asientos delanteros totalmente hacia adelante para acceder al perno de anclaje de la hebilla.
- (2) Retire la cubierta del perno de anclaje.
- (3) Retire el perno de anclaje de la hebilla.

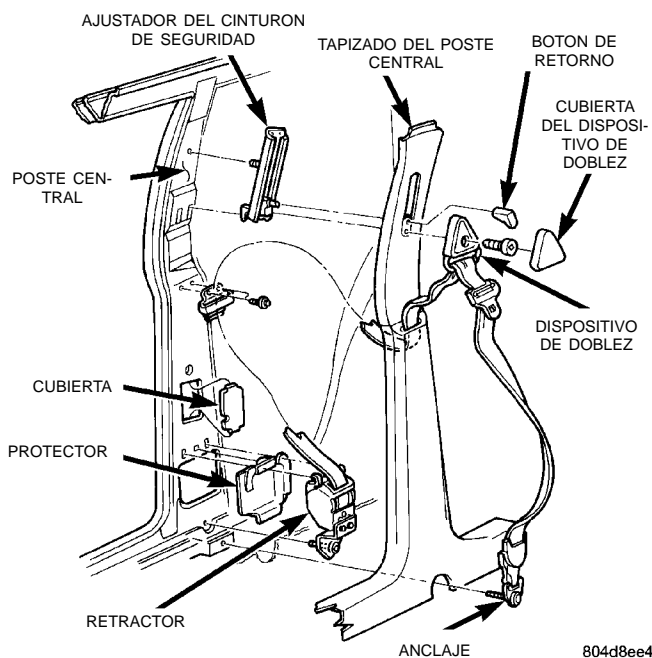
- (4) Retire la hebilla del cinturón de seguridad del túnel de la transmisión.

## INSTALACION—HEBILLA

- (1) Coloque la hebilla del cinturón de seguridad en posición y el perno de anclaje.
- (2) Instale la cubierta del perno de anclaje.

## DESMONTAJE—CINTURON DEL HOMBRO

- (1) Descalce la cubierta del dispositivo de doblez.
- (2) Retire el perno de anclaje superior (Fig. 47).
- (3) Retire los paneles tapizados del poste central.
- (4) Retire el perno que fija el retractor al poste central.
- (5) Retire el cinturón del hombro y el retractor.



**Fig. 47 Cinturón del hombro delantero**

## INSTALACION—CINTURON DEL HOMBRO

- (1) Invierta el procedimiento de desmontaje. Apriete los pernos de anclaje con una torsión de 37 N·m (27 lbs. pie).

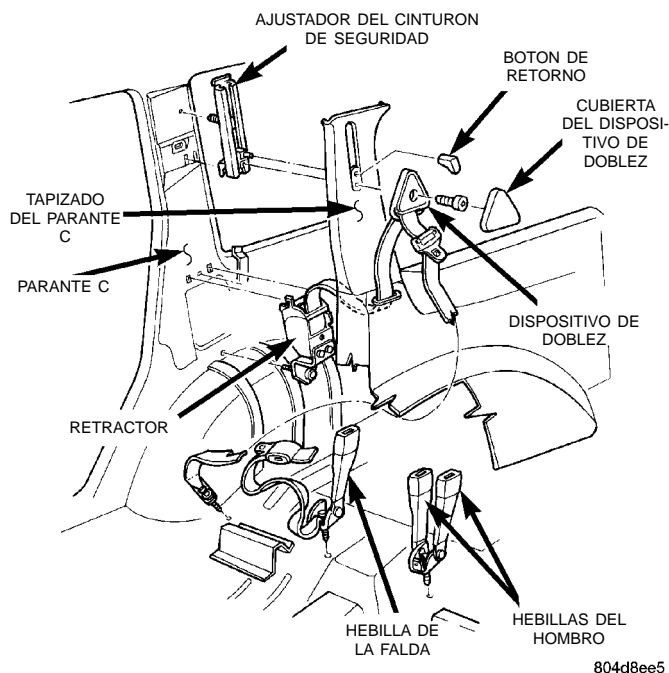
## CINTURON DEL HOMBRO/DE LA FALDA/HEBILLA TRASEROS

## DESMONTAJE—CINTURON DE LA FALDA/HEBILLA

- (1) Tire del dispositivo de desenganche del asiento trasero e incline la parte inferior del asiento hacia adelante. Retire la parte inferior del asiento del pestillo inferior.
- (2) Descalce el respaldo del asiento e inclínelo hacia adelante.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

(3) Retire la hebilla del cinturón del hombro y los pernos de la placa de anclaje del cinturón de la falda/hebilla de la plancha de suelo (Fig. 48).



**Fig. 48 Cinturones del hombro/de la falda del asiento trasero y hebillas**

#### INSTALACION—CINTURON DE LA FALDA/HEBILLA

- (1) Coloque la hebilla del cinturón del hombro y el cinturón de la falda/hebilla en la plancha de suelo.
- (2) Instale los pernos que fijan el cinturón de la falda/hebilla a la plancha de suelo. Apriete los pernos de anclaje con una torsión de 37 N·m (27 lbs. pie).

#### DESMONTAJE—CINTURON DEL HOMBRO

- (1) Descalce la cubierta del dispositivo de doblez.
- (2) Retire el perno de anclaje del dispositivo de doblez (Fig. 48).
- (3) Retire el panel tapizado del parante C y del cuarto trasero.
- (4) Retire el perno de anclaje del retractor del cinturón del larguero del cuarto trasero.
- (5) Retire el retractor y el cinturón del hombro del panel.

#### INSTALACION—CINTURON DEL HOMBRO

- (1) Coloque el retractor y el cinturón del hombro en el panel.
- (2) Instale el perno de anclaje del retractor del cinturón en el larguero del cuarto trasero. Apriete los pernos de anclaje con una torsión de 37 N·m (27 lbs. pie).
- (3) Instale el panel tapizado del parante C y del cuarto trasero.

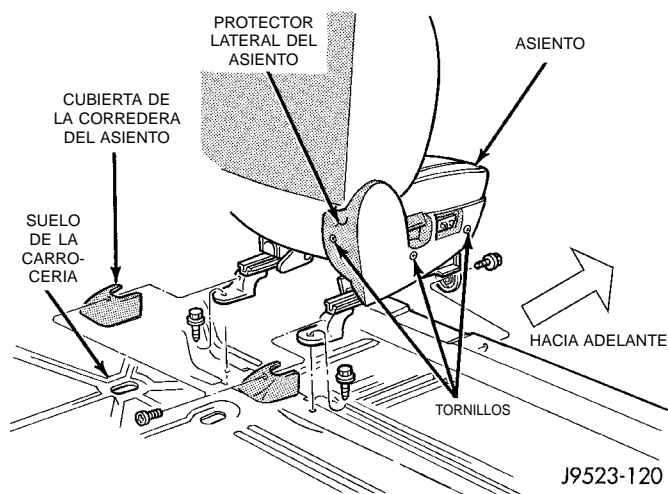
(4) Instale el perno de anclaje del dispositivo de doblez. Apriete el perno de anclaje con una torsión de 37 N·m (27 lbs. pie).

(5) Instale la cubierta del dispositivo de doblez.

### ASIENTO INDIVIDUAL CONFORMADO DELANTERO

#### DESMONTAJE

- (1) Retire los pernos que fijan el asiento a la plancha de suelo (Fig. 49).
- (2) Si el vehículo lo tiene instalado, desconecte el conector del mazo del asiento servoasistido.
- (3) Retire el asiento de la plancha de suelo.



**Fig. 49 Asiento individual conformado delantero**

#### INSTALACION

- (1) Coloque el asiento en el suelo de la carrocería.
- (2) Si el vehículo lo tiene instalado, conecte el conector del mazo del asiento servoasistido.
- (3) Instale los pernos que fijan el asiento al suelo de la carrocería. Apriete los pernos delanteros con una torsión de 27 N·m (20 lbs. pie). Apriete los pernos traseros con una torsión de 27 N·m (20 lbs. pie).

### CONSOLA EN EL SUELO

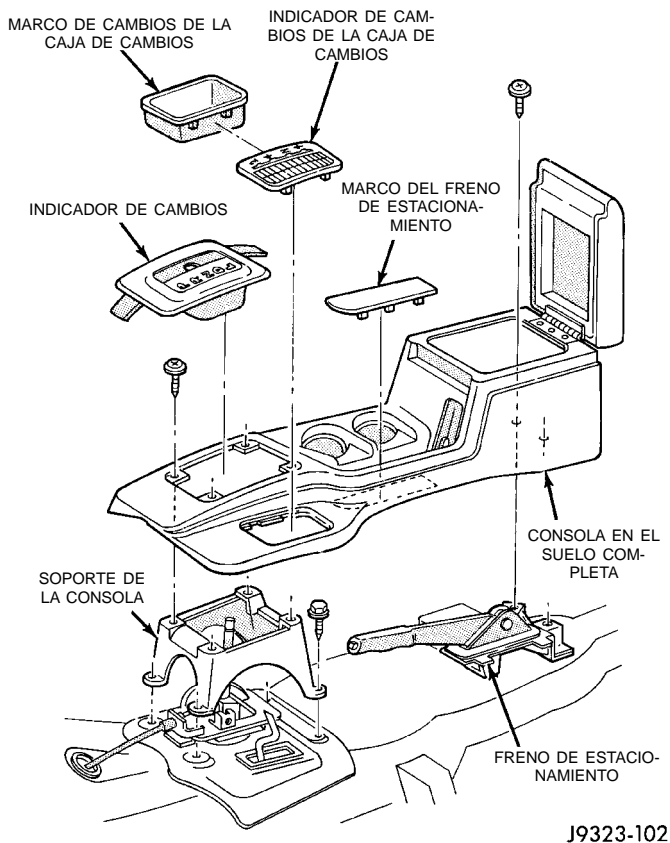
#### DESMONTAJE

- (1) Tire de la empuñadura de la palanca de cambios de la transmisión firmemente hacia arriba y retire la empuñadura.
- (2) Retire los marcos del indicador de cambios de la transmisión y la caja de cambios. Para ello, haga palanca hacia arriba para desprenderlos. Coloque un destornillador plano entre el marco y la consola para retirar el marco del indicador (Fig. 50).
- (3) Desconecte los portalámparas de los marcos.
- (4) Retire los tornillos de retención de la consola.
- (5) Retire la consola del suelo.

#### INSTALACION

- (1) Invierta el procedimiento de desmontaje.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)



**Fig. 50 Componentes de la consola  
COJIN DEL ASIENTO TRASERO**

## DESMONTAJE

- (1) Desacople el cojín del asiento en la parte trasera. Para ello tire hacia arriba de la correa de desenganche.
- (2) Incline el cojín hacia adelante.
- (3) Desacople el cojín del asiento. Para ello tire hacia arriba y hacia afuera.
- (4) Retire el cojín del asiento del vehículo.

## INSTALACION

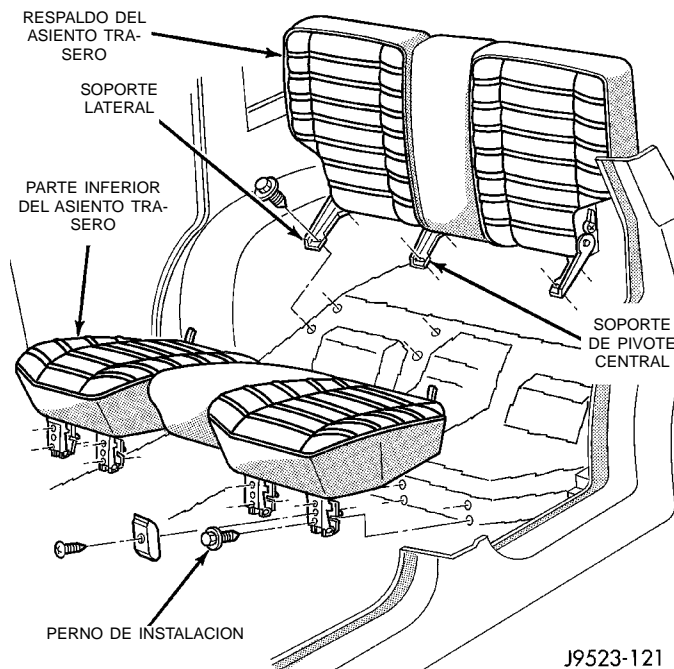
- (1) Coloque el cojín del asiento en el vehículo.
- (2) Inserte la bisagra en el pivote inferior.
- (3) Presione hacia abajo para acoplar la bisagra en el pivote.
- (4) Haga girar el cojín hacia abajo hasta la posición de encaje.
- (5) Trabe el cojín del asiento hacia abajo, presionando firmemente en el centro del cojín hasta que se enganche el pestillo.

## RESPALDO TRASERO

## DESMONTAJE

- (1) Retire el cojín inferior del asiento. Consulte el procedimiento de desmontaje.

- (2) Retire los pernos que fijan los soportes laterales del respaldo del asiento (lado izquierdo) (Fig. 51).
- (3) Incline el respaldo del asiento hacia adelante y deslícelo hacia afuera para desprenderlo del pasador en el soporte de pivote central.
- (4) Retire el respaldo del asiento del lado izquierdo (60%) del vehículo.
- (5) Retire los pernos que fijan los soportes laterales del respaldo del asiento (lado derecho) (Fig. 51).
- (6) Retire el respaldo del asiento del lado derecho (40%) del vehículo.



**Fig. 51 Instalación del asiento trasero**

## INSTALACION

- (1) Coloque el respaldo del asiento del lado derecho (40%) en el vehículo.
- (2) Coloque los soportes del lado derecho con los agujeros para pernos alineados e instale los pernos del soporte. Apriete los pernos con una torsión de 27 N·m (20 lbs. pie).
- (3) Coloque el respaldo del asiento del lado izquierdo (60%) en el vehículo.
- (4) Instale el respaldo del asiento en el pasador del soporte de pivote central. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté acoplado correctamente en el pasador de pivote central.
- (5) Coloque los soportes del lado izquierdo con los agujeros para pernos alineados e instale los pernos de soporte. Apriete los pernos con una torsión de 27 N·m (20 lbs. pie).
- (6) Instale el cojín inferior del asiento. Consulte el procedimiento de instalación.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

## ALFOMBRA/ALFOMBRILLA DELANTERA

## DESMONTAJE

- (1) Retire los paneles tapizados del poste central.
- (2) Retire los asientos delanteros y traseros (según corresponda).
- (3) Según sea necesario, retire los paneles tapizados y las molduras.
- (4) Retire la consola en el suelo.
- (5) Retire todos los demás componentes que interfieran.
- (6) Retire la alfombra y la alfombrilla de la plancha de piso (Fig. 52).

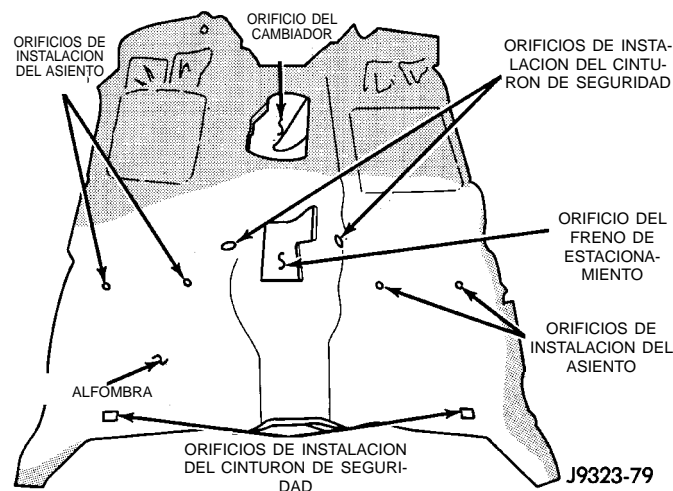


Fig. 52 Alfombra y alfombrilla delanteras

## INSTALACION

- (1) Invierta el procedimiento de desmontaje.

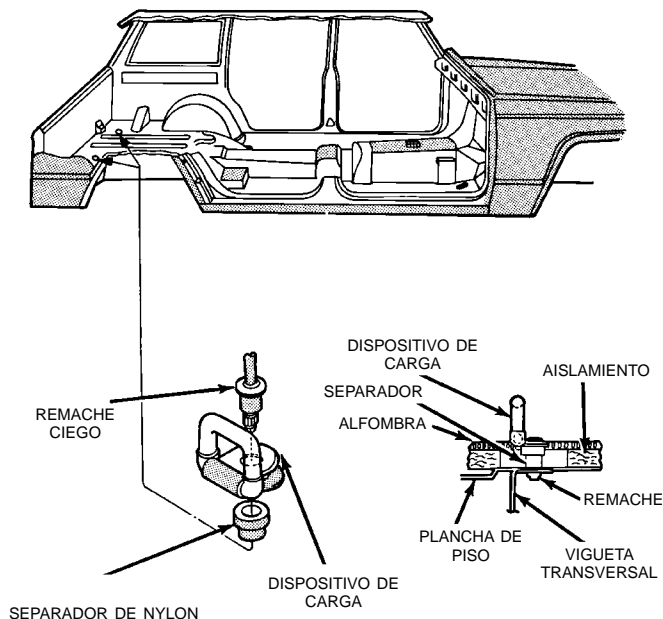
## ALFOMBRA/ALFOMBRILLA PARA CARGA

## DESMONTAJE

- (1) Retire los paneles tapizados del cuarto trasero.
- (2) Retire el panel tapizado de la compuerta levadiza.
- (3) Extraiga mediante taladro las cabezas de remache de retención y retire los dispositivos de sujeción de carga de la alfombra (Fig. 53).
- (4) Retire los asientos y cinturones traseros.
- (5) Retire los demás componentes que interfieran.
- (6) Retire la alfombra y la alfombrilla de la plancha de suelo (Fig. 54).
- (7) Si fuera necesario, retire los listones de deslizamiento de la alfombra.

## INSTALACION

- (1) Invierta el procedimiento de desmontaje.



J9223-188

Fig. 53 Dispositivo de sujeción de carga

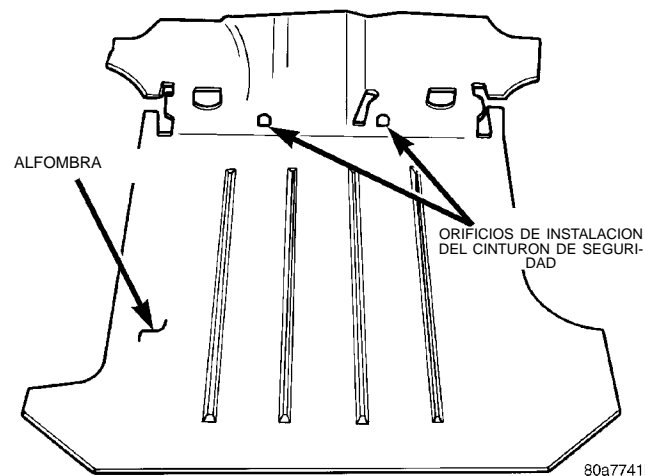


Fig. 54 Alfombra y alfombrilla de carga

## ESPEJO RETROVISOR

## DESMONTAJE

- (1) Si el vehículo lo tiene instalado, desconecte el conector del mazo del espejo.
- (2) Afloje el tornillo prisionero de la base del espejo (Fig. 55) y (Fig. 56).
- (3) Deslice la base del espejo hacia arriba y fuera del soporte.

## INSTALACION

- (1) Coloque la base del espejo en el soporte y deslícela hacia abajo sobre el soporte.
- (2) Apriete el tornillo prisionero con una torsión de 1 N·m (15 lbs. pulg.).

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

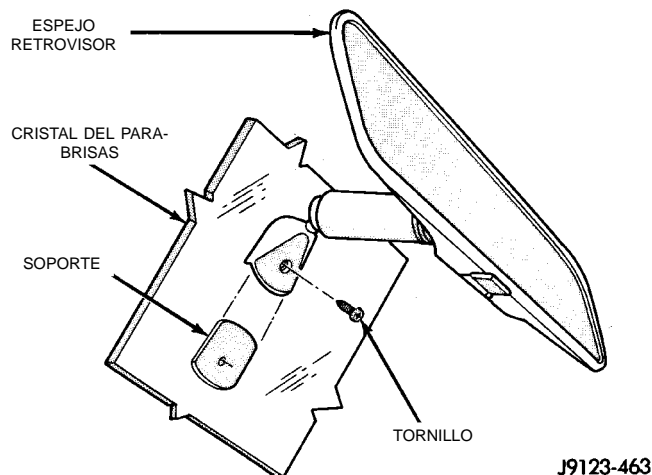


Fig. 55 Espejo retrovisor

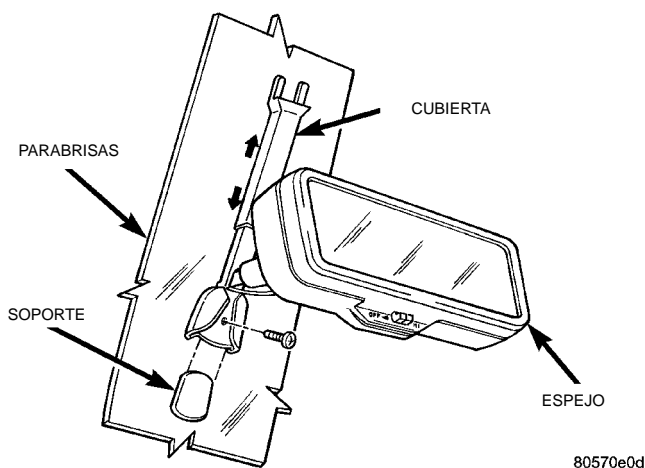


Fig. 56 Espejo retrovisor

(3) Si el vehículo lo tiene instalado, conecte el conector del mazo del espejo.

## SOPORTE DEL ESPEJO RETROVISOR

## INSTALACION

(1) Marque la posición del soporte del espejo en la parte exterior del cristal del parabrisas con un lápiz de cera.

(2) Limpie la zona de contacto del soporte en el cristal. Use un limpiador en polvo suave en un paño empapado en alcohol isopropílico (fricción). Finalmente, limpie el cristal con una toalla de papel empañada en alcohol.

(3) Lije la superficie del soporte con un papel de lija de grano fino. Limpie estregando la superficie del soporte con una toalla de papel.

(4) Aplique un acelerador de sustancias adhesivas en la superficie del soporte de acuerdo a las instrucciones siguientes:

- Apriete la ampolla a fin de saturar el aplicador de fieltro.

- Retire la cubierta de papel.
- Aplique acelerador a la superficie de contacto del soporte.

• Deje que el acelerador seque durante unos cinco minutos.

• No toque la superficie de contacto del soporte una vez que haya aplicado el acelerador.

(5) Aplique acelerador de adhesivo a la superficie de contacto del soporte sobre el cristal del parabrisas. Espere un minuto para que el acelerador se seque. No toque la superficie de contacto del cristal una vez aplicado el acelerador.

(6) Instale el soporte de acuerdo con las instrucciones siguientes:

- Aplique una gota de adhesivo en el centro de la superficie de contacto del soporte en el cristal del parabrisas.

• Aplique una capa uniforme de adhesivo a la superficie de contacto del soporte.

• Alinee el soporte con las marcas de referencia hechas en el cristal del parabrisas.

• Ejercer presión durante un minuto, por lo menos, sobre el soporte sujetándolo en su lugar.

**NOTA:** Verifique que el soporte del espejo esté correctamente alineado ya que el adhesivo se solidifica rápidamente.

(7) Deje que el adhesivo se solidifique durante 8-10 minutos. Retire cualquier exceso de adhesivo con un paño saturado con alcohol.

(8) Deje que el adhesivo se solidifique durante 8-10 minutos adicionales antes de instalar el espejo.

## VISERA

## DESMONTAJE

(1) Retire los tornillos que fijan el soporte del brazo de la visera al forro del techo y a la plancha del techo (Fig. 57).

(2) Separe la visera del soporte.

(3) Retire la visera del vehículo.

(4) Retire el tornillo de retención y el soporte.

## INSTALACION

(1) Invierta el procedimiento de desmontaje.

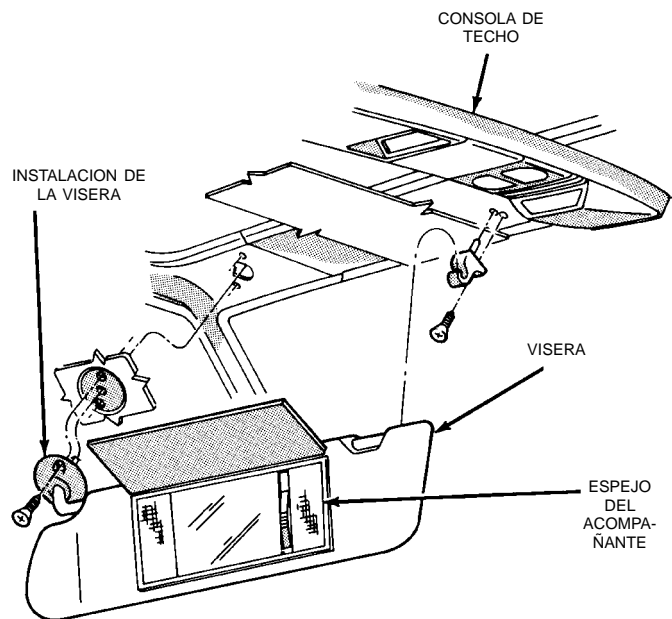
## FORRO DE TECHO

## DESMONTAJE

**PRECAUCION:** El forro de techo es un componente moldeado de una pieza. Tiene una flexibilidad limitada y no debe doblarse. Podría averiarse.

(1) Retire las molduras tapizadas de los parantes A y C y del poste central del perímetro del forro de techo.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)



J938L-5

**Fig. 57 Visera**

(2) Si está equipado, retire la barra de sonido. Consulte el grupo 8F, Sistemas de audio, para los procedimientos de servicio.

(3) Retire la moldura tapizada superior de la compuerta levadiza.

(4) Retire la moldura tapizada del parante D.

(5) Retire las viseras de la parte delantera de la plancha de techo. Desconecte el cableado de la luz del acompañante (si corresponde).

(6) Retire los asideros para subir del lado de las barandillas.

(7) Retire los tapones de presión del soporte del techo (Fig. 58).

(8) Retire la luz de techo/luz de lectura o la consola de techo del centro de la plancha de techo.

(9) Retire el doblez del techo solar que sujeta el forro de techo, si el vehículo lo tiene instalado (Fig. 59).

(10) Con la ayuda de un asistente, retire el forro de techo a través de la abertura de la compuerta levadiza.

**INSTALACION**

(1) Con la ayuda de un asistente, coloque el forro de techo en el vehículo.

(2) Instale el doblez del techo solar.

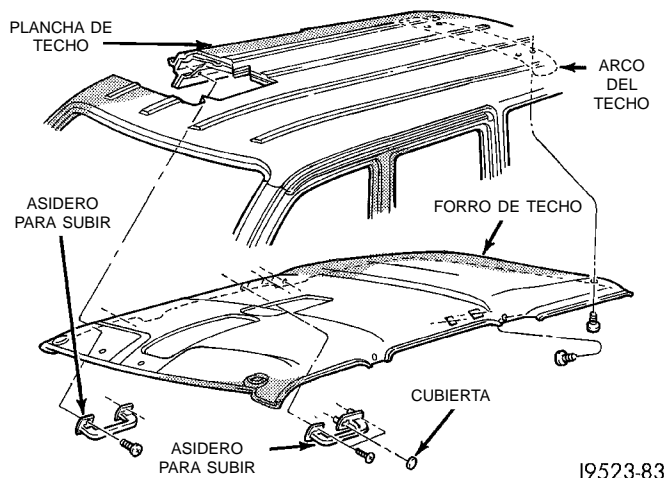
(3) Instale la luz de techo/luz de lectura.

(4) Instale los tapones de presión en el soporte del techo.

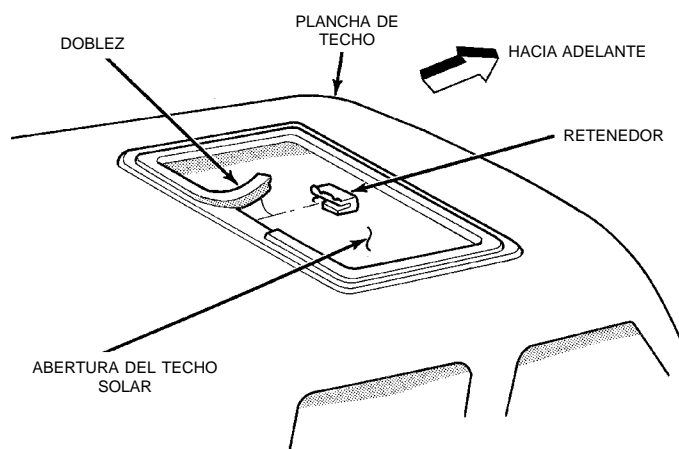
(5) Instale las viseras.

(6) Instale los asideros para subir.

(7) Instale los paneles tapizados de los parantes A, C y D y del poste central.



J9523-83

**Fig. 58 Forro de techo**

J9523-84

**Fig. 59 Abertura del techo solar**

(8) Instale el panel tapizado superior de la abertura de la compuerta levadiza.

(9) Si está equipado, instale la barra de sonido.

**PANEL TAPIZADO DE LA COMPUERTA LEVADIZA****NOTA:**

Al retirar ambos paneles tapizados de la compuerta levadiza, retire primero el panel tapizado inferior. Cuando instale ambos paneles tapizados, instale primero el panel tapizado superior.

**DESMONTAJE DEL PANEL TAPIZADO SUPERIOR**

(1) Retire los tornillos que fijan el panel tapizado superior a la compuerta levadiza (Fig. 60).

(2) Retire los tornillos en la superposición del panel tapizado superior e inferior.

(3) Desacople el conector para el desempañador de la luneta trasera.

(4) Dirija el mazo de cables por el panel tapizado.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

(5) Tire suavemente hacia abajo del panel tapizado. Si fuera necesario, haga girar el panel tapizado para alejarlo del panel del cristal a fin de desenganchar los sujetadores de presión.

(6) Utilice una herramienta de extracción de paneles tapizados para separar los sujetadores de presión de la compuerta levadiza.

### INSTALACION DEL PANEL TAPIZADO SUPERIOR

(1) Coloque el panel tapizado en la compuerta levadiza y deslice las porciones superpuestas del panel tapizado debajo del panel tapizado inferior de la compuerta levadiza.

(2) Dirija el mazo de cables a través del panel tapizado.

(3) Acople el conector para el desempañador de la luneta trasera.

(4) Alinee los sujetadores de presión del panel tapizado con los orificios en el panel interno de la compuerta levadiza. Presione el panel tapizado hacia arriba para asentar los sujetadores.

(5) Instale los tornillos en la superposición del panel tapizado superior e inferior.

(6) Instale los tornillos que fijan el panel tapizado superior a la compuerta levadiza.

### DESMONTAJE DEL PANEL TAPIZADO INFERIOR

(1) Retire los tornillos que fijan el panel tapizado inferior a la compuerta levadiza (Fig. 60).

(2) Utilice una herramienta de extracción de paneles tapizados para separar los sujetadores de presión de la compuerta levadiza.

### INSTALACION DEL PANEL TAPIZADO INFERIOR

(1) Coloque el panel tapizado en la compuerta levadiza.

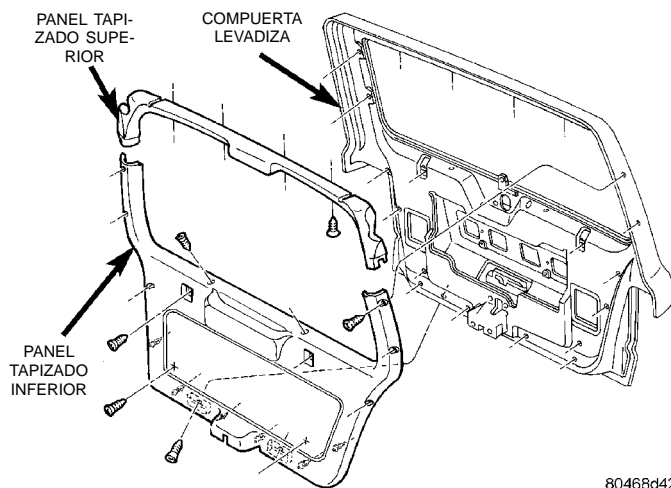
(2) Alinee los sujetadores de presión del panel tapizado con los orificios en el panel interno de la compuerta levadiza. Presione el panel tapizado hacia adentro para asentar los sujetadores.

(3) Instale los tornillos que fijan el panel tapizado inferior a la compuerta levadiza.

## COMPUERTA LEVADIZA

### DESMONTAJE

**ADVERTENCIA: NO DESCONECTE LOS CILINDROS DE LA VARILLA DE SOSTEN DE LA COMPUERTA LEVADIZA SI ESTA SE ENCUENTRA CERRADA. LOS PISTONES DE LA VARILLA DE SOSTEN FUNCIONAN ACCIONADOS POR GAS DE ALTA PRESION. ESTA PRESION PODRIAN PRODUCIR DAÑOS Y/O LESIONES PERSONALES SI SE LOS**



80468d42

**Fig. 60 Panel tapizado de la compuerta levadiza**  
**RETIRA CUANDO LOS PISTONES ESTAN COMPRI-  
MIDOS.**

(1) Abra la compuerta levadiza. Apoye la compuerta levadiza para facilitar la reparación.

(2) Retire el panel tapizado de la compuerta levadiza.

(3) Retire los collarines de retención que aseguran los cilindros de la varilla de sostén a los pernos de rótula (Fig. 61).

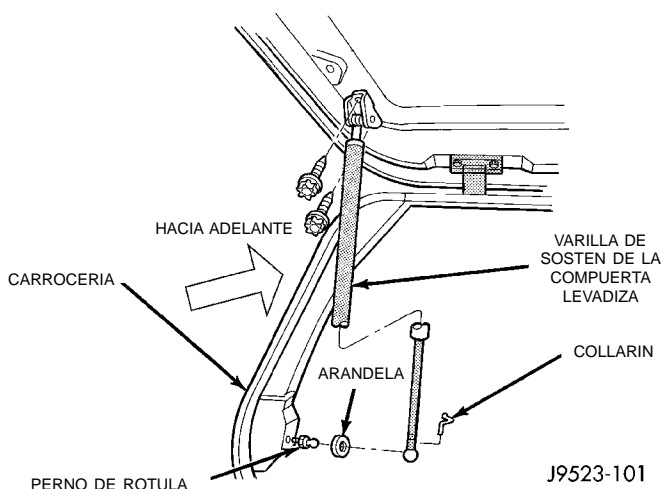
(4) Retire los cilindros de la varilla de sostén de los pernos de rótula.

(5) Retire los tornillos de retención de la varilla de sostén superior. Retire la varilla de sostén.

(6) Desconecte los mazos y la manguera del lavador de la compuerta levadiza.

(7) Retire los tornillos de bisagra en la compuerta levadiza (Fig. 62).

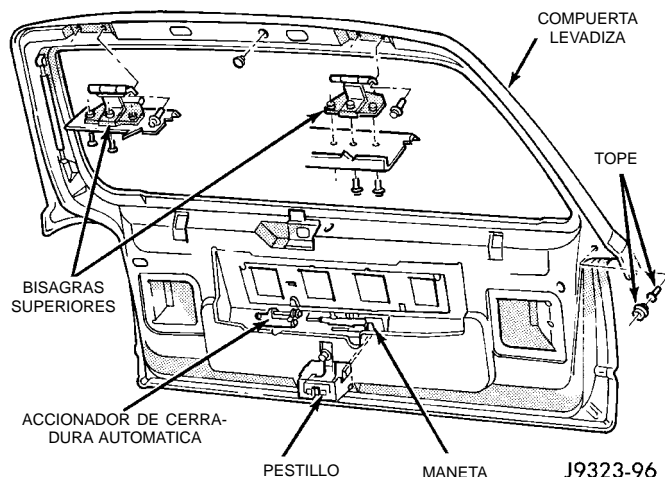
(8) Retire la compuerta levadiza del vehículo.



J9523-101

**Fig. 61 Varilla de sostén de la compuerta levadiza**

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

**Fig. 62 Componentes de la compuerta levadiza****INSTALACION**

- (1) Coloque la compuerta levadiza en el vehículo. Apoye la compuerta levadiza.
- (2) Instale los tornillos de las bisagras en la compuerta levadiza. Apriete los tornillos de las bisagras con una torsión de 28 N·m (21 lbs. pie).
- (3) Conecte los mazos y la manguera del lavador de la compuerta levadiza.
- (4) Instale los tornillos de retención de la varilla de sostén superior.
- (5) Instale los cilindros de la varilla de sostén en los pernos de rótula.
- (6) Instale el panel tapizado de la compuerta levadiza.

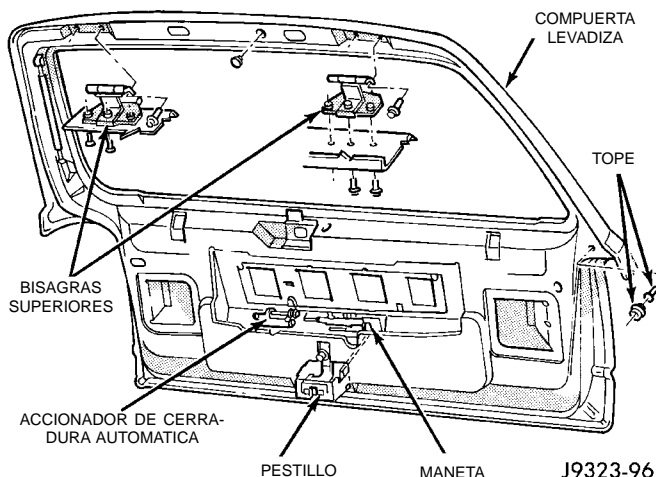
**BISAGRA DE LA COMPUERTA LEVADIZA****DESMONTAJE**

No es necesario retirar la compuerta levadiza para reemplazar una o ambas bisagras. Las bisagras se pueden reemplazar de una en una.

- (1) Retire la moldura tapizada superior (forro de techo) de la abertura de la compuerta levadiza.
- (2) Desconecte el mazo de cableado a la luz indicadora de carga.
- (3) Retire los tornillos de la bisagra en la plancha de techo (Fig. 63).
- (4) Retire los tornillos de la bisagra en la compuerta levadiza.
- (5) Retire la bisagra de la compuerta levadiza.

**INSTALACION**

- (1) Coloque la bisagra en la compuerta levadiza y la plancha de techo. (Use adhesivo Fast and Firm de 3M™ o un equivalente en la bisagra contra la superficie de contacto de la carrocería como sellante).
- (2) Instale y apriete los tornillos de la bisagra en la plancha de techo con una torsión 28 N·m (21 lbs. pie).

**Fig. 63 Componentes de la compuerta levadiza**

- (3) Instale los tornillos de la bisagra en la compuerta levadiza. Apriete los tornillos con una torsión de 28 N·m (21 lbs. pie).
- (4) Instale la moldura tapizada superior (forro de techo) de la abertura de la compuerta levadiza.

**MANETA EXTERIOR DE LA COMPUERTA LEVADIZA****DESMONTAJE**

- (1) Retire el panel tapizado inferior de la compuerta levadiza.
- (2) Retire el pestillo y las articulaciones del accionador de la compuerta levadiza.
- (3) Retire las tuercas que fijan la maneta exterior a la compuerta levadiza (Fig. 64).
- (4) Separe la maneta exterior de la compuerta levadiza.

**INSTALACION**

- (1) Coloque la maneta exterior en la compuerta levadiza.
- (2) Instale las tuercas que fijan la maneta exterior a la compuerta levadiza.
- (3) Instale el pestillo y las articulaciones del accionador de la compuerta levadiza.
- (4) Instale el panel tapizado inferior de la compuerta levadiza.

**CILINDRO DE CERRADURA DE LA COMPUERTA LEVADIZA**

Para informarse sobre el servicio, consulte el procedimiento de Desmontaje/instalación de la maneta exterior de la compuerta levadiza en este grupo.



## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

## PESTILLO DE LA COMPUERTA LEVADIZA

## DESMONTAJE

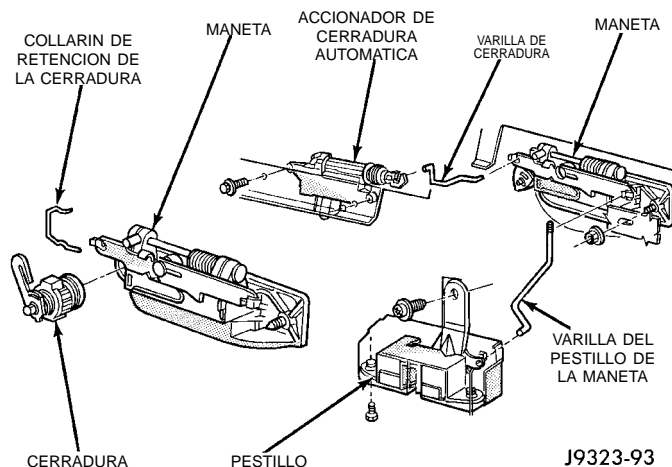
(1) Eleve la compuerta levadiza. Retire el panel tapizado inferior de la compuerta levadiza. Si fuera necesario, consulte el procedimiento de servicio.

(2) Retire los tornillos del pestillo (Fig. 64).

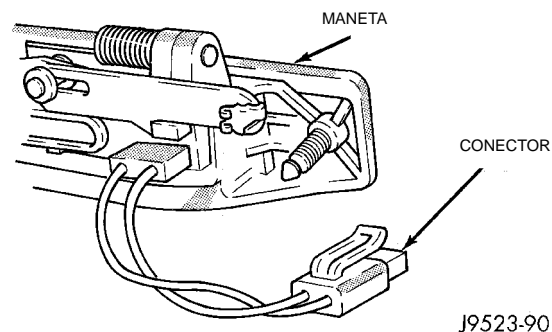
(3) Desconecte la varilla del pestillo.

(4) Desconecte el conector de cerradura automática de la maneta, si el vehículo lo tiene instalado (Fig. 65).

(5) Retire el pestillo de la compuerta levadiza.



**Fig. 64 Componentes del pestillo/cerradura de la compuerta levadiza**



**Fig. 65 Cerradura automática**

## INSTALACION

(1) Invierta el procedimiento de desmontaje. Apriete los tornillos del pestillo con una torsión de 7 N·m (5 lbs. pie).

## PLACA DE TOPE DEL PESTILLO DE LA COMPUERTA LEVADIZA

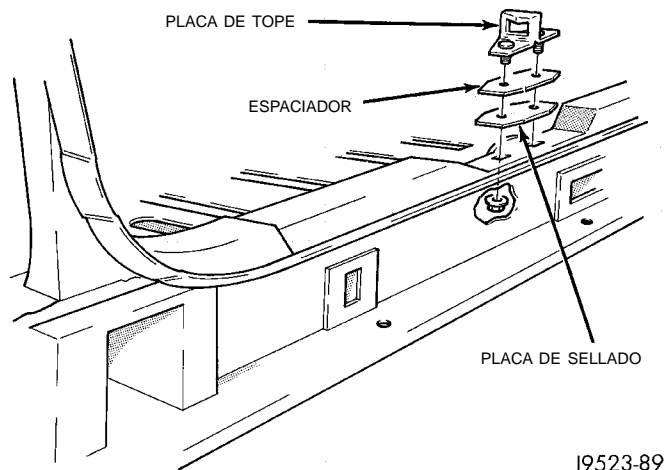
## DESMONTAJE

(1) Eleve la compuerta levadiza.

(2) Retire las tuercas de la placa de tope del pestillo de debajo del limpiabarro. Acceda a las tuercas de

debajo de la placa protectora del parachoques/viga (Fig. 66).

(3) Retire la placa de tope, el espaciador y la placa de sellado.



**Fig. 66 Placa de tope del pestillo de la compuerta levadiza**

## INSTALACION

(1) Coloque la placa de tope, el espaciador y la placa de sellado en el vehículo.

(2) Instale las tuercas de la placa de tope del pestillo. Apriete las tuercas de la placa de tope con una torsión 54 N·m (40 lbs. pie).

## BURLETE DE LA ABERTURA DE LA COMPUERTA LEVADIZA

## DESMONTAJE

(1) Tire del burlete para alejarlo del reborde alrededor de la abertura de la compuerta levadiza. Retírelo del vehículo.

(2) Limpie el reborde del burlete según sea necesario.

## INSTALACION

(1) Coloque la junta de burlete en la abertura con el extremo izquierdo de la misma en la línea central de la abertura. Instale el burlete hacia la derecha.

(2) Asiente la parte instalada del burlete. Desplácese desde el extremo inferior izquierdo del burlete hacia la mitad izquierda superior.

(3) Centre y una los extremos del burlete en la línea central.

(4) Si fuera necesario, corte el excedente de burlete (el extremo sin tapón únicamente).

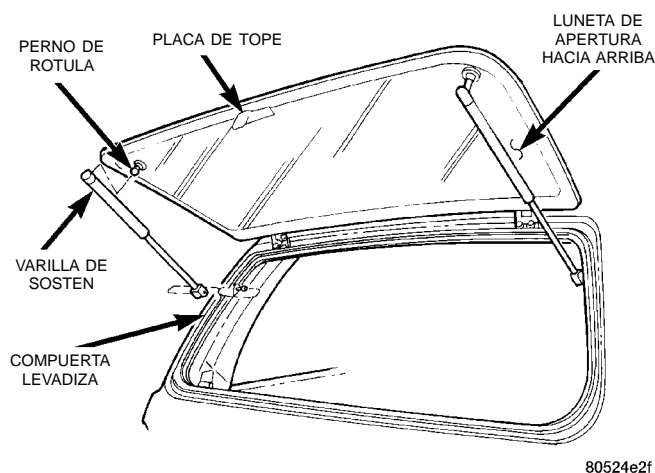
## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

## LUNETA DE APERTURA HACIA ARRIBA DE LA COMPUERTA LEVADIZA

## DESMONTAJE

**ADVERTENCIA:** NO DESCONECTE LOS CILINDROS DE LA VARILLA DE SOSTEN DE LA LUNETA DE APERTURA HACIA ARRIBA DE LA COMPUERTA LEVADIZA SI ESTA SE ENCUENTRA CERRADA. LOS PISTONES DE LA VARILLA DE SOSTEN FUNCIONAN ACCIONADOS POR GAS DE ALTA PRESION. ESTA PRESION PODRIA PRODUCIR DAÑOS Y/O LESIONES PERSONALES SI SE LOS RETIRA CUANDO LOS PISTONES ESTAN COMPRIMIDOS.

- (1) Retire el panel tapizado superior de la compuerta levadiza.
- (2) Abra la luneta de apertura hacia arriba de la compuerta levadiza. Apoye el cristal para facilitar la reparación.
- (3) Con una hoja plana pequeña o una herramienta equivalente, haga palanca suavemente para abrir los casquillos de traba en el extremo de la varilla de sostén.
- (4) Retire los cilindros de la varilla de sostén de los pernos de rótula (Fig. 67).
- (5) Retire las tuercas de la bisagra de la compuerta levadiza (Fig. 68).
- (6) Separe la luneta de apertura hacia arriba del vehículo.

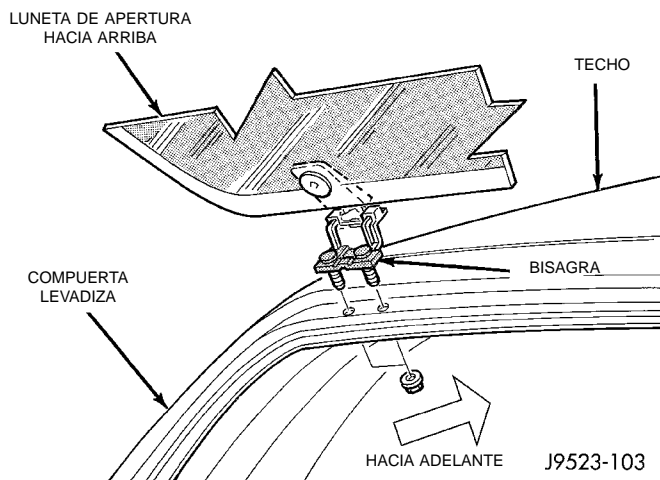


80524e2f

Fig. 67 Varilla de sostén

## INSTALACION

- (1) Coloque la luneta de apertura hacia arriba en la compuerta levadiza.
- (2) Instale las tuercas de la bisagra. Apriételas únicamente con la mano.
- (3) Con el panel del cristal en la posición abierta y totalmente elevada, presione el cristal hacia adelante para asentar completamente las bisagras. Apriete las



J9523-103

Fig. 68 Desmontaje de la bisagra

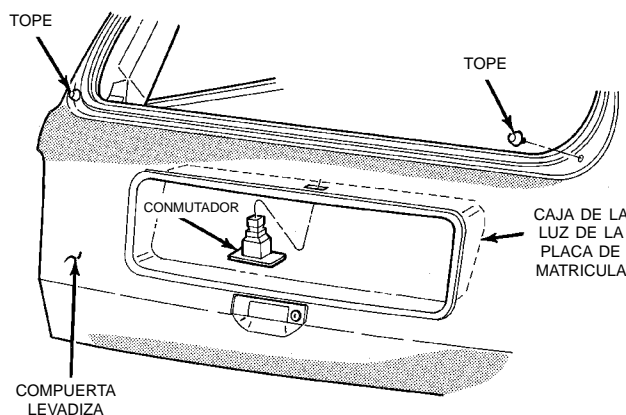
tuercas de las bisagras con una torsión de 6 N·m (60 lbs. pulg.).

- (4) Instale las varillas de sostén en los pernos de rótula y comprima los casquillos de traba en las varillas de sostén sobre los pernos de rótula.

## CONMUTADOR DE LA LUNETA DE APERTURA HACIA ARRIBA

## DESMONTAJE

- (1) Retire el panel tapizado de la compuerta levadiza.
- (2) Retire de la compuerta levadiza las tuercas de la caja de la luz de la placa de matrícula.
- (3) Apriete las lengüetas de fijación del conmutador hacia adentro para desenganchar el conmutador de la caja de la luz de la placa de matrícula.
- (4) Desconecte el conector del mazo del conmutador.
- (5) Separe el conmutador de la caja (Fig. 69).



J9523-104

Fig. 69 Desmontaje del conmutador

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

### INSTALACION

- (1) Coloque el conmutador en la caja de la luz de la placa de matrícula y conecte el conector del mazo del conmutador.
- (2) Calce el conmutador en su lugar.
- (3) Instale la caja de la luz de la placa de matrícula.
- (4) Instale el panel tapizado de la compuerta levadiza.

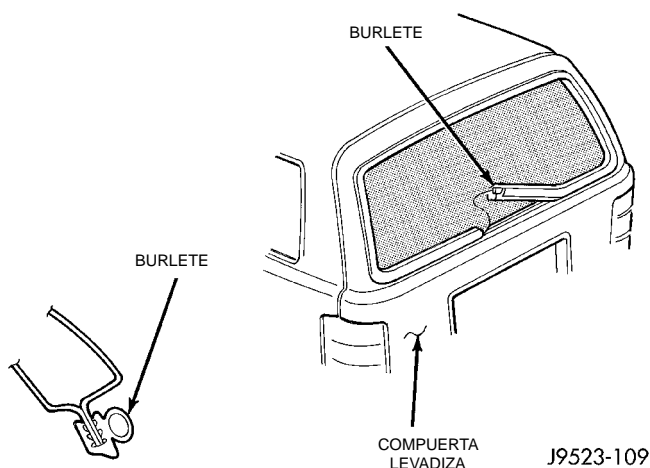
### BURLETE DE LA LUNETA DE ABERTURA HACIA AFUERA DE LA COMPUERTA LEVADIZA

#### DESMONTAJE

- (1) Tire lentamente del burlete para retirarlo del reborde alrededor de la abertura del cristal. Retírelo del vehículo.
- (2) Limpie el reborde del burlete según sea necesario.

#### INSTALACION

- (1) Coloque la junta de burlete con puntos de pintura alineados con los ángulos de la abertura de la luneta.
- (2) Asiente el burlete firmemente alrededor de toda la compuerta levadiza (Fig. 70).
- (3) Una los extremos del burlete y elimine cualquier longitud excedente. El corte del burlete debería ser 120 mm a la izquierda de la abertura del pestillo.
- (4) Si fuera necesario, corte el excedente del burlete (el extremo sin tapón únicamente).



J9523-109

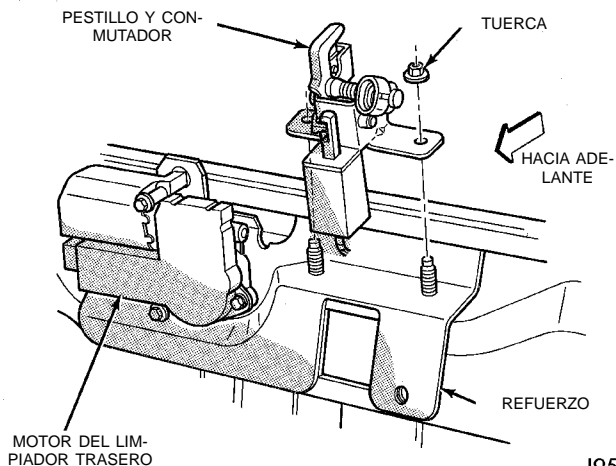
**Fig. 70 Burlete de la compuerta levadiza**

### PESTILLO DE LA LUNETA DE ABERTURA HACIA ARRIBA DE LA COMPUERTA LEVADIZA

#### DESMONTAJE

- (1) Eleve la compuerta levadiza.
- (2) Retire el panel tapizado inferior de la compuerta levadiza.
- (3) Retire las tuercas del pestillo (Fig. 71).

- (4) Desconecte los conectores del conmutador.
- (5) Retire el pestillo de la compuerta levadiza.



J958P-5

**Fig. 71 Pestillo de la luneta de abertura hacia arriba**

#### INSTALACION

- (1) Coloque el pestillo en el vehículo, 2,5 mm hacia adelante del burlete.
- (2) Conecte los conectores del conmutador.
- (3) Instale las tuercas del pestillo. Apriételas con una torsión de 11 N·m (100 lbs. pulg.).
- (4) Cierre el panel de la luneta de abertura hacia arriba y verifique si funciona correctamente.
- (5) Instale el panel tapizado inferior de la compuerta levadiza.

### MANETA/PLACA DE TOPE DE PESTILLO DE LUNETA DE ABERTURA HACIA ARRIBA DE LA COMPUERTA LEVADIZA

#### DESMONTAJE

- (1) Eleve la luneta de abertura hacia arriba.
- (2) Con un lápiz de cera o un equivalente, realice marcas de alineación en el interior y exterior del panel del cristal.
- (3) Retire la maneta/placa de tope.

#### INSTALACION

- (1) Coloque la maneta/placa de tope sobre el panel del cristal y alinee con las marcas de referencia.
- (2) Instale la maneta/placa de tope. Apriete los tornillos con una torsión de 6 N·m (60 lbs. pulg.).

### CAJA DE LA LUZ DE LA PLACA DE MATRICULA

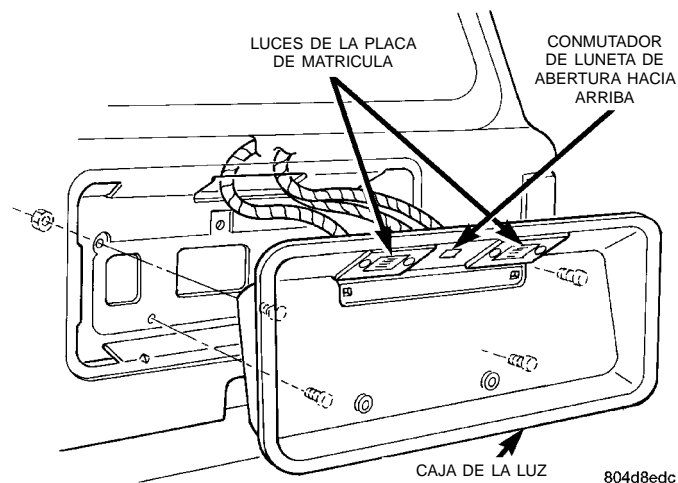
#### DESMONTAJE

- (1) Retire el panel tapizado de la compuerta levadiza.
- (2) Retire de la compuerta levadiza los tornillos de retención de la caja de la luz (Fig. 72).
- (3) Desconecte el portabombilla de la caja de la luz.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

(4) Desconecte el conector del conmutador de la luneta de abertura hacia arriba, si el vehículo lo tiene instalado.

(5) Retire la caja de la compuerta levadiza.



**Fig. 72 Caja de la luz de la placa de matrícula**

## INSTALACION

(1) Coloque la caja de la luz en la compuerta levadiza.

(2) Conecte el portabombilla en la caja de la luz.

(3) Conecte el conector del conmutador de la luneta de abertura hacia arriba, si el vehículo lo tiene instalado.

(4) Instale los tornillos de retención de la caja de la luz en la compuerta levadiza. Apriete los tornillos firmemente.

(5) Instale el panel tapizado de la compuerta levadiza.

## APLIQUE/ASPIRADOR DE AIRE DE LA VENTANILLA DEL CUARTO TRASERO

## DESMONTAJE

(1) Con una varilla tapizada, haga palanca con cuidado para retirar el aplique del panel (Fig. 73).

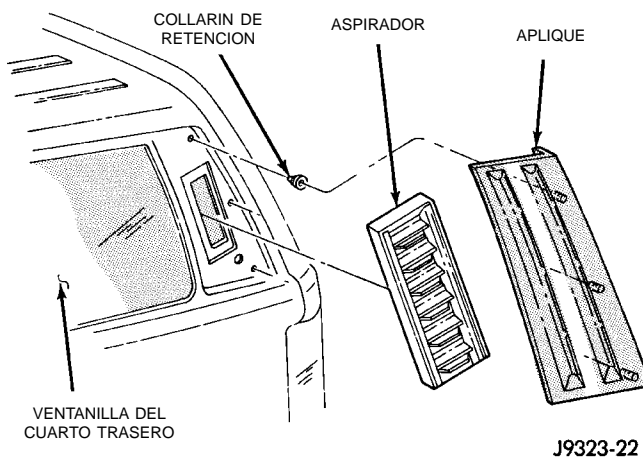
(2) Haga palanca cuidadosamente para extraer el aspirador de aire del panel superior del cuarto trasero con un destornillador de hoja plana.

## INSTALACION

(1) Vuelva a sellar el aspirador de aire con una tira de espuma de goma.

(2) Instale el aspirador de aire en el panel.

(3) Coloque el aplique en el panel con retenedores alineados. Presione el aplique firmemente en su lugar.



**Fig. 73 Aplique y aspirador de aire de la ventanilla del cuarto trasero**

## PORTAEQUIPAJES

## DESMONTAJE

(1) Retire los tornillos del riel (Fig. 74).

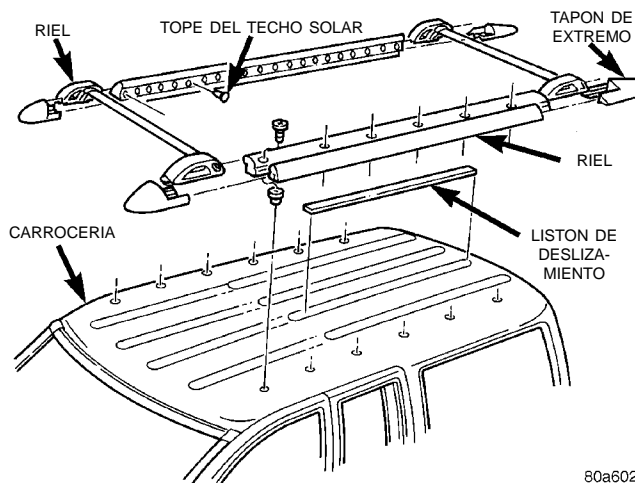
(2) Retire el portaequipajes del techo del vehículo.

**NOTA: Los listones de deslizamiento están adheridos a la plancha de techo con adhesivo.**

(3) Afloje cada listón de deslizamiento con una pistola térmica.

(4) Eleve un borde de cada listón de deslizamiento con una espátula y sepárelo de la plancha de techo. Aplique calor adicional en cualquier posición donde quede un listón de deslizamiento.

(5) Retire el adhesivo original de la plancha de techo con una limpiadora de adhesivo multiuso.



**Fig. 74 Portaequipajes**

## INSTALACION

(1) Instale cinta 3M 06379 con pegamento en ambas caras sobre los listones de deslizamiento.

## DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

(2) Alinee cada listón de deslizamiento en la plancha de techo.

(3) Verifique que cada listón de deslizamiento esté correctamente alineado.

(4) Presione cada listón de deslizamiento sobre la plancha de techo con un rodillo.

**NOTA:** Aplique Sellante Drip-Chek de 3M (o un producto equivalente) en el lado de abajo de las cabezas de los tornillos del riel.

(5) Coloque el portaequipajes en el techo.

(6) Instale y apriete los tornillos del riel con una torsión de 3 N·m (28 lbs. pulg.).

## PORTAEQUIPAJES—ADICIONAL LIMITADO

### DESMONTAJE

(1) Con una pequeña herramienta de palanca de hoja plana, separe cuidadosamente la cubierta del elevador. (Fig. 75).

(2) Si fuera necesario, oprima los botones de fijación de las barras de acoplamiento, y deslice éstas hacia dentro para dejar a la vista los tornillos que fijan los largueros a los elevadores y a las placas adaptadoras (Fig. 76).

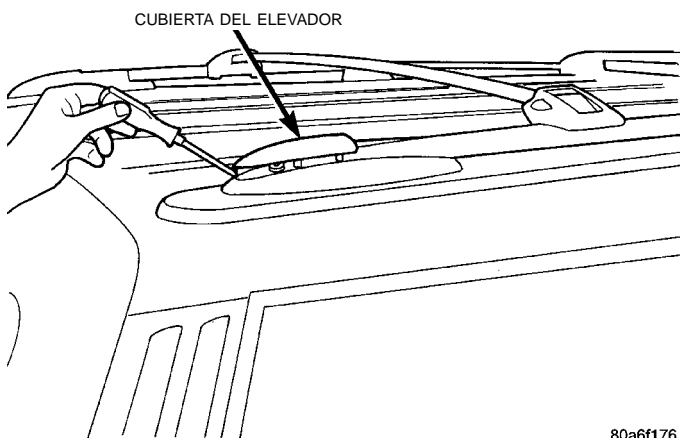
(3) Retire los tornillos que fijan los largueros a los elevadores y a las placas adaptadoras (Fig. 77).

(4) Separe el portaequipajes de las placas adaptadoras.

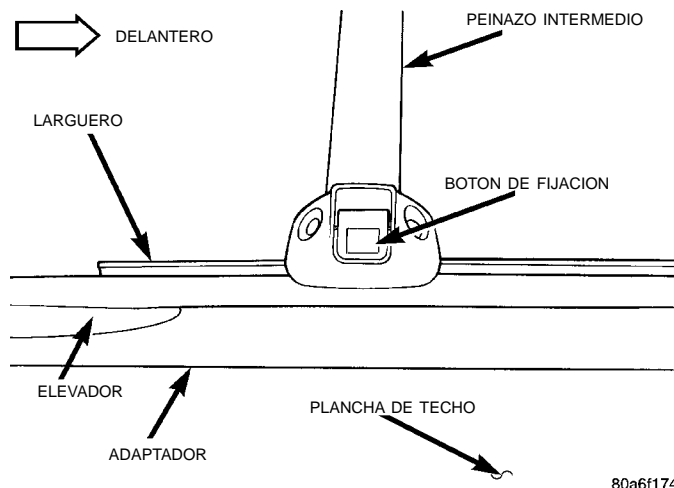
(5) Retire los tornillos que fijan las placas adaptadoras a la plancha de techo.

**NOTA:** Si fuera necesario retirar una barra de acoplamiento, se deberán retirar los elevadores delanteros o traseros, según cuál sea la barra de acoplamiento que se deba reparar.

(6) Separe de la plancha de techo las placas adaptadoras.

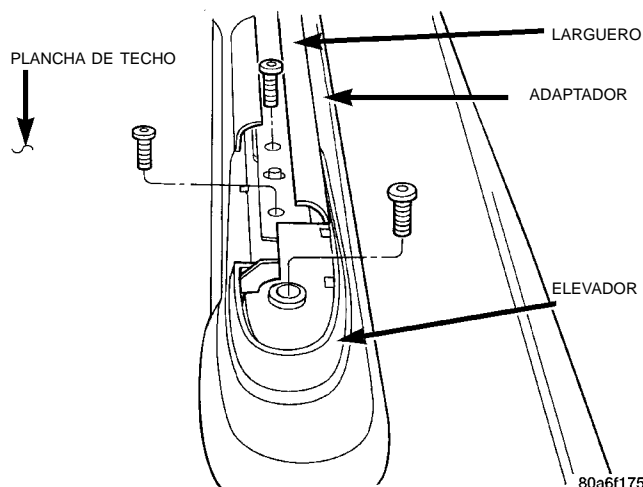


**Fig. 75 Cubierta del elevador**



80a6f174

**Fig. 76 Botón de fijación de la barra de acoplamiento**



80a6f175

**Fig. 77 Larguero**

### INSTALACION

(1) Emplace las placas adaptadoras en la plancha de techo e instale los tornillos. Asegúrese de que la junta está bien asentada en las placas adaptadoras.

(2) Emplace el portaequipajes sobre las placas adaptadoras.

(3) Instale los tornillos que fijan los largueros a los elevadores y placas adaptadoras.

(4) Emplace en los elevadores sus cubiertas y presiónelas en su lugar.

## AJUSTES

### AJUSTE DEL CAPO

Los orificios de fijación del capó están agrandados para facilitar el ajuste delantero, trasero y lateral.

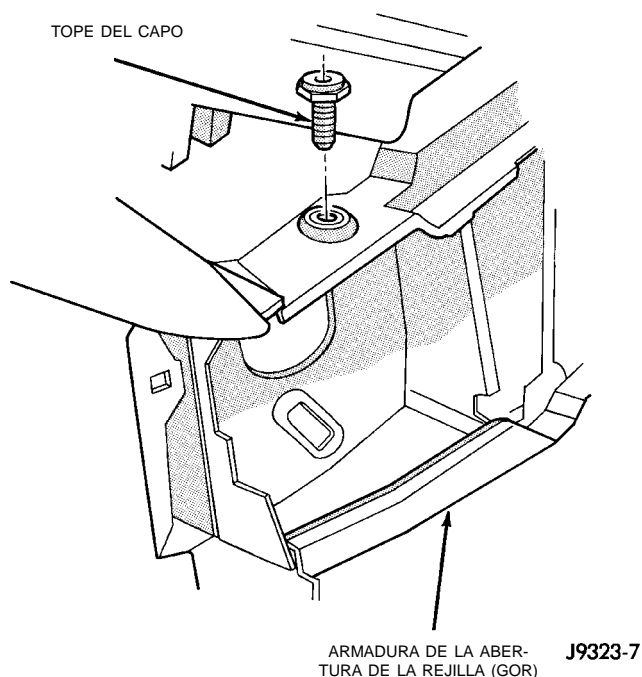
(1) Si el capó está bajo en relación con la plancha de bóveda, inserte espaciadores entre la bisagra y el capó.

## AJUSTES (Continuación)

(2) Ajuste el tope del capó (Fig. 78) hacia adentro o hacia afuera para ajustar la alineación de la altura del capó con respecto al guardabarros.

(3) Ajuste el pestillo del capó según sea necesario. Apriete las tuercas con una torsión de 11 N·m (8 lbs. pie) después del ajuste.

(4) Alinee la placa de tope del pestillo de manera que dicha placa entre al pestillo en forma perpendicular y sin atascarse.



**Fig. 78 Tope del capó**

## PUERTA

Un ajuste menor para alinear la puerta se hace moviendo la placa de tope del pestillo.

## HACIA ADENTRO Y HACIA AFUERA

(1) Afloje la placa de tope del pestillo.

(2) Terraje la placa de tope del pestillo hacia adentro si la línea de contorno de la puerta está hacia afuera respecto de la línea de contorno de la carrocería. O bien, terraje la placa de tope del pestillo hacia afuera si la línea de contorno de la puerta está hacia adentro respecto de la línea de contorno de la carrocería.

(3) Inspeccione la alineación. Si es correcta, apriete la placa de tope con una torsión de 28 N·m (21 lbs. pie).

## HACIA ARRIBA Y HACIA ABAJO

(1) Afloje la placa de tope del pestillo.

(2) Terraje la placa de tope del pestillo hacia abajo si la línea de contorno de la puerta está más arriba que la línea de contorno de la carrocería. O bien, terraje la placa de tope del pestillo hacia arriba si la

línea de contorno de la puerta está más abajo que la línea de contorno de la carrocería.

(3) Inspeccione la alineación. Si es correcta, apriete la placa de tope con una torsión de 28 N·m (21 lbs. pie).

## AJUSTE DEL PESTILLO DE LA PUERTA

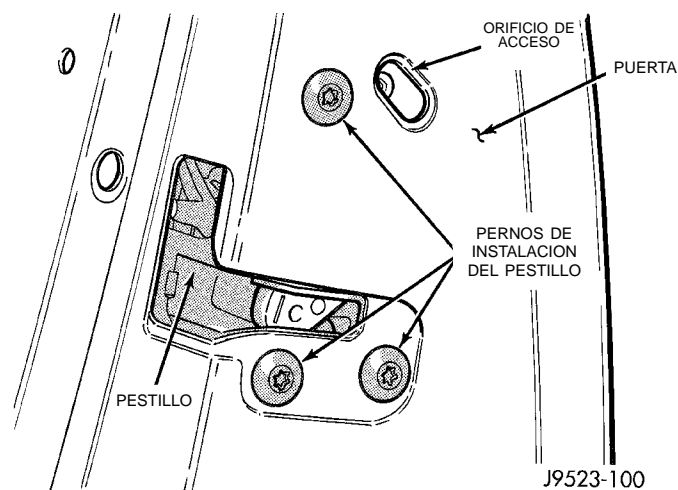
(1) Localice el orificio de acceso (Fig. 79).

(2) Inserte una llave hexagonal de 4 mm a través del orificio y dentro del tornillo de ajuste. Afloje el tornillo.

(3) Accione varias veces el botón de la maneta exterior para eliminar cualquier obstrucción por una mala alineación.

(4) Apriete el tornillo de ajuste con una torsión de 3 N·m (30 lbs. pulg.).

(5) Pruebe el botón de la maneta y el cilindro de cerradura para determinar si funcionan correctamente.



**Fig. 79 Ajuste del pestillo de la puerta**

## COMPUERTA LEVADIZA

La posición de la compuerta levadiza se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo por medio de muescas en la bisagra. El ajuste hacia adentro y hacia afuera se logra por medio de muescas en la carrocería. Si es necesario un ajuste hacia adentro o hacia afuera, utilice como sellante el producto Fast and Firm de 3M<sup>™</sup> o un equivalente en la superficie de contacto de la bisagra y la carrocería.

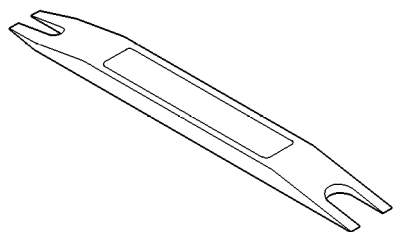
## ESPECIFICACIONES

## LUBRICANTES PARA LA CARROCERIA

COMPONENTE	SERVICIO INTEGRAL	LUBRICANTE
Bisagras de puertas	Según sea necesario	Aceite para motor
Pestillos de puerta	Según sea necesario	Grasa multipropósito NLGI GC-LB (resistente al agua) (1)
Pestillo del capó, mecanismo de desenganche y pestillo de seguridad	Según sea necesario. (Cuando se realiza otro servicio en la parte interna del capó)	Grasa multipropósito NLGI GC-LB 2 EP (2)
Bisagras del capó	Según sea necesario	Aceite para motor
Corredera de asiento y mecanismo de desenganche	Según sea necesario	Grasa multipropósito NLGI GC-LB 2 EP (2)
Bisagra de la compuerta levadiza	Según sea necesario	Grasa multipropósito NLGI GC-LB 2 EP (2)
Brazos de soporte de la compuerta levadiza	Según sea necesario	Aceite para motor
Pestillos de la compuerta levadiza	Según sea necesario	Lubricante en aerosol blanco (3)
Maneta de desenganche de la compuerta levadiza (superficies de contacto del pivote y corredera)	Según sea necesario	Grasa multipropósito NLGI GC-LB 2 EP (2)
Componentes del sistema de la ventanilla	Según sea necesario	Lubricante en aerosol blanco (3)
Cilindros de cerradura	Dos veces por año	Lubricante de cilindro de cerradura (4)
Mecanismo del freno de estacionamiento	Según sea necesario	Grasa multipropósito NLGI GC-LB 2 EP (1)
1 = Grasa para cojinetes de rueda Mopar (alta temperatura) 2 = Lubricante multikilometraje Mopar 3 = Lubricante blanco en aerosol Mopar 4 = Lubricante de cilindro de cerradura Mopar		

## HERRAMIENTAS ESPECIALES

## HERRAMIENTAS ESPECIALES—CARROCERIA

**Extractor de molduras C-4829**

